

Technical data: Citroen 11BL /BN

ENGINE

Power , perfo / 11D:	56 / 63 pk 3800 rpm
Compression ratio:	6,2 : 1
Compression:	7,7 kg/cm ²
Torque:	12,2 kgm / 2000 omw
Cylinder diameter:	78 mm.
Stroke:	100 mm
Cylinders:	4 in line.
Cylindervolume:	1,911 liter
Mainbearing seat bore:	58,01 + 0,025mm

PISTONS

Material:	Aluminium alloy.
Play pistons-liners:	0,06-0,08 mm.
Gudgeon pin diam:	20 mm.
Pin play:	tumbpressure
Gudgeon pin grip:	2 / 3 compressie
Piston ring gap:	2 oilscrape compression: 0,15 - 0,20 mm. oilscrape: 0,07 - 0,10 mm.

CYLINDERLINING

Position compared to engine	0,05 - 0,10 mm above engine
-----------------------------	-----------------------------

CONNECTING RODS

Radial play:	0,05 - 0,06 mm.
Axial play:	0,10 - 0,15 mm.
Bearinghouse size 11D:	51,585-51,600 mm

CRANKSHAFT

Mailbaring crank pin:	50,00 mm. std.
Connecting rod crank pin:	47,990-48,000 mm. std.
Mainbearings radial play:	0,04 - 0,08 mm.
Connecting rod radial play:	0,10 - 0,15 mm.
Point of measure (axial play):	rear bearing (at transmission chain).

VALVES

Valve clearance (11D):	Inlet 0,15 (0,20) mm.,hot Exhaust 0,20 (0,25) mm.,hot
Valve seat angle:	30 degrees Inlet / Exhaust
Valvespring tension:	<u>Innerspring:</u>
Free length:	43 mm.
@ 16kg. load:	27 mm.
@ 9kg. load:	33 mm.
Valvespring tension:	<u>Outerspring:</u>
Free length:	46,5 mm.
@ 30kg. load:	29 mm.
@ 15kg. load:	37 mm.

VALVE TIMING:

Inlet opens:	3° TDC (top dead center)
Inlet closes:	45° ABDC (after bottem dead center)
Exhaust opens:	45° BBDC (before bottem dead center)
Exhaust closes:	11° ATDC (after top dead center)

IGNITION

Sparkplugs , mark and type:	Marchal 5N , BERU 14-6BU, Champion H10 , K.L.G. F50
Elektrod gap (11D):	0,5 - 0,6 mm.(0,6 - 0,7 mm)

DISTRIBUTOR

Mark and type:	*SEV *R.B. *DUCELIER
Point gap:	0,45 - 0,55 mm.
Distributor advance:	8° BTDC
Max. advance centrifugal:	26° @ 3200 rpm
Vacuum:	24° @ 35 cm.Hg
Ignition sequence:	1 - 3 - 4 - 2.
Where to set timing:	Flywheel. (6mm in clutchhouse, left side)

FUELSYSTEM

Carburettor , make and type:	* Solex 35 FPAI. * Solex 32 PBIC. * Zenith 32 IN.
Fuel pump , make and type:	* AC * SEV * GUIOT.
Pump pressure:	0,15 atm.

ALTENATOR

Voltage Regulator , mark and type:	* Ducellier , * Citroën.
Cutting in voltage:	6,2 - 7,2 Volt.
Cutting out voltage:	7,2 Volt.
Volt:	6 Volt.
Polarity:	Negative ground.

LUBRICATION SYSTEM

Oil pressure hot:	2 - 2,5 atm @ 500 - 750 rpm.
-------------------	------------------------------

FRONTAXLE ALIGNMENT

Camber:	1° ± ½
Caster:	1½° ±¼
Toe out:	0 - 2 mm.
Wheelbase:	291 cm.
Tire dim : 11cv.	165 x 400 , Michelin X 185 x 400 , Michelin X
Tire pressure : 2 prs (4 prs+)	front: 1,7(2,0) back: 1,9(2,2)at
Chassis height : front / back BL/BN	front:295mm back:285/295mm.

FEETBRAKE

Brakedrum diameter:	back : 255 mm. + 2 mm. front : 305 mm. + 2 mm.
---------------------	---

LENGTH OF BRAKELINING

Front primair:	287 mm.
Front secundair:	142 mm.
Back primair:	142 mm.
Back secundair:	127 mm.
Width brakelining:	35 mm.
Thickness brakelining:	5 mm.

TIGHTEN TORQUES

Cylinderhead bolts (HY/ID):	5 kgm/ 50 Nm (6kgm./60Nm.)
Connectin Rods Perfo (11D):	4 kgm/ 40 Nm (5 kgm/ 50 Nm)
Mainbearing caps (HY/ID):	7 kgm/ 70 Nm (10kgm/100Nm)
Manifold studs:	2 kgm/ 20 Nm
Brakedrum nut, front	30kgm/300 Nm
Trackrod bol nut, upper + lower	7 kgm/70 Nm

VOLUMES

Engine oil:	4,5 liter
Oil type winter:	SAE 20 / 20w50
Oil type summer:	SAE 30 / 20w50
Gearbox transmission:	2 liter
Oil type:	Hypoid SAE 90, GL4
Coolingsystem:11BL/11BN	7,5 / 8 liter
Fuel tank:11BL/11BN	45 / 50 liter

MEASUREMENTS, EXTERIOR

Wheelbase BL / BN	2,91 mtr / 3,09 mtr
Total length BL / BN	4,45 mtr / 4,65 mtr
Total width BL / BN	1,67 mtr / 1,80 mtr



waterpomp

TIGHTEN SEQUENCE CYLINDERHEAD 11cv

Chassisnumbers

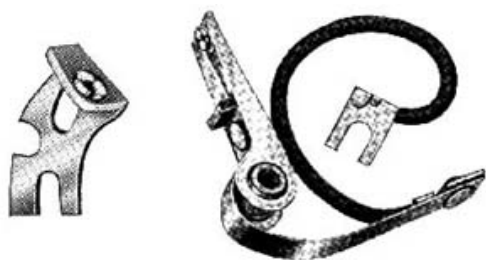
OVERZICHT CHASSIS NR / TABLEAU D'ORIGINE DES - CITROEN TRACTION AVANT				
ANNEE	CHASSIS NR / NUMERO	TYPE	AANTAL/ NOMBRE	BESCHRIJVING / SIGNE DISTINCTIF
1934	1 à 7.000 10.001 à 20.001 21.501 à 30.620 50.001 à 56.700 20.001 à 21.500 100.001 à 103.300 350.001 à 351.500 à partir de 522.000	7 A 7 B 7 B 7 C 7 S 11 A 11 AL 22 V8	5052 1908 ± 20	Direction à colonne brisée et renvois multiples (Direction à vis) Cadran central Pot d'échappement dans le brancard droit. Moteur V8, phares cacastrés, 1 volet
1935	56.701 à 71.400 103.301 à 107.400 351.501 à 353.500	7 C 11 A 11 AL	14076 1854 2181	Cardans Glaezer-Spicer Pot d'échappement sous la coque. Malle ouvrante, essieu cruci forme
1936	71.401 à 93.000 107.701 à 116.600 353.501 à 358.800	7 C 11 A 11 AL	19550 6423 4453	La direction à crémaillère remplace la direction brisée. Cadran sons volant.
1937	93.001 à 100.000 200.001 à 204.300 116.601 à 118.000 360.001 à 360.315 353.501 à 358.800 118.001 à 127.300 360.501 à 386.000	7 C 7 C 11 A 11 AM 11 AL 11 B 11 BL	11019 315 9841 25149	Mêmes signes qu'en 1936. Les 11CV se reconnaissent à un gros chiffre 11 venu de fonderie sur côté gauche du bloc-moteur. Commerciale : 2 ; Cabriolet : 253 ; Faux cabriolet : 51 Cabriolet : 552 ; Faux cabriolet : 77
1938	204.301 à 210.500 127.301 à 139.200 386.001 à 422.400 290.000 à 291.200 680.001 à 680.090	7 C 11 B 11 BL 11 C 15 Six G	6245 12018 36526 1189 90	Les roues Pilote à rayons remplacent les roues à disque. Cabriolet : 219 ; Faux cabriolet : 37 Cabriolet : 671 ; Faux cabriolet : 81
1939	210.501 à 218.600 139.201 à 152.350 422.401 à 450.000 291.201 à 292.000 680.091 à 682.400 218.601 à 219.800	7 C+ECO 11 B 11 BL 11 C 15 Six G 7 C	8120 12916 27473 1478 2309 1133	January: Square gear lever gate . February: 7C ECO Cabriolet : 291 Cabriolet : 558 March: Moteur type Performance Carburateur inversé avec gros silencieux cylindrique.
1940	152.351 à 154.300 450.001 à 454.500 292.001 à 293.500	11 B 11 BL 11 C	1863 4415 542	
1941	154.301 à 154.??? 454.501 à 457.??? 293.501 à 293.5??	11 B 11 BL 11 C	329 2038 350	Cabriolet : 1
1942	15?.??? à 15?.??? 45?.??? à 45?.??? 45?.??? à 457.600	11 B 11 BL 11 BL	1 Familiale 3 3566	
1946	15?.??? à 154.770 457.601 à 469.600 682.479 à 683.690	11 B 11 BL 15 Six G	1 10931	Le régulateur de tension (conjoncteur-disjoncteur) préexistant sur dynamo est placé sur le tablier. Volets mobiles de capot remplacés par fentes (sur 11CV) .
1947	469.601 à 488.200 154.771 à 156.600 682.691 à 682.729 682.730 à 682.800	11 BL 11 B 15 Six G 15 Six D	19348 1697 203	Le rétroviseur est déplacé de haut en bas du parebrise. Les roues Pilote sont remplacées par des roues pleines plus galbées que les anciennes roues à disque.
1948	488.201 à 508.800 156.601 à 163.950 682.801 à 685.500	11 BL 11 B 15 Six D	20091 7425 2731	Fixation des joints de cardan à la sortie de la boîte de vitesse par boulons rallongés avec contre-écrous (11CV) .
1949	508.801 à 531.500 163.951 à 177.700 685.501 à 691.600	11 BL 11 B 15 Six D	22834 14012 6047	Cadran de tableau de bord à fond blanc et chiffres noirs remplaçant le cadran noir à chiffres blancs (11 et 15 CV,
1950	531.501 à 556.200 177.701 à 195.500 691.601 à 701.601	11 BL 11 B 15 Six D	24586 16959 9400	Sièges et dossiers avant épais , sans barre chromée. Volant à deux branches remplaçant volant trois branches (oct.)
1951	556.201 à 582.200 195.501 à 212.100 701.601 à 713.000	11 BL 11 B 15 Six D	25344 17180 11752	Jauge d'huile à long ruban métallique remplaçant courte tige (11 CV , février) .
1952	582.201 à 612.000 212.101 à 236.600 713.101 à 721.650	11 BL 11 B 15 Six D	29463 23298 8376	Juillet: Malle bombée, parchocs droits, essuie-glace en bas.
1953	612.001 à 636.900 236.601 à 270.800 293.563 à 295.000 721.651 à 723.710	11 BL 11 B + 11 F 11 C 15 Six D	25048 32346+2186 Fam 2388	
1954	636.901 à 652.800 270.801 à 299.999+400.001 à 403.600 293.563 à 295.000+300.001 à 30.1000 723.711 à 724.950 726.001 à 727.680	11 BL 11 B + 11 F 11 C 15 Six D	15922 24327+3632 Fam 2460 1104	
1955	652.801 à 667.400 403.601 à 427.300 301.001 à 304.940 724.951 à 725.390 727.681 à 729.062	11 BL 11 B+ 11 F 11 C 15 Six D	15007 23778 (2960 Fam) 3948 58	10-5-1955 Moteur type 11D (11CV) .
1956	667.401 à 675.905 427.301 à 441.990 (Fam.427.620-441.580) 304.941 à 307.180	11 BL 11 B 11 BC	8372 14596 (2960 Fam) 2164	
1957	675.906 à 677.500 441.991 à 444.600 307.181 à 307.860	11 BL 11 B	1248 2616 (643 Fam)	

Color table Citroën TA

All colors names are in French
"AC" numbers are Citroën color numbers

Data	Type	Coach	Fenders	Wheels	Window Frame	Dashboard
1934 1935 1936	7	beige rosé gris perle bleu marine rouge bordeaux noir	noir	noir	bruyère RAL 8019	
	11	noir et beige rosé noir et gris perle noir et bleu marine noir et rouge bordeaux	noir	cache moyeu du coleur assorti à la carrosserie		
1937	7	bleu marine rouge bordeaux noir	bleu marine rouge bordeaux	noir		
	11	bleu marine rouge bordeaux noir beige irisé gris irisé	bleu marine rouge bordeaux noir beige irisé gris irisé	bleu marine rouge bordeaux noir beige irisé gris irisé		
1938	11B berline et commercial	noir	noir	rouge		
1939	11 BL berline	noir	noir	jaune		
1940	11 B conduite intérieure	noir gris irisé	noir gris irisé	rouge gris irisé		
1941	11 B familiale	noir beige irisé vert irisé	noir beige irisé vert irisé	rouge beige irisé vert irisé		
	15 six	noir	noir	ivoire		
1945	11 B et 11 BL	vert réséda AC500 gris irisé foncé AC1 gris irisé clair AC13 noir	vert réséda gris irisé foncé gris irisé clai	gris perle		
1946						
1947	15 six	gris irisé AC109 noir	gris irisé noir	ivoire		
1948	11 B et 11 BL	noir	noir	ivoire		
1949	15 six	gris métallisé AC10 noir	gris métallis noir	ivoire		
1950						
1951						
1952						
1953 avril 1954	11 B et 11 BL et 15 six	bleu RAF AC1?? gris perle noir	bleu RAF gris perle noir	ivoire AC 123/074	gris AC121 RAL 70	gris RAL 7011
avril 1954 à 1957	11 B et 11 BL	gris bruyère gris perle bleu de nuit bleu d’islande noir	gris bruyère gris perle bleu de nuit bleu d’island noir	gris perle gris perle gris perle bleu d’islande ivoire		
	15 six	gris bruyère AC131 gris perle AC126 bleu de nuit AC601 bleu d’islande AC12 noir AC201	gris bruyère gris perle bleu de nuit bleu d’island noir	gris perle gris perle gris perle bleu d’islande ivoire		
moteur		vert RAL 6020				

Summery of assembled contact points Citroën TA ,11CV/15CV.



Contact-point set Ducellier : art.nr. DM211-17



Contact-point set S.E.V. : art.nr. 709727



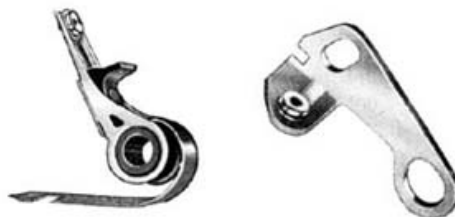
Contact-point set Ducellier : art.nr. 709647



Contact-point set S.E.V. : art.nr. 709648



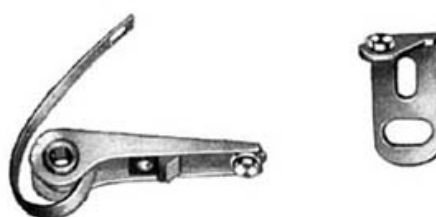
Contact-point set Ducellier : art.nr. 709670



Contact-point set Ducellier : art.nr. 709671



Contact-point set R.B. : art.nr. 709700



Contact-point set Ducellier : art.nr. 709705



Contact-point set Ducellier : art.nr. 709722



NO LONGER AVAILABLE

Adjust crankshaft-ring Citroën TA 7/11 CV.

Control:

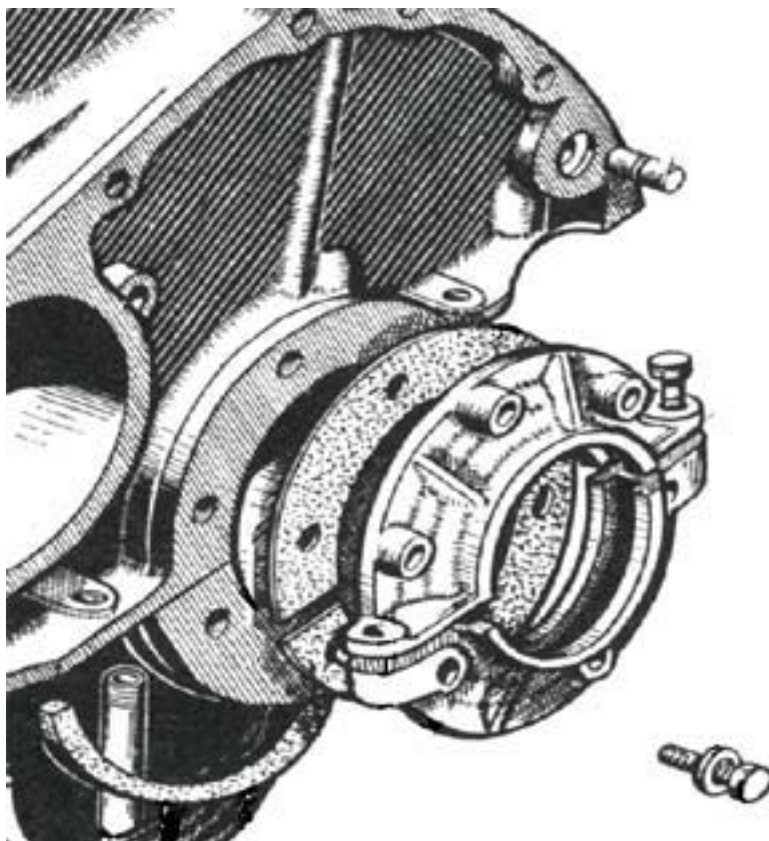
- 1 Headbearing play has to be adjusted according to the manufacturers specifications, otherwise the ring touches the crankshaft en will cause a leakage.
- 2 Take care that the headbearingcover stands in 1 vertical line with the engine. If this is not the case, the headbearingcover has to be removed and put in one line. Fit the ring on to the crankshaft with no more than a maximum verticale play of 0.15 mm. If this is not good the ring has to be adjusted.

Ring adjusting:

Level te usually curved back (mounting area of the engine) on a flat surface with sandpaper. Hold both flat sides against each other and level the two area's of the ring that come to each other and shorten them to a size of maximum 0.15mm play with regard to the crankshaft.

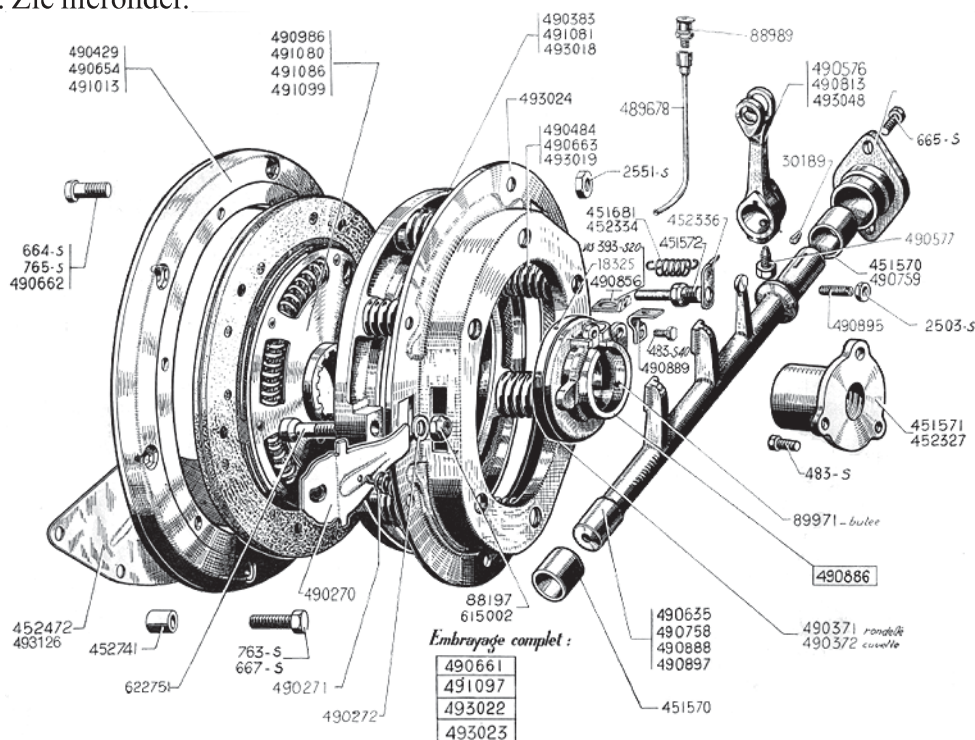
Ring mounting:

Lubricate the backside of the ring with silicon sealer, provide the 6 bolts with a fiberring M7 and lubricate the thread with some liquid sealer. Lubricate the two area's that touch each other with some liquid sealer. Attach the ring to the engineblock and tighten the bolts very loose. Hold both sides of the half ring together with two pair of tongs. Put in the middle of the top halve of the ring a measuring clock and find the center by moving up and down. Thighten the bolts en the ring is closed.



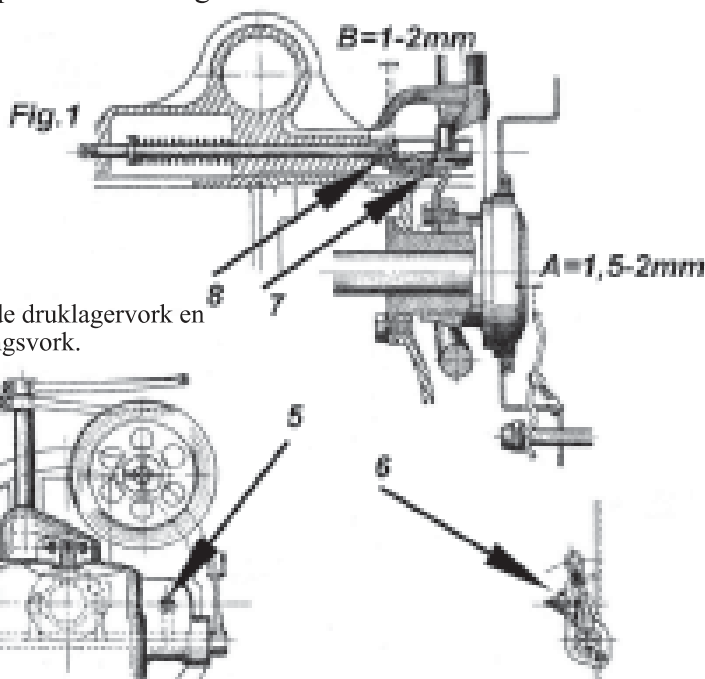
Montage beschrijving drukgroep Citroën TA 11CV

De drukgroep is ingesteld geleverd. De drukvinger bouten daarom niet verstellen! Voor montage moeten er een aantal dingen gecontroleerd worden. Drukplaat van de drukgroep en het vliegwielvlak waar de koppelingsplaat tegenaan komt goed ontvetten. Bij montage er op letten dat de centreersbus in de drukgroeprand op de goede plaats in het vliegwiel komt. De opstaande kant van het vliegwiel waar de koppelingsplaat op rust moet 1,5mm hoog zijn. Diverse delen invetten met kopervet o.i.d, nl: priseas splines, druklagervork en de drukgroep vingeruiteinde. De 6 bouten aandraaien met 2+0,25 kg/m. Als de drukgroep is gemonteerd moet het druklager nog worden afgesteld. Zie hieronder.



Afstelling van het druklager en vergrendeling.

Schroef 5 aanzetten teneinde een speling A te laten bestaan tussen het druklager en de drukvingers van 1,5 à 2 mm. Daarna contramoer 6 aanzetten. Vork 8 welke de slotpen van de versnellingsbak meeneemt, op het hoekstuk 7 van het druklager vastschroeven teneinde een speling B te kunnen verkrijgen van 1 à 2 mm tussen vork en de slotpen terwijl het koppelingpedaal niet is ingedrukt.



Vooraanzicht met het aanslagboutje van de druklagervork en een dwarsdoorsnede over de ontkoppelingsvork.

Lengtespeling op
iedere as is 0,3mm.