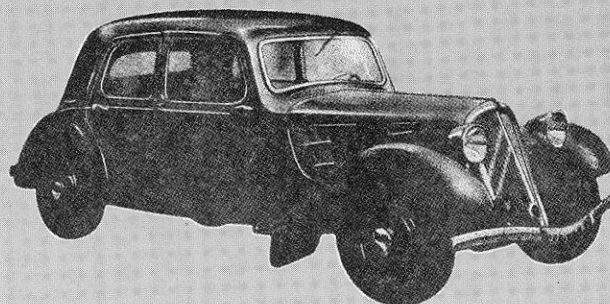


CITROËN

Type 7



7 A - 1934

Le N° de châssis se trouve

- Sur le bord extérieur du jambonneau droit (sens marche) - côté tablier.

1934 7 A Châssis N° 1 à 7.000

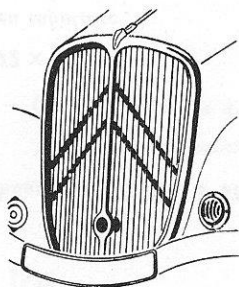
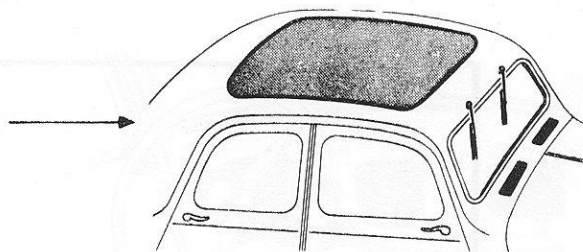
Modèle fabriqué en série :

- Berline

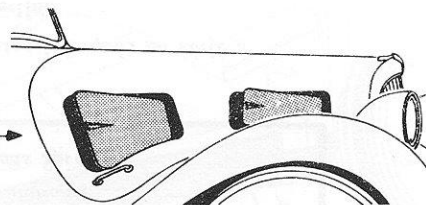
- Moteur 72 x 80

Indication de la course et de l'alésage venue de fonderie sur le bloc-moteur
Alésage indiqué également sur la plaque moteur.

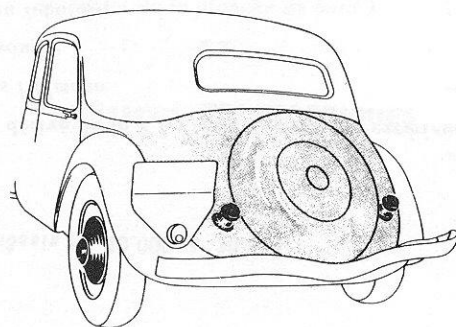
- Toit souple
- Deux trappes d'aération sur l'auvent
- Essuie-glace avec pivots au-dessus du pare-brise



- Calandre très inclinée et chromée avec chevrons derrière la grille
- Avertisseurs sur le pare-chocs
- Pas d'entretoise avant entre les jambonneaux

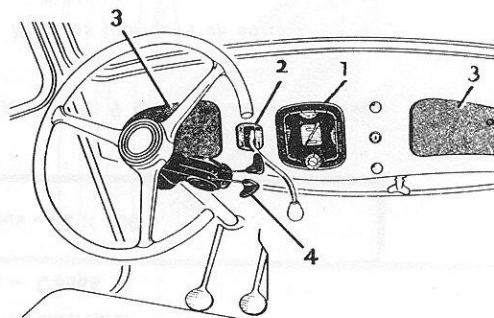


- Aération du moteur par quatre volets pivotants



- Pas de coffre arrière
- Deux bouchons de remplissage du réservoir d'essence
- Roues à voile plein et enjoliveurs saillants
- Les toutes premières 7 A ont la plaque de police sur la malle

- Sièges pulmann
- Tableau de bord au centre de la planche de bord
- Indication des vitesses en chiffres ovales, sur plaquette à coins arrondis



- Deux boîtes à gants
- Commode à deux palettes ou au centre du volant par commande à rotation combinée avec contact à trois positions au tableau
- Suspension « Plymouth » du moteur, radiateur flottant
- **ESSIEU ARRIERE TUBULAIRE**
- Suspension par barres de torsion et amortisseurs à friction

Ces modèles sont montés avec cardans Tracta ou joints à billes - Direction Gemmer

MODELES AYANT UNE PUISSANCE FISCALE DE 11 CV

1934 7S Châssis N° 20.001 à 21.500

Modèles fabriqués en série :

- Berline
- Cabriolet
- Coupé

Modèle 7 Sport

- Identique au modèle 7 A mais moteur SPORT - 11 CV fiscaux - 78 x 100

MODELES AYANT UNE PUISSANCE FISCALE DE 9 CV

1934 7B Châssis N° 10.000 à 30.620

Modèles fabriqués en série :

- Berline
- Cabriolet
- Coupé

Modèle dérivé de la 7 A ; lui est identique extérieurement, mais moteur 9 Cv fiscaux - 78 x 80

- Sièges Pulmann
 - Toit souple
 - Essieu tubulaire
 - Tableau de bord au centre de la planche de bord
 - Pas de malle ouvrante
- En fin d'année, un petit nombre de voitures est sorti avec des cardans Spicer*

1934 7C Châssis N° 50.000 à 56.700

Modèles fabriqués en série :

- Berline
- Cabriolet
- Coupé

Moteur 72 x 100

- Essieu tubulaire
 - Toit tôle (sauf quelques exemplaires)
 - Sièges tubulaires (sauf les quelques premières)
- Le reste identique au modèle 7 A*

Pour tous ces modèles, les indications de course et d'alésage sont venues de fonderie sur le bloc-moteur.

L'alésage est également indiqué sur la plaque du moteur.

1935 7 C Châssis N° 56.701 à 71.400
puissance fiscale 9 CV

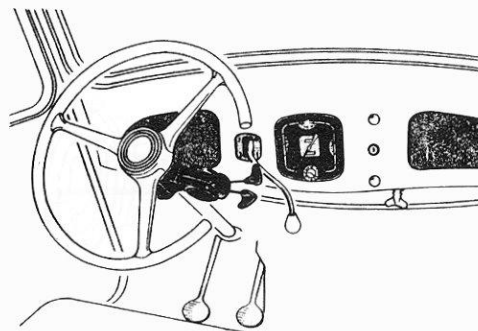
Modèles fabriqués en série :

- Berline
- Cabriolet

- Même description que la 7 A, mais
- Toit entièrement tôle

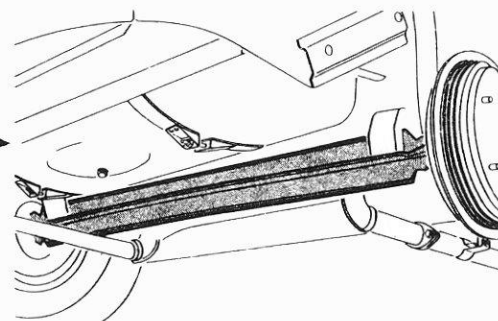
- Commodo à deux palettes →

- Quelques cardans à billes au tracta montés jusqu'en fin Février



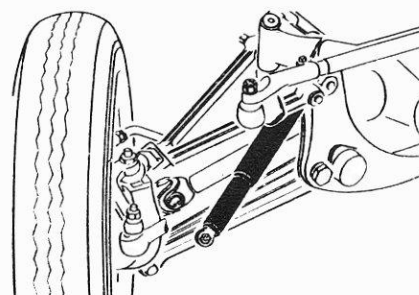
MAI 1935

- - Essieu CRUCIFORME et non plus tubulaire →
- Le reste sans changement (tableau de bord au centre de la planche de bord)



ET

Amortisseurs TELESCOPIQUES



SEPTEMBRE 1935

Malle ouvrante (voir 1936)

Attention !

Pour Citroën, les Numéros de châssis sont comptés du 1er Janvier au
31 Décembre.

Sans crémaillère -

Châssis N° 71.401 (sorti le 1/1/36) à 80.000

Avec crémaillère -

Châssis N° 80.331 à 93.000 (sorti le 31/12/36)

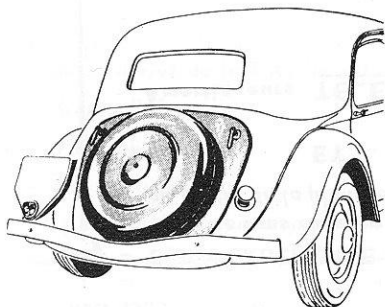
Modèles fabriqués en série :

- Berline
- Cabriolet
- Coupé

1936 7C

- Essieu arrière CRUCIFORME

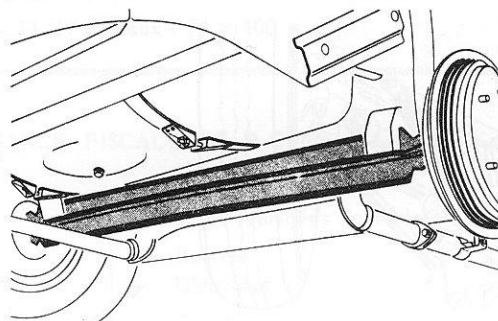
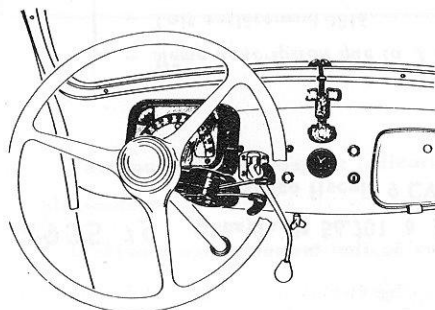
(depuis Juin 1935)



- Avertisseur derrière les ailes avant avec grilles rondes
- Chevrons placés à l'extérieur de la calandre, qui est peinte et non plus chromée
- Un seul volet d'aération sur l'auvent

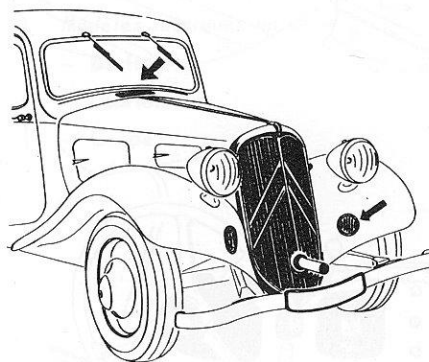
→ 15 MAI 1936 - DIRECTION A CREMAILLERE -
Châssis 80.331

- Echappement à l'avant



- Malle avec porte extérieure

Fin 1935



JUIN 1936

Tableau de bord sous le volant

- Montre sur la planche de bord

Traction avant 7 C - 9 Cv (suite)

1937 7 C Châssis N° 93.001 à 100.000
N° 200.001 à 204.300

Modèles fabriqués en série :

- Berline
- Cabriolet
- Coupé

1er Mai 1937 -

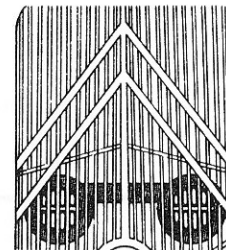
- *Trappe de visite pour le réservoir d'essence*

1er Juin 1937 -

- *Suppression des ouvertures de klaxon sur les ailes avant*
- *Avertisseurs montés sur le couvercle de la boîte de vitesses*

20 Octobre 1937 -

- *Montre supprimée sur la planche de bord, commodo nouveau modèle (voir 1938)*
- *Les roues sont encore du type « à jantes pleines »*



1938 7 C ROUES PLEINES - Châssis N° 204.301 (sorti le 1/1/38) à 204.800 (sorti le 15/1/38)
ROUES PILOTE - Châssis N° 204.801 (sorti le 15/1/38) à 210.500 (sorti le 31/12/38)

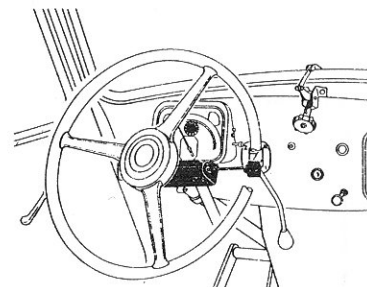
Modèles fabriqués en série :

- Berline
- Cabriolet
- Coupé

Jusqu'au Châssis N° 204.800 (sorti le 15/1/38) - ROUES PLEINES
Type 1937 avec les modifications ci-dessous :

20 Octobre 1937

- *Commodo nouveau modèle remplaçant celui à deux palettes*
- *Montre dans le tableau de bord et non plus au centre de la planche de bord*



10 Janvier 1938 - *Ailes élargies en prévision de l'adaptation des roues « Pilote » (les roues sont encore pleines)*

Après le châssis N° 204.801

17 JANVIER 1938 - Type PILOTE

- ROUES " PILOTE " à rayons 155 x 400

1er Mars -

- *Verrouillage des vitesses par la pédale d'embrayage (châssis N° 205.350)*

1er Juillet -

- *Garnitures intérieures à coins arrondis*

25 Novembre -

- *Chauffage par air chaud pris sur le radiateur*

