

*La 5 HP
Citroën
notice
d'entretien*



LA 5 HP CITROËN



Notice d'Entretien



TABLE DES MATIÈRES



DESCRIPTION DU CHASSIS.

Châssis — Bloc moteur — Le moteur — L'embrayage — Le changement de vitesse — Arbre de cardan — Pont AR — Direction — Suspension — Les roues, la voie, l'empattement.

Pages. 3 à 10

LA CARBURATION.

Le départ — Marche normale — Automaticité — Accessibilité — Dimensions précises de réglage — Réglage du ralenti — Réglage en pleine admission — Mauvais fonctionnement du carburateur — Fuite au carburateur — Mise en marche difficile ou impossible — Manque de vitesse en palier — Excès de consommation.

Pages. 11 à 22

L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.

Description de l'équipement électrique.

Pages. 22 à 27

Entretien de l'équipement électrique.

Dynamo — Distributeur — Démarreur — Accumulateurs — Projecteurs.

Pages. 28 à 29

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT.

Démarrage — Allumage R. B. — Allumage Delco — Allumage par magnéto — Réglage de l'allumage — Éclairage — Avertisseur. — Dynamo génératrice.

Pages. 30 à 45

ENTRETIEN & GRAISSAGE.

Moteur — Embrayage — Changement de vitesse — Transmission — Pont AR. — Direction — Essieu AV — Suspension.

Pages. 39 à 45

Notice d'Entretien

de la

- 5 HP Citroën -



DESCRIPTION DU CHASSIS

Châssis

Le châssis de la 5 HP Citroën est en tôle emboutie. Il est de forme trapézoïdale afin d'éviter toute déformation des longerons. Les longerons sont réunis par trois traverses, la traverse intermédiaire placée à la hauteur de l'attache des ressorts AV sert de support à l'avant du moteur.

Bloc-Moteur

Le moteur, l'embrayage et le changement de vitesse sont réunis en un seul bloc. L'ensemble est ainsi plus accessible et permet le montage sur le châssis avec trois points de fixation ce qui soustrait l'ensemble aux déformations dues à la route.

Ces trois points sont constitués par deux pattes d'attaches à l'aplomb du volant du moteur et une rotule installée sur la traverse intermédiaire (*fig. 1*).

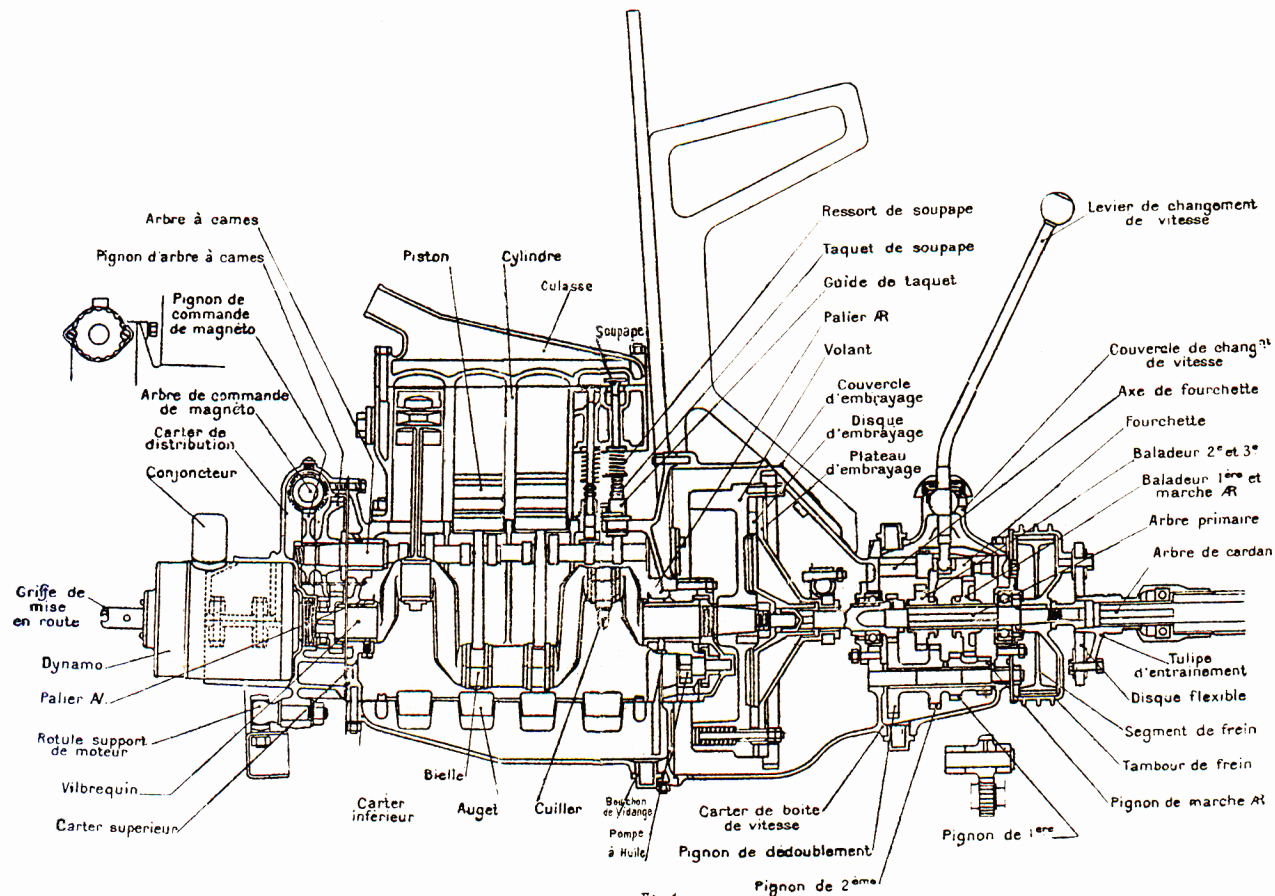


Fig.1.

Le Moteur

C'est un quatre cylindres de 55 d'alésage et 90 de course donnant à 2.100 tours une puissance de 11 chevaux.

Le cylindre et la culasse sont en fonte; cette dernière est démontable afin de faciliter le nettoyage des dessus de pistons et de l'intérieur des chambres.

Le graissage est à barbotage par niveau constant, une pompe à palette aspire l'huile dans le carter inférieur formant réservoir et la déverse par une canalisation appropriée dans des augets où viennent plonger les cuillers des bielles. L'huile revenant du moteur traverse un filtre avant d'être aspirée à nouveau par la pompe.

La distribution se fait par pignons à denture hélicoïdale. Les taquets de soupapes sont réglables. Il doit exister un jeu entre taquet et soupape de 2/10 pour l'admission et 3/10 pour l'échappement; l'avance à l'allumage est fixe et est de 2^{mm},5 avant la fin de compression.

La circulation d'eau est à thermo-siphon, la capacité du radiateur est d'environ 7 litres.

Le carburateur est un « Solex » de 22, du type horizontal. L'alimentation se fait par gravité, le réservoir placé sous l'auvent a une capacité de 18 litres.

L'embrayage

L'embrayage est à un seul disque fonctionnant à sec. Un dispositif de réglage accessible sans aucun démontage permet de régler la tension des ressorts. L'embrayage est commandé par la pédale de gauche.

Le Changement de Vitesse

Le changement de vitesse donne trois vitesses en marche AV et une marche AR. La commande se fait par l'intermédiaire de deux baladeurs dont le verrouillage est assuré par une bille maintenue par un ressort à lames. Derrière la boîte de vitesse, montée sur l'arbre primaire, se trouve la poulie de frein de différentiel ; ce frein est commandé par la pédale de droite.

Les segments de frein sont garnis de matière spéciale dont l'usure est absolument insignifiante. De plus, un dispositif de réglage en bas de la pédale permet de rattraper l'usure avant de procéder au remplacement des garnitures.

Arbre de Cardan

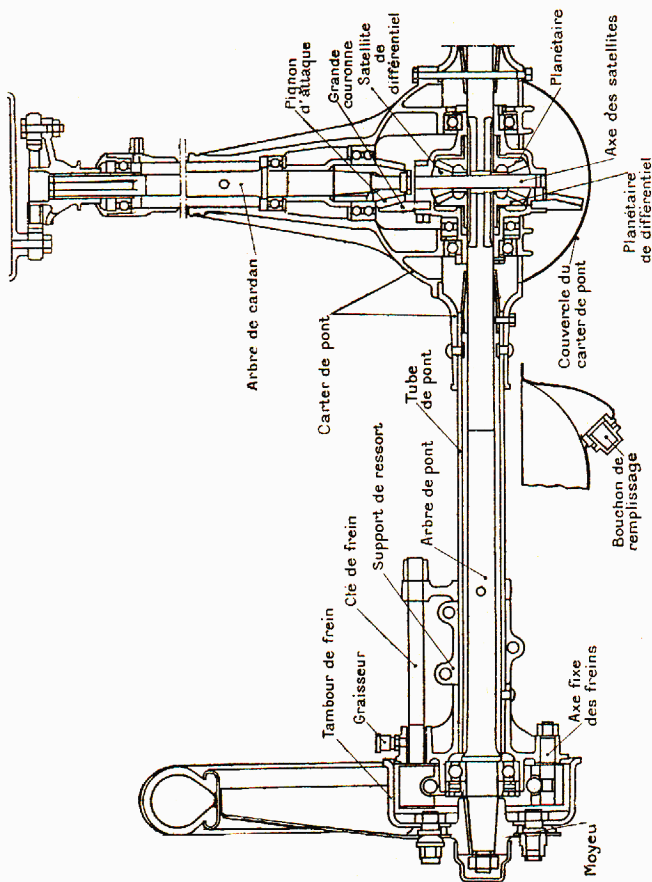
L'arbre de cardan est supporté dans le tube de réaction par trois roulements à billes. Une rotule placée en bout de l'arbre primaire de la boîte le supporte à la partie AV.

L'entraînement se fait par un disque flexible ne nécessitant aucun entretien ni réglage. Le moyeu de la tulipe porte une gorge établie pour la commande par courroie ronde d'un compteur de vitesse.

Pont AR

Le pont AR est du type voiture, il comporte un différentiel à deux satellites. La denture du couple conique est à « Chevrons Citroën » (*fig. 2 et 2 bis*).

Fig. 2.



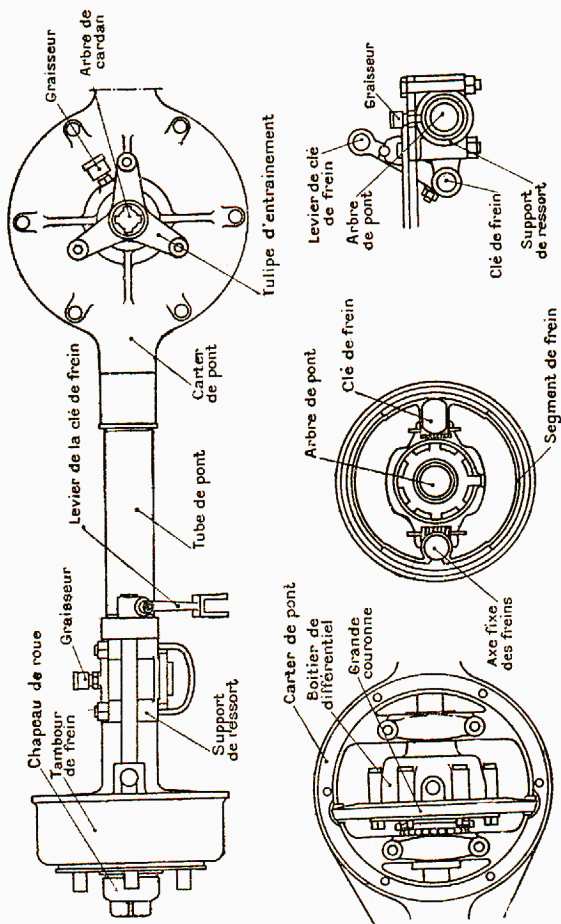


Fig. 2 bis.

Les Usines Citroën

mettent en Vente les
ouvrages suivants :

Catalogue des Réparations 5 HP 2 frs

Catalogue des Réparations 10 HP 2 frs

Catalogue des Pièces détachées 5 HP
avec tarif des pièces (paraîtra le 1^{er} Avril 1925) **12 frs**

Catalogue des Pièces détachées 10 HP
avec tarif des pièces **20 frs**

Guide de traversée des Villes 20 frs
Recueil contenant plus de 500 plans, très clairs,
qui aidera les automobilistes à trouver les voies
les meilleures pour la traversée des agglomérations.

Une Notice d'Entretien 10 HP 10 frs
(par M. Baudry de Saunier)



*Pour recevoir un de ces Ouvrages, s'adresser à nos Agents
ou envoyer aux Usines CITROËN, 143, Quai de Javel,
Paris (Service de la Publicité) le montant de sa valeur en
un mandat ou bon de poste, en spécifiant son titre exact.*

AC. 72

LES IMPRESSIONS
H·M·BOUTIN
PARIS