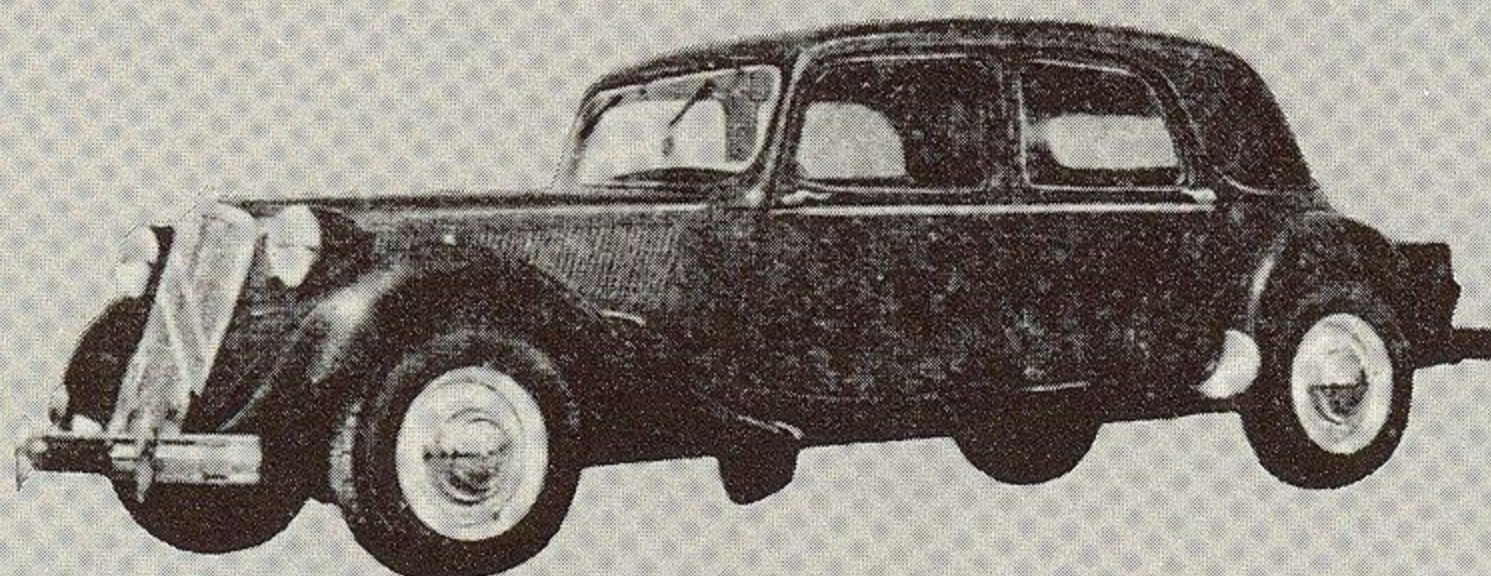


CITROËN

Type 15



15 Six - début 1952

Le N° de châssis se trouve _____

En double

- Sur la plaque de constructeur, au bord externe du jambonneau droit (sens marche) - côté tablier.
- Matricé sur le haut du jambonneau opposé, à droite de la bobine.

Puissance fiscale 16 CV

La plupart des modifications de ce modèle sont les mêmes que celles apportées à la 11 Cv, mais avec une avance de quelques semaines, aussi ne traiterons nous que des modifications spécifiques de la 15 Cv.

Par son aspect extérieur la 15 Cv s'identifie aisément :

- Capot plus long que la 11 Normale,
- Calandre chromée,
- Pneus plus forts,
- Monogramme 15 - 6 cylindres sur la calandre et sur l'aile AR droite ou la malle arrière,
- Présentation plus luxueuse,
- Flèches de direction avant 1952.

Dès sa sortie, la 15 Cv présentait un capot ventilé par crevés obliques et non par volets.

Les moteurs tournant à gauche ont l'entrée de la manivelle en bas de la calandre. Les moteurs dont le sens de rotation est à droite, sont munis d'une plaque dont le numéro comporte les lettres « P. J. », leur entrée de manivelle est plus haute que sur les modèles précédents ; cette manivelle attaque l'arbre de commande de boîte de vitesses et non plus l'arbre intermédiaire.

CITROEN 15 SIX

Modèles fabriqués .

1938 Lancement de la 15 SIX - le 24 Juin 1938
- Quelques exemplaires

1939 15 SIX G Châssis N° 680.000 à 682.000

- Berline
- Familiale

1940 à 1945 - arrêt de fabrication

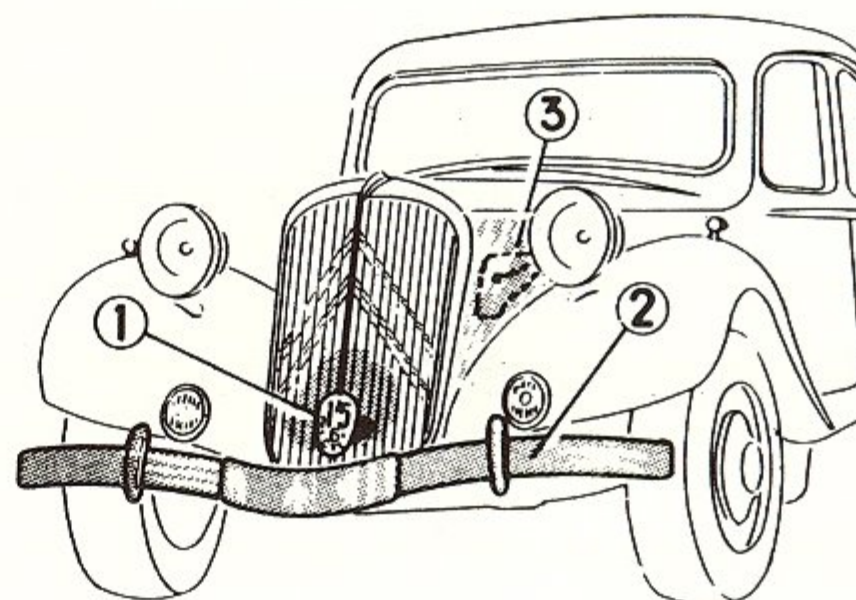
1946 15 SIX G Châssis N° 682.479 à 682.690

- I - Berline

1947 15 SIX G Châssis N° 682.691 à 682.729

- I - Berline

- Sens de rotation du moteur à gauche,
entrée de manivelle basse 1
- Pare-chocs cintrés 2
- Pas de volets sur les côtés de calandre 3



- Roues pilote en 1939
- roues BM le 13 Novembre 1946

Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv. voir la 11 Cv des mêmes années.

1947 15 SIX D Châssis N° 682.730 à 682.800

- I - Berline

1948 15 SIX D Châssis N° 682.801 à 685.500

- I - Berline

1949 15 SIX D Châssis N° 685.501 à 691.600

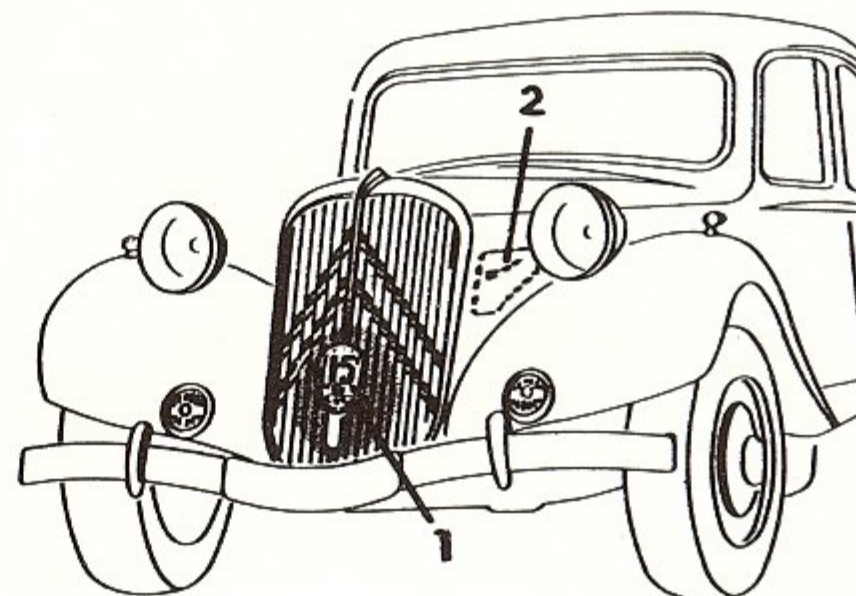
- I - Berline



30 Avril 1947 - châssis N° 682.730 -
sortie de la 15 SIX D

- Sens de rotation à droite
- Entrée de manivelle haute 1
- Lettres P.J. sur la plaque de moteur
- Pas de volets latéraux sur les côtés de calandre 2

Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv
voir la 11 Cv des mêmes années.



1950 15 SIX D Châssis N° 691.601 à 701.600

Modèles fabriqués :

— Berline

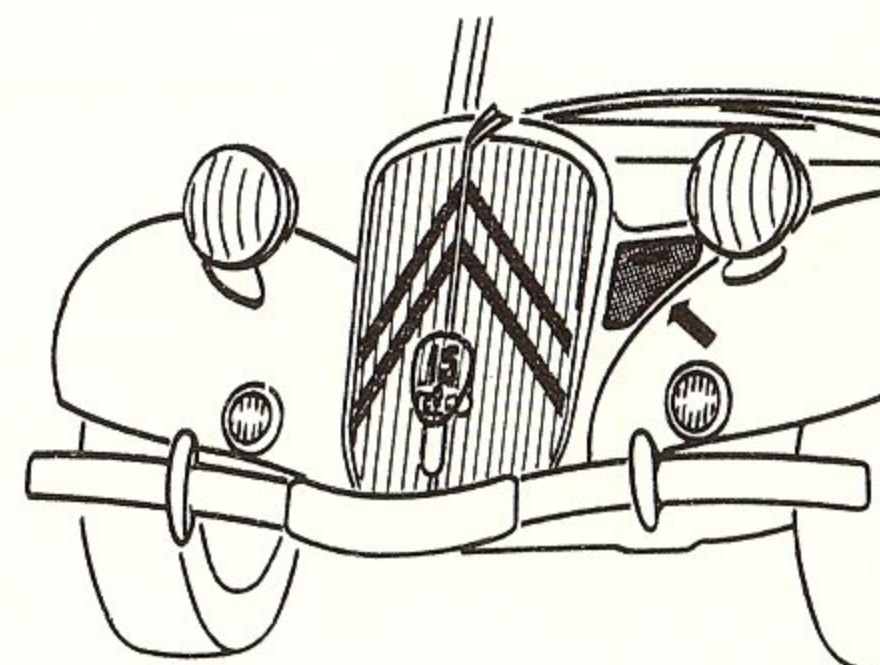
1951 15 SIX D Châssis N° 701.601 à 713.100

— Berline

En Juin 1950

- Volets d'aération sur les côtés de calandre

Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv, voir la 11 Cv des mêmes années.



1952 15 SIX D Châssis N° 712.101 à 721.650

— Berline

1953 15 SIX D Châssis N° 721.651 à 723.710

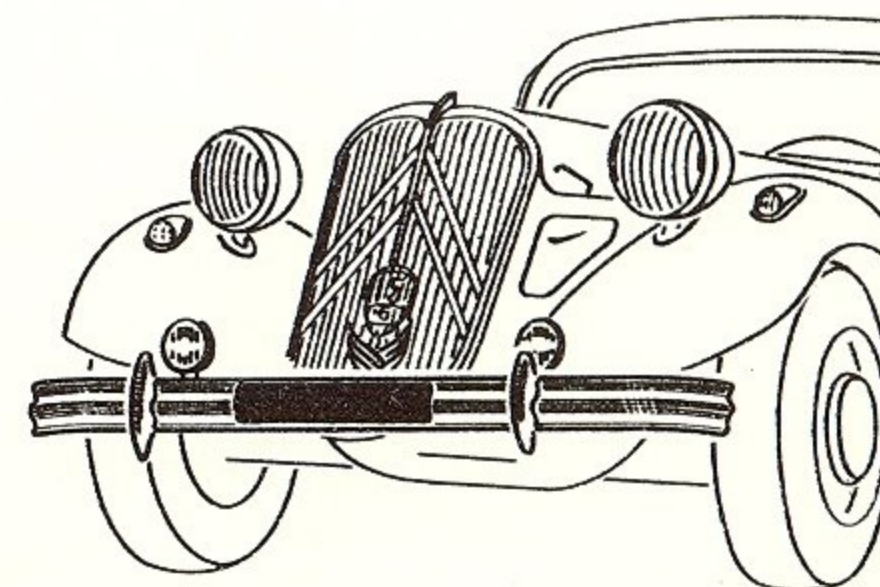
— Berline

— Familiale (Fin Sept. 53)

En 1952, toutes les modifications de la 11 Cv se retrouvent sur la 15 Cv

- Essuie-glaces en bas du pare-brise
- Glignotants
- Nouveau tableau
- Malle, etc....
- de plus, pare-chocs nervurés et chromés, intérieur en velours gris

Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv, voir la 11 Cv des mêmes années.



CITROËN 15 SIX

1954

15 SIX D Châssis N° 723.711 à 724.950

15 SIX H Châssis N° 726.001 à 727.680

1955

15 SIX D Châssis N° 724.951 à 725.390

15 SIX H Châssis N° 727.681 à 729.062

Modèles fabriqués :

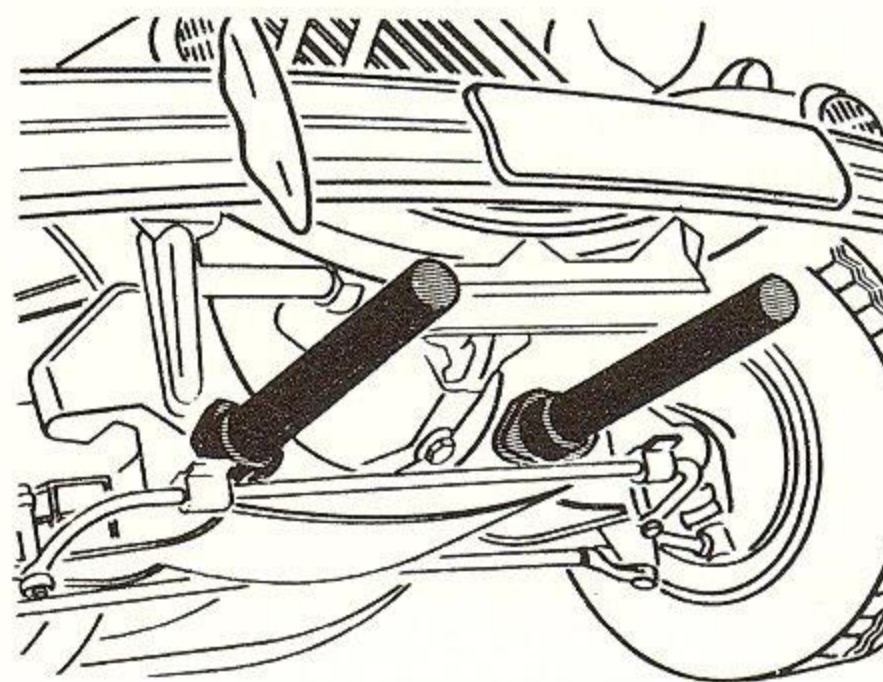
- Berline
- Familiale
- Berline seulement
- Berline
- Familiale
- Berline seulement

Sortie de la 15 Familiale - en Septembre 1953

➔ - Sortie de la 15 H le 24 Avril 1954, parallèlement à la 15 Six D à suspension classique

- La 15 H se reconnaît :

Aux barres de torsion apparentes à l'avant, dépassant la calandre, et au monogramme 15 Cv sur la malle arrière et non plus sur l'aile arrière droite.



- Pompe et réservoir de liquide du système hydraulique à gauche du moteur

Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv, voir la 11 Cv des mêmes années.

- Fabrication de la 15 Cv arrêtée le 25 Septembre 1955, ne seront fabriqués ensuite que quelques modèles spéciaux destinés à des carrossiers.