TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajutage d'automaticité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion s	Injecteur de pompe i	Gicleur de pompe Gp	Gicleur d'utilisation Gu	Starter Gicleur d'air Ga	Starter Gicleur d'essence Gs	Pointeau	Flotteur F	Observations
CITROEN (suite)																				
					(°) 30 FVSD	12	22	105× 51		050						4,5	160	2	26	
					(°) 30 BFVD	12	22	105× 51		050						4	145	2	26	
8 A (P. 35)	4	8	68×100	1932-34	(°) 30 BFDV	12	22	105× 51		050						4	145	2	26	
					30 VBFD	20	22	110	240	050						4	145	2	26	
					30 VAFD	20	22	110	240	050						4,5	125	2	26	Fiche 2185.
10 A-AL (P. 34)	4	10	75×100	1932-34	Mêmes montages et réglages que le type **C4FP**.															
15 A-AL (P. 36)	6	15	75×100	1932-34	Mêmes montages et réglages que les types **C6FP-G** et **G1**.															

VOITURES A TRACTION-AVANT

« 2 »	2	2	62×62	1949-54	(°) **22 ZACI**	21	16,5	65	A	40	150	15				sans	125	1,2	11	M. 1197² (série) Eq¹ 164 (M 1174⁶)
				1934-35	(°) 30 BFHD	12	19	105× 56		045						4,5	140	1,5	26	
				1934-35	(°) 30 THD	12	19	105× 56		045						5	130	1,5	26	
			72×80	1934-35	30 HBFD	20	20	110	240	045	100					4,5	140	1,5	26	
« 7/9 »	4	7/9	78×80	1936-37	(°) 30 HTD	20	20	110	240	045						5	130	1,5	26	
			72×100	1937-39	(°) 30 DHT	22	22	115	210	050	150					5	130	1,5	26	
					30 AHD	22	22	115	210	055	120					4,5	125	1,5	26	Photo 2187 A. Eq¹ 101 (M 701⁵)
					ou **32 PBIC**	21	22	110	210	50	150	23	H	50		4	125	1,5	5,7	Photo 2189 G. Eq¹ 136 (M 1043⁹) Pompe 72
					Nota. - *Le Carburateur modèle Horizontal peut être facilement remplacé par le modèle Inversé.*															
				1934-35	(°) 30 BFHD	12	22	115× 51		045						5	145	2	26	
				1934-35	(°) 30 THD	12	22	115× 51		045						6	140	2	26	
« 11 »	4	11	78×100	1936-37	(°) 30 HTD	20	22	120	250	045	100					6	140	2	26	
				1937-38	(°) 30 DHT	22	26	130	230	055	180					6	140	1,5	26	
					30 AHD	22	26	130	230	055	120					4,5	125	1,5	26	Photo 2187 A. Eq¹ 101 (M 701⁵)
					ou **32 PBIC**	21	26	135	190	50	150	19	H	50		4	125	1,5	5,7	Photo 2189 G. Eq¹ 136 (M 1043⁹) Pompe 72
					Nota. - *Le Carburateur modèle Horizontal peut être facilement remplacé par le modèle Inversé.*															
« 11 »	4	11	78×100	1939-43	(°) 35 FATIP	21	26	135	210	45	180	0	55			4	125	2	21	
Performance	Tx de compress. 6,2			1943-49	(°) 35 FPAI	21	25 / 27	120 / 130	230 / 180	45	180	0		60	60	4	125	2	21	M. 944².
					35 AIP	21	27	135	195	50	100	0	H	50	0	4	125	2	21	
					32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50		4	125	1,5	5,7	Photo 2189 G. Equip¹ 131 A. M. 1045¹¹ Pompe 72
« 11 »	4	11	78×100	1950	(°) 35 FPAI	21	27	125	200	45	180	0		60	60	4	125	2	21	M. 944³
	Tx de compress. 6,5			1950-54	(°) **32 PBIC**	21	26	135	190	50	150	19	H	50		4	125	1,5	11	M. 1080⁶ Pompe 72
				1940-47	(°) 30 FFIAP	21	23	115	280	45	120	1	45			5,5	140	2,5	21,5	Fiche 2197.
« 15 » PVL-6	6	15	78×100	1947-54	(°) **30 PAAI**	21	24	120	280	45	100	1	H	50		5,5	140	2	21,2	M. 1183³ (série) Eq¹ 169 (M 1206²) Pompe 94
« 15 » 6 H	6	15	78×100	1954	(°) **30 PAAI**	21	24	120	280	45	100	1	H	50		5,5	140	2	21,2	M. 1183⁴ Pompe 94
« 15 »	6	15	78×100		**2×32 PBIC**	21	24	125	250	42	120	19	B	70		2,5	115	1,5	5,7	Photo 2215 A Eq¹ 147 (M 1128⁸) Pompes 73

Montage spécial pour tubulure « **EPAF Super 15** »

VOITURES ET CAMIONNETTES 9 ET 11 CV. A PROPULSION ARRIÈRE

					(°) 30 THG	12	22	120× 58		045						5	140	1,5	26	
9 MI et **500 kg**	4	9	72×100	1935-36	(°) 30 HTG	20	22	120	250	045						5	140	1,5	26	
					(°) 30 GHT	22	22	115	230	050	150					5	140	1,5	26	Photo 2195.
11 MI et **850 kg**	4	11	78×100	1935-38	**30 GHF**	22	22	115	230	050	100					5	140	1,5	26	Eq¹ 112 (M 723²)