

# CITROËN

## CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

### TOME 6

MÉCANIQUE

ET

CARROSSERIE

# 15-SIX

TRACTION AV

MODÈLES 1938 A 1951



N° 431

ÉDITION DE SEPTEMBRE 1951

# CITROËN

## CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 6

### MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

## 15-SIX TRACTION AV

MODÈLES 1938 A 1951



N° 431

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 4 milliards 270 millions de Francs - Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV<sup>e</sup>)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

— 23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine) —

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois. — Téléphone PÉREIRE 52-10 (4 lignes)

# INDICATIONS GÉNÉRALES

---

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des voitures particulières 15-six modèles 1938 à 1951.

a) *Présentation.* — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) *Classement et nomenclature.* — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) *Lecture du catalogue et passation des commandes.* — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis; se reporter ensuite à la table des matières (pages V à VIII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer: numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une commande spéciale pour chaque rayon.

D'ailleurs, nos catalogues sont en principe divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon: Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), Rayon IV (rose), ce qui permet d'établir correctement les commandes. Les pièces appartenant au Rayon VI doivent faire l'objet d'une commande à part. Selon leurs fonctions, elles font partie des chapitres des Rayons I, II, III ou IV, mais avec l'indication « R. VI » après la désignation.

De plus, les organes complets et les caisses doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces 3 catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commande spéciaux.

d) *Prix et conditions de vente.* — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).

# LÉGENDE DES SYMBOLES

## SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS (modèles avec moteurs à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	ANNÉE DE CONSTRUCTION	SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	ANNÉE DE CONSTRUCTION
15 × 6-G .....	<p><b>Moteur</b> : 6 cylindres 78×100. Sens de rotation à droite vu du conducteur.</p> <p><b>Vilebrequin</b> : Fixation sur volant moteur par plateau à 6 trous lisses.</p> <p><b>Couronne de démarreur</b> : Montée sur moyeu de damper plein et disque d'insonorisation.</p> <p><b>Boîte de vitesses</b> : 3 vitesses. Mise en marche à l'étage intermédiaire.</p> <p><b>Essieu AV</b> : Corps de bras supérieur et inférieur alésage pour palier de rotule : 37,5 mm et 38 mm. Palier de rotule, diamètre 37,5 mm.</p> <p><b>Pédalier</b> : Axe fixe, diamètre 17,8 mm.</p> <p><b>Voie</b> : 1,487 m.</p> <p><b>Carrosserie</b> : Berline, 5 places, 4 portes; Conduite intérieure, 5 places, 4 portes, 6 glaces; Familiale, 8 places, 4 portes, 2 strapontins; Familiale, 9 places, 4 portes, 3 strapontins;</p>	1938-1939 1946-1947	15 × 6-DB..... (suite)	<p><b>Boîte de vitesses</b> : 3 vitesses. Mise en marche à l'étage supérieur. Avec nez support de manivelle.</p> <p><b>Vilebrequin</b></p> <p><b>Essieu AV</b></p> <p><b>Pédalier</b></p> <p><b>Voie</b></p> <p><b>Carrosserie</b> : Berline, 5 places, 4 portes.</p>	1947-1948
15 × 6-DB.....	<p><b>Moteur</b> : 6 cylindre 78×100. Sens de rotation à gauche vu du conducteur.</p> <p><b>Couronne de démarreur</b> : Montée sur moyeu de damper à 3 bras et sans disque d'insonorisation.</p>	1947-1948	15 × 6-DV.....	<p><b>Vilebrequin</b> : Fixation sur volant moteur par plateau à 6 trous taraudés.</p> <p><b>Essieu AV</b> : Corps de bras supérieur et inférieur alésage pour palier de rotule 38 mm et 38,2 mm. Palier de rotule, diamètre 38 mm.</p> <p><b>Pédalier</b> : axe fixe diamètre 14 mm.</p> <p><b>Moteur</b></p> <p><b>Couronne de démarreur</b></p> <p><b>Boîte de vitesses</b></p> <p><b>Voie</b></p> <p><b>Carrosserie</b> : Berline, 5 places, 4 portes.</p>	1948 à 1951

# TABLE DES MATIÈRES

## RAYON I FEUILLES JAUNES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
<b>ARBRES DE TRANSMISSION</b>		<b>MOTEUR</b>	
(Voir Rayon II).		Arbre à cames.....	120 et 121
Boîte d'arrêteurs.....	101	Bielles.....	114 à 119
Boîte de vitesses complète.....	140 à 149	Boîte d'arrêteurs.....	101
Carter.....	140 à 149	Carburateur.....	130 à 133
Couvercle.....	140 à 149	Chemises.....	102 à 107
Différentiel.....	166 à 169	Commandes d'accélérateur.....	130 à 133
Fourchettes et axes.....	140 à 149	Culasse.....	108 à 113
Levier de changement de vitesses.....	150 à 157	Culbuteurs.....	108 à 113
Pignon et vis de compteur.....	140 à 149	Cylindre.....	102 à 107
Pignons, arbres.....	158 à 165	Distribution.....	120 et 121
Pompe à huile.....	140 à 149	Moteur complet.....	101
		Pistons.....	114 à 119
<b>EMBRAYAGE</b> .....	134 à 139	Pochette de joints.....	101
		Pompe à eau.....	126 à 129
<b>FREIN A MAIN.</b> Levier de frein à main (voir R. II).		Pompe à huile et circulation d'huile.....	122 à 125
		Soupapes.....	108 à 113
		Suspension moteur (voir R. III).	
		Tubulures admission et échappement.....	108 à 113
		Ventilateur (voir : Dynamo R. III).	
		Vilebrequin.....	114 à 119

TABLE DES MATIÈRES (suite)

# RAYON II

## FEUILLES BLANCHES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
DIRECTION.....	218 à 223		
Amortisseurs Spicer.....	208 et 209		
Arbres de transmission.....	210 à 213		
Barres d'accouplement et de direction...	218 à 223		
Barres de torsion.....	208 et 209		
Bras supérieur et inférieur.....	202 à 207		
Essieu complet.....	202 à 207		
ESSIEU AV.....			
Fusées.....	210 à 213		
Leviers sur pivots.....	218 à 223		
Moyeux tambours.....	214 et 215		
Pivot.....	202 à 207		
Transmission complète.....	210 à 213		
Traverse AV.....	202 à 207		
		FREINS.....	
		Arbre de renvoi.....	228 à 231
		Levier de frein à main et câbles AR.....	228 à 231
		Plateaux et segments AV.....	216 et 217
		Plateaux et segments AR.....	238 et 239
		Tambour moyen AV.....	214 et 215
		Tambour moyen AR.....	236 et 237
		Tuyauteries de frein Lockheed.....	228 à 231
		PÉDALIER.....	224 à 227
		ESSIEU AR...	
		Amortisseurs Spicer.....	240
		Barres de torsion.....	232 à 235
		Essieu AR complet.....	232 à 235
		Moyeux tambours.....	236 et 237
		Traverse AR.....	232 à 235
		Triangulation.....	232 à 235

TABLE DES MATIÈRES (suite)

# RAYON III

## FEUILLES VERTES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
CHASSIS .....	Alimentation d'essence		
	Réservoirs, tuyauteries.....	312 et 313	Commande de démarreur et de starter... 324
	Pompe à essence.....	314 à 316	Commande d'avance variable..... 324
	Canalisation d'eau.....	308 et 309	Régulateur..... 320 et 321
	Capot-AV de caisse.....	302 et 303	Démarreur..... 317 à 319
	Chauffage à air chaud.....	310 et 311	Distributeur d'allumage R.B..... 322
	Echappement.....	306 et 307	Distributeur d'allumage S.E.V..... 322
	Panier d'accus.....		Distributeur d'allumage Ducellier..... 322
Suspension moteur.....	304 et 305	Dynamo..... 320 et 321	
ÉLECTRICITÉ ..	Avertisseurs.....	326	Essuie-glace..... 326
	Batterie d'accus.....	325	Lanterne AR, plaque de police, Stop.... 327
	Câbles et équipements divers.....	325	Phares et plafonnier..... 326
	Circuit d'allumage.....	323	
	Commutateur d'éclairage et avertisseur..	326	
		ÉLECTRICITÉ .. (suite)	
		OUTILLAGE ET ACCESSOIRES DE ROUES .....	330
		TABLEAU LUMINEUX .....	328 et 329

# TABLE DES MATIÈRES (fin)

## RAYON IV FEUILLES ROSES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
AILES AV .....	{ Ailes AV ..... Bavettes pare-boue ..... Foucs d'ailes ..... Sabots d'ailes ..... Supports de phares .....	406 à 409	PARE-BRISE .... { Commande de pare-brise ..... Joint de pare-brise ..... Pare-brise ..... Pare-soleil ..... Profilés d'étanchéité ..... Rétroviseur .....	412 et 413
AILES AR .....	{ Ailes AR ..... Sabots d'ailes .....	424 et 425	PARE-CHOCES AV ET AR ..... { Pare-chocs AV ..... Pare-chocs AR ..... Plaque de police AV ..... Supports d'avertisseurs ..... Supports de pare-chocs .....	402 à 405
AUVENT .....	{ Boîte à gants ..... Planche porte-appareils ..... Volet d'aérateur.....	410 et 411		
CAISSE .....	{ Caisse nue ..... Coussin AR..... Dossier AR ..... Jets d'eau ..... Plancher ..... Store de lunette AR ..... Tapis .....	428 429 428 et 429 429	PORTES AV ET AR..... { Bas de glaces ..... Coulisses de glaces ..... Encadrements de glaces..... Joints d'étanchéité ..... Lève-glaces ..... Manivelles de lève-glaces ..... Motifs de portes ..... Panneaux de portes ..... Poignées..... Portes AV ..... Portes AR ..... Profilés de glaces ..... Serrures..... Tirants de portes .....	416 et 417 418 et 419 416 et 417 418 et 419 416 et 417
ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE .....		430 et 431		
GLACES .....	{ Glace de pare-brise ..... Glace de portes ..... Glace de custodes..... Glace de lunette AR .....	415	PORTE DE COFFRE AR. { Encadrements de lunette AR ..... Encadrement de custodes ..... Poignées..... Porte .....	426 et 427
HOUSSE DE ROUE .....		424 et 425	PORTE-ROUE .....	424 et 425
			SIÈGES AV .....	420 à 423

**MOTEUR COMPLET — 101**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
489.766	Moteur (montage embrayage bi-disque). <i>Avec</i> : pompe à eau, embrayage, disques, damper. <i>Sans</i> : carburateur, ni distributeur, ni bobine, ni bougie, ni dynamo, ni démarreur, ni pompe à essence, ni boîte de vitesses.	15×6-G	<i>Ne fournissons plus.</i>
458.517	Moteur (montage embrayage bi-disque). Même composition que 489.766.	15×6-DB et DV	<i>Remplacé par 458.533.</i>
458.533	Moteur (montage embrayage monodisque) même composition que 489.766.	15×6-DV	
458.518	Moteur (montage embrayage bi-disque). <i>Avec</i> : boîte de vitesses, pompe à eau, dynamo, ventilateur, démarreur, embrayage, disques, damper. <i>Sans</i> : carburateur, ni distributeur, ni bobine, ni bougie, ni pompe à essence.	15×6-DB et DV	<i>Remplacé par 458.542.</i>
458.542	Moteur (montage embrayage monodisque). Même composition que 458.518. Permet le remplacement du groupe moteur-boîte 15×6-G. Voir Catalogue Dictionnaire Réparation (Opération n° 252).	15×6-DV	

**JOINTS POUR MOTEUR**

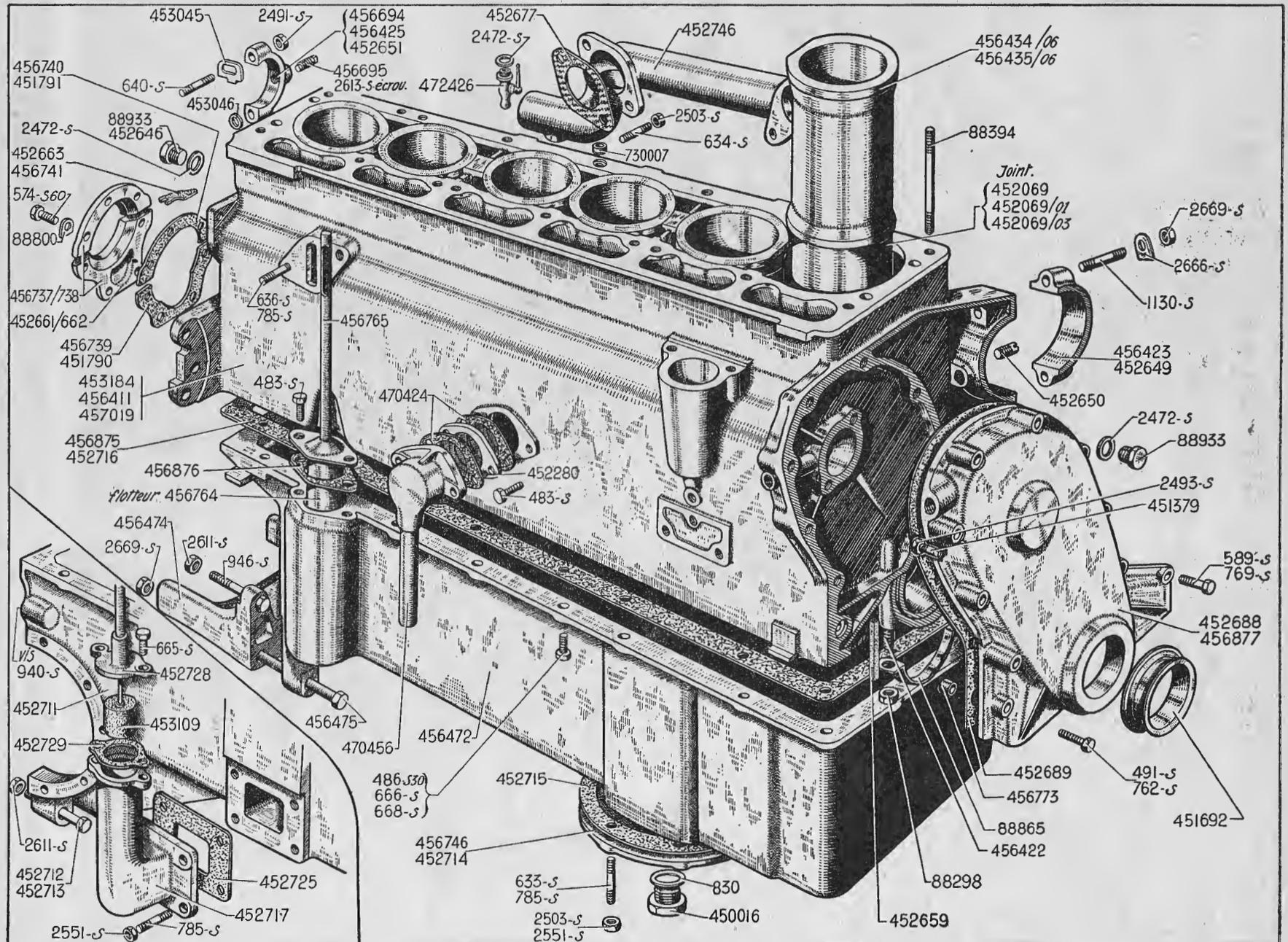
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
C 238	Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métalloplastiques) (R. VI).	15×6-G	
C 239	Pochette (voir composition ci-dessus) (R. VI).	15×6-DB et DV	

**ARRÊTOIRS POUR MOTEUR ET BOITE DE VITESSES**

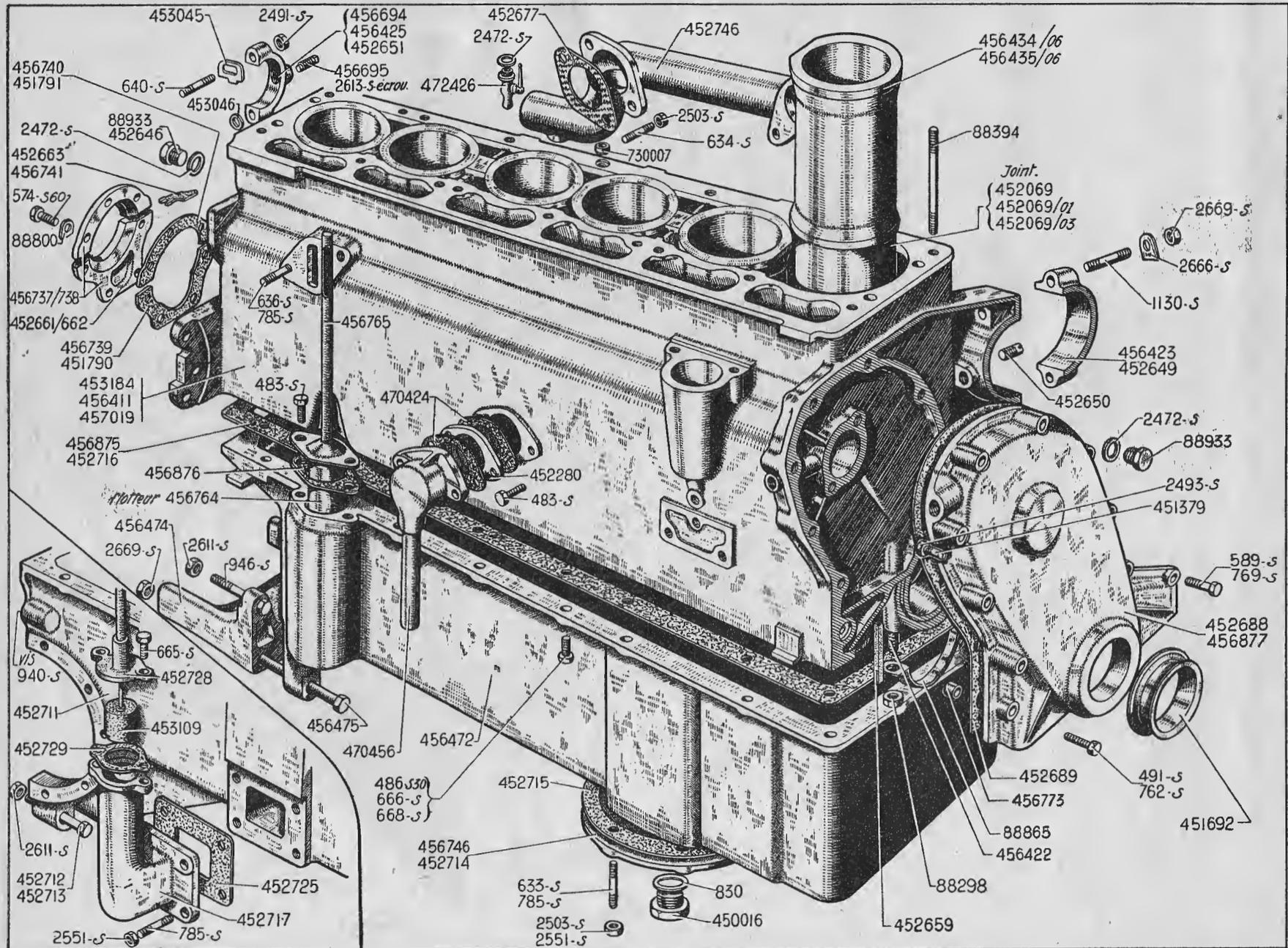
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
C 279	Boîte d'arrêts, moteur et boîte, comprenant : tous les arrêts couramment utilisés dans le remontage d'un moteur et d'une boîte de vitesses (R. IV).	15×6-G	
C 298	Boîte (voir composition ci-dessus) (R. IV).	15×6-DB et DV	

102 — MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER

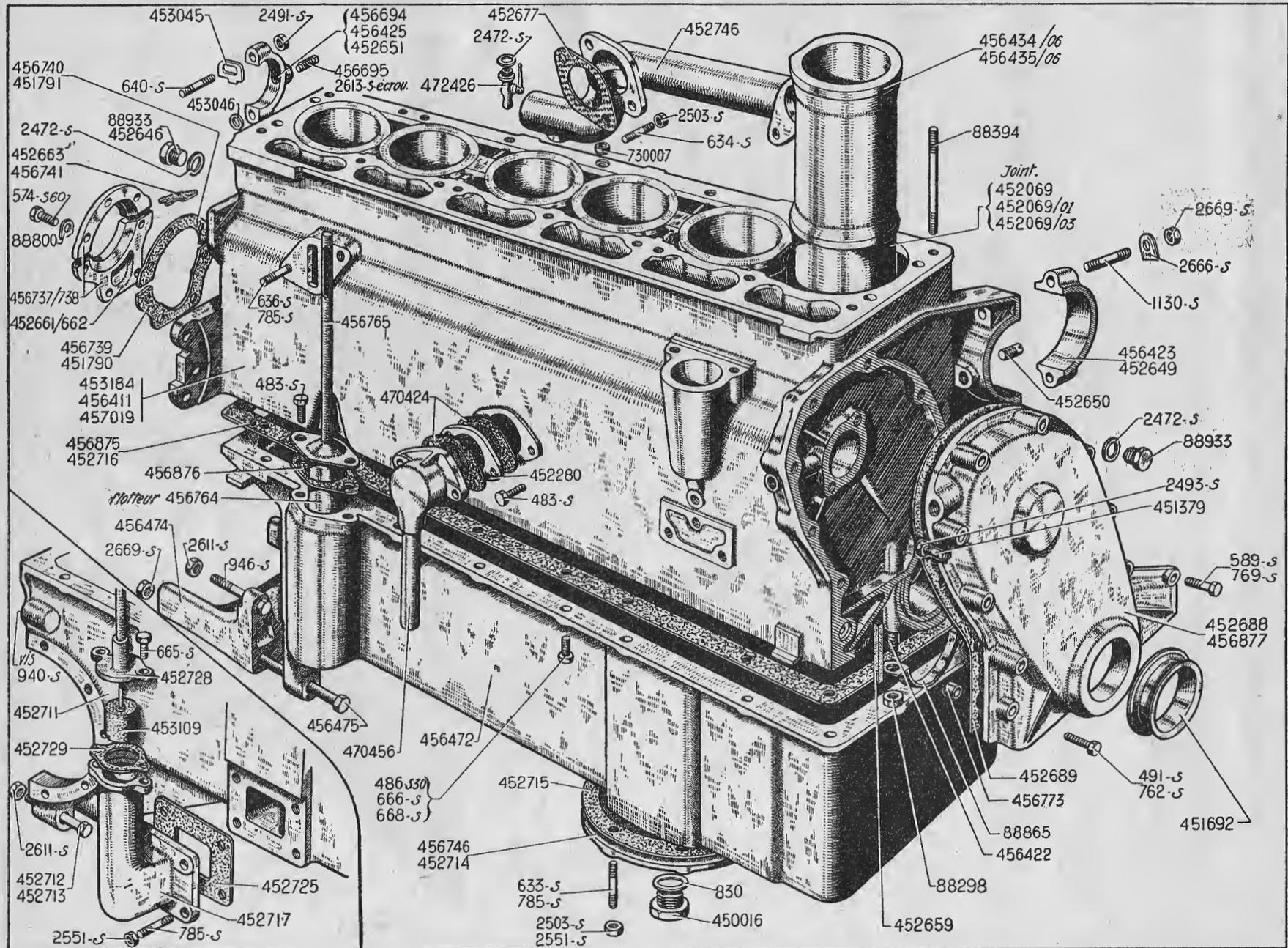
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>
483-S	Vis TH de 7×15 (R. III) de fixation : — du tube d'aération sur cylindre. — du tube guide de flotteur sur carter inférieur. <b>DB, DV.</b>	2 2	666-S	Vis TH de 8×22,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). <b>G.</b>	18	2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut 6 mm) (R. III) de fixation : — de la tubulure d'arrivée d'eau au cylindre. — de la plaque de visite sur carter inférieur. <b>DB, DV.</b>	4 8
486-S-30	Vis TH à pointe de 7×22,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). <b>DB, DV.</b>	16	762-S	Vis TH de 8×37,5 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). <b>G.</b>	3	2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixation. <b>G.</b> : — du carter de flotteur d'huile — de la plaque de visite du carter inférieur	4 8
491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). <b>DB, DV.</b>	3	769-S	Vis TH de 8×60 de fixat du couvercle de distribution (R. III). <b>G.</b>	8	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10 mm) (R. III) : — d'assemblage du carter inférieur avec la boîte. <b>G.</b> — du carter inférieur avec l'entretoise. <b>DB, DV.</b>	4 2
574-S-60	Vis TH de 7×17,5 (tête chanfreinée) de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité sur cylindre (R. III) 1 <sup>er</sup> montage <b>G.</b> 2 <sup>e</sup> montage <b>DB, DV.</b>	6 7	830	Joint métalloplastique de 31,5×40 ×2 du bouchon de vidange du carter inférieur (R. VI).	1	2.613-S	Ecrou de 10×150 (haut. 7 mm) de l'ergot de réglage sur collier de fixation de la pompe à eau (R. III). <b>DB, DV.</b>	1
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). <b>DB, DV.</b>	8	940-S	Vis TH de 10×35 d'assemblage du carter inférieur et du carter de boîte de vitesses (R. III). <b>G.</b>	2	2.666-S	Arrêteur simple de 12,5 d'écrou de fixat. du chapeau de palier de démarreur (R. III).	2
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 mm et 12,5 mm) de fixat. de la plaque de visite sur carter inférieur (R. III). <b>DB, DV.</b>	8	946-S	Vis TH de 10×50 d'assemblage du carter inférieur et de l'entretoise (R. III). <b>DB, DV.</b>	2	2.669-S	Ecrou H de 12×175 (haut. 12 mm) (R. III) des vis d'assemblage : — du carter inférieur avec le carter de boîte de vitesses. <b>DB, DV.</b> — des goujons de fixation du chapeau de palier de démarreur.	2 2
634-S	Goujon de 7×28 (filetages 10,5 mm et 15 mm) de fixat. de la tubulure d'arrivée d'eau au cylindre (R. III).	4	1.130-S	Goujon de 12×83 (filetages 22 et 18) de fixat. du chapeau de palier de démarreur sur cylindre (R. III).	2	88.298	Ecrou H de 14×150 de fixat. des chapeaux de palier (R. III).	8
636-S	Goujon de 7×33 (filetages 10,5 et 17 mm) de fixat. de la pompe à essence (R. III). <b>DB, DV.</b>	2	2.472-S	Joint métalloplastique de 18×24 ×2 (R. VI) : — du robinet de vidange d'eau. — du bouchon de circulation d'huile. <b>DB, DV.</b>	1 2	88.394	Goujon de 10×126 (filetages 15 et 23) de fixat. de culasse.	18
640-S	Goujon de 7×43 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des chapeaux de palier de pompe à eau (R. III).	4	2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des goujons de fixat. des chapeaux de palier de pompe à eau (R. III).	4	88.800	Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité.	7
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du couvercle de flotteur (R. III). <b>G.</b>	2	2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 (haut. 5 mm) de blocage du graisseur de chaîne de distribution (R. III).	1	88.865	Arrêteur double de 14,5, entr'axes : 97 mm des écrous de chapeaux de paliers.	4



104 — MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER



104 — MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER

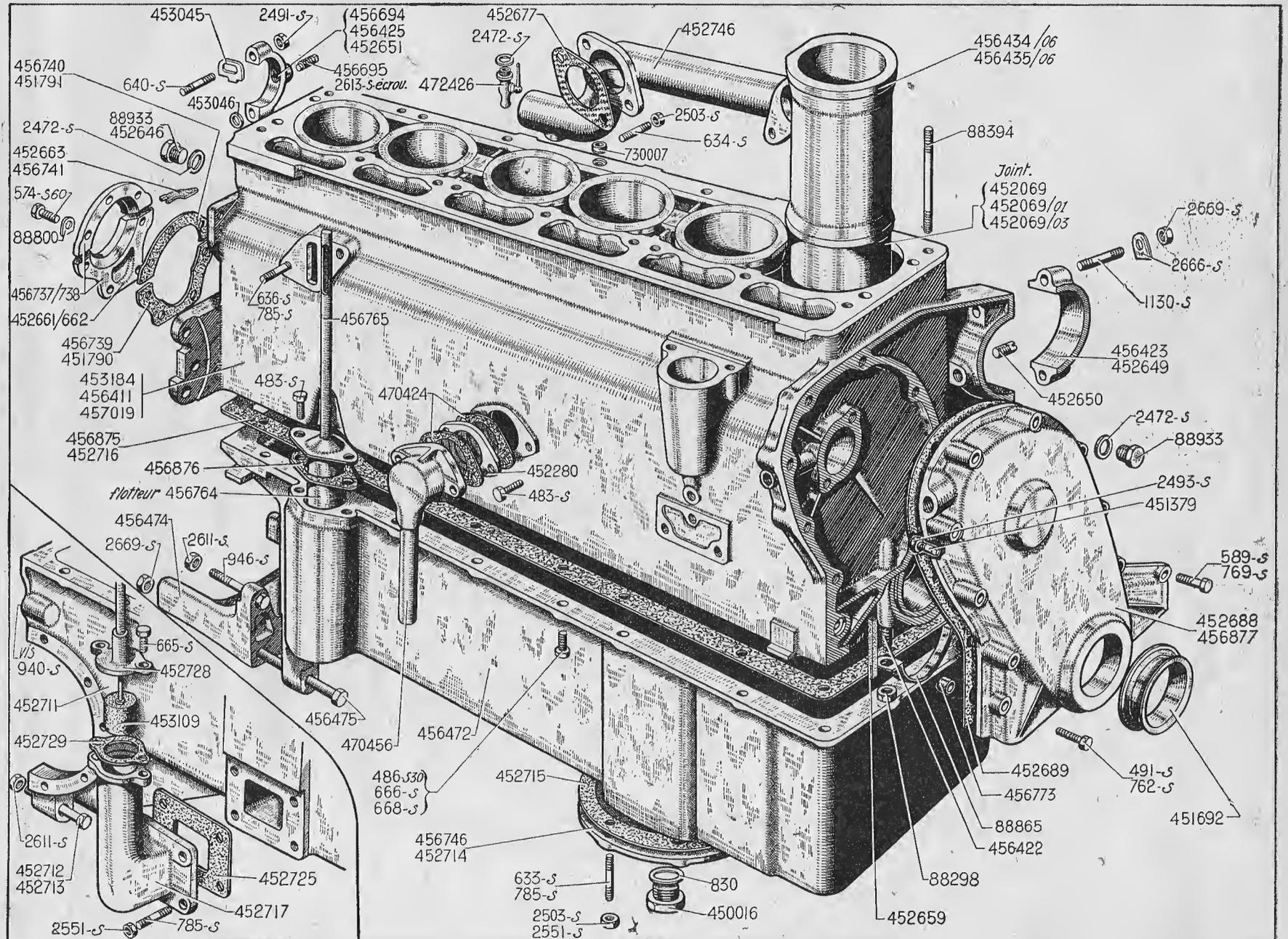


MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER (suife) — 105

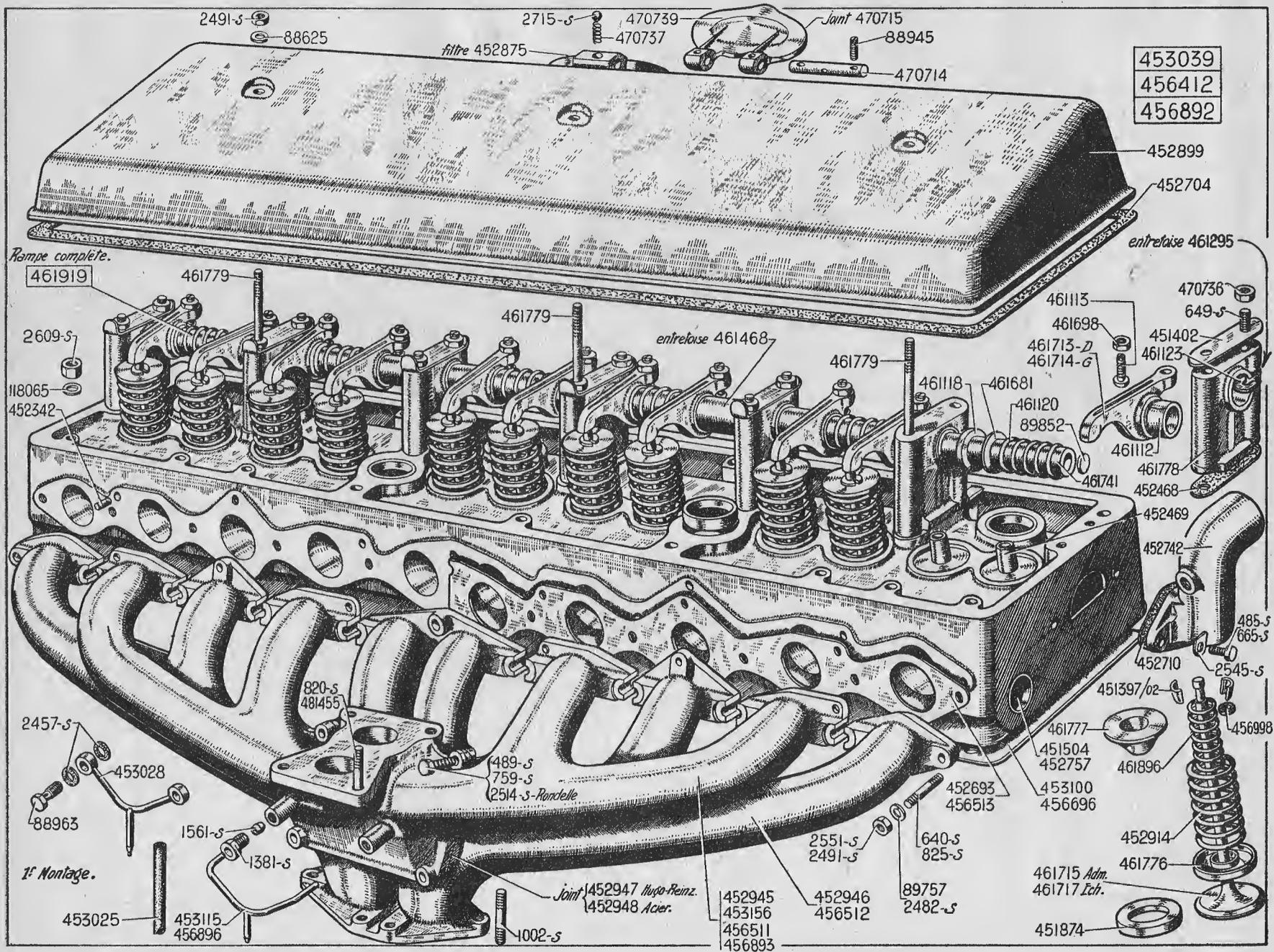
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
88.933	Bouchon TH de 18×150 de circulation d'huile sur cylindre. DB, DV.	2	452.650	Ergot fileté de 12×19 d'arrêt du démarreur.	1	452.716	Joint du carter inférieur (R.VI). G.	1
450.016	Bouchon de 31×150 de vidange d'huile de carter inférieur.	1	452.651	Chapeau de palier de pompe à eau, entr'axes de perçage : 58 mm (sans bossage). G. Remplacé par 456.425.	2	452.717	Carter de flotteur indicateur de niveau d'huile. G.	1
451.379	Graisser de chaîne de distribution.	1	452.659	Joint latéral de chapeau de palier AR, section 5,4×5,4, longueur 59,5 mm (R. VI).	2	452.725	Joint entre carter de flotteur et carter inférieur (R. VI). G.	1
451.692	Collerette du couvercle de distribution. G.	1	452.661/662	Demi-coquille supérieure et inférieure d'étanchéité, 3 filets retour d'huile, pas à gauche. 1 <sup>er</sup> montage G.	1	452.728	Couvercle et tube guide de flotteur d'huile assemblés. G.	1
451.790	Joint de la demi-coquille inférieure d'étanchéité, 3 trous, 2 échancrures, épaisseur 0,08 mm (R. VI), 1 <sup>er</sup> montage G.	1	452.663	Joint entre coquilles d'étanchéité (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage G.	2	452.729	Joint du couvercle de flotteur d'huile (R. VI). G.	1
451.791	Joint de la demi-coquille supérieure d'étanchéité, 3 trous, épaisseur 0,08 mm (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage G.	1	452.677	Joint de tubulure d'entrée d'eau sur cylindre, diamètre intérieur : 34 mm, entr'axes de perçage : 75 mm (R. VI).	2	452.746	Tubulure d'arrivée d'eau sur cylindre.	1
452.069	Joint double entre cylindre et chemises, épaisseur 0,50 à 0,53 mm (R. VI).	3	452.688	Couvercle de distribution, 4 trous de fixat. au carter inférieur filetés à 8×125. G.	1	453.045	Rondelle de réglage du chapeau de palier AV de corps de pompe à eau.	2
452.069/01	Joint double entre cylindre et chemises, épaisseur 0,53 mm à 0,56 mm (R. VI).	3	452.689	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1	453.046	Rondelle de 7,5×14×2 de réglage de palier AR de corps de pompe à eau.	2
452.069/03	Joint double entre cylindre et chemises, épaisseur 0,56 mm à 0,59 mm (R. VI).	3	452.711	Carter inférieur. G.	1	453.109	Flotteur indicateur de niveau d'huile assemblé avec sa tige, long. 265 mm. G.	1
452.280	Ecran d'huile (1 trou central) entre tube d'aération et cylindre.	1	452.712	Vis TH de 10×130 de fixat. du carter inférieur avec le carter de boîte de vitesses. G.	2	453.184	Cylindre carter goujonné sans chemises, sans trous de pied de centrage de culasse. 1 <sup>er</sup> montage G. Remplacé par 457.019; demander en outre : 1-127-S (R. III); 1-404-S (R. III); 2-636-S (R. III); 1-491-S (R. III); 2-493-S (R. III); 8-589-S (R. III); 12.323-S (R. III); 1-456.714 (R. III); 1-456.715 (R. III); 1-456.744; 1-456.749; 1-456.750 (R. VI); 1-456.859 (R. III); 1-456.860 (R. III); 1-457.017.	1
452.646	Bouchon de circulation d'huile, filetage 18×150,6 pans intérieurs, longueur 13 mm (R. VI). G. Ne fournissons plus.	1	452.713	Vis TH de 10×140 de fixat. du carter inférieur avec le carter de boîte de vitesses. G.	2	456.411	Cylindre carter goujonné sans chemises, avec trou de pied de centrage de culasse. DB, DV.	1
452.649	Chapeau de palier de démarreur, entr'axes de perçage : 100 mm sans trou taraudé. G. Remplacé par 456.423.	1	452.714	Plaque de visite en aluminium sur carter inférieur. G.	1			
			452.715	Joint de la plaque de visite du carter inférieur (entr'axe de perçage : 190 mm) (R. VI).	1			

## 106 — MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.422	Goujon de 14×86 (filetages 20 et 30,5) de fixat. des chapeaux de paliers.	8	456.695	Ergot fileté avec téton excentré de réglage de la pompe à eau. <b>DB, DV.</b>	1	456.773	Pied de centrage de 8,5×11,9×12 du couvercle de distribution sur cylindre.	2
456.423	Chapeau de palier de démarreur, entr'axes de perçage : 100 mm, bossage taraudé à 12×175. <b>DB, DV.</b>	1	456.737/738	Demi-coquille supérieure et inférieure d'étanchéité, une gorge retour d'huile, 2 <sup>e</sup> montage <b>G</b> ; <b>DB, DV.</b>	1	456.875	Joint du carter inférieur (R. VI). <b>DB, DV.</b>	1
456.425	Chapeau de palier de pompe à eau, entr'axes de perçage : 58 mm, bossage non taraudé. <b>DB, DV.</b>	1	456.739	Joint de la demi-coquille inférieure d'étanchéité, 4 trous, épaisseur 0,02 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>G</b> ; <b>DB, DV.</b>	1	456.876	Joint du carter de la jauge d'huile (2 trous à 56 mm d'entr'axes) (R. VI). <b>DB, DV.</b>	1
456.434/06	Jeu de 6 chemises de 78 mm avec pistons appairés, fond plat. Hauteur du repos à la partie supérieure : 124,6 mm.	1	456.740	Joint de la demi-coquille supérieure d'étanchéité, 3 trous, épaisseur 0,02 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>G</b> ; <b>DB, DV.</b>	1	456.877	Carter de distribution, 4 trous de fixat. au carter inférieur, filetés à 7×100. <b>DB, DV.</b>	1
456.435/06	Jeu de 6 chemises de 78 mm avec pistons appairés, fond plat. Hauteur du repos à la partie supérieure : 125,6 mm.	1	456.741	Joint papier des demi-coquilles (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>G</b> ; <b>DB, DV.</b>	2	457.019	Cylindre carter goujonné sans chemises, avec coquille d'étanchéité et remboitage de distributeur. 2 <sup>e</sup> montage <b>G</b> .	1
456.472	Carter inférieur. <b>DB, DV.</b>	1	456.746	Plaque de visite en tôle du carter inférieur. <b>DB, DV.</b>	1	470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre : trou central 40 mm, entr'axes de perçages 70 mm (R. VI).	1
456.474	Entretoise du carter inférieur et du carter de boîte de vitesses. <b>DB, DV.</b>	1	456.764	Flotteur indicateur de niveau d'huile assemblé avec sa tige, long. 295 mm. <b>DB, DV.</b>	1	470.456	Tube d'aération sur cylindre!	1
456.475	Vis TH de 12×175 d'assemblage du carter inférieur et du carter de boîte de vitesses. <b>DB, DV.</b>	2	456.765	Tube guide complet avec sa bride de fixat. du flotteur indicateur de niveau d'huile. <b>DB, DV.</b>	1	472.426	Robinet de vidange d'eau, fileté à 18×150 (R. VI).	1
456.694	Chapeau de palier de pompe à eau, entr'axes de perçage : 58 mm, bossage taraudé. <b>DB, DV.</b>	1				730.007	Pied de centrage de la culasse, diamètre extérieur 16 mm, hauteur 7,5 mm. <b>DB, DV.</b>	1



108 — CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS



453039
456412
456892

Rempe complete.

1<sup>er</sup> Montage.

- 2491-s
- 88625
- 2715-s
- 470739
- 470737
- Joint 470715
- 88945
- 470714
- 453039
- 456412
- 456892
- 452899
- 452704
- entrelase 461295
- 461919
- 461779
- 2609-s
- 118065
- 452342
- 461779
- entrelase 461468
- 461779
- 461113
- 461698
- 461713-D
- 461714-G
- 461118
- 461681
- 461120
- 89852
- 461112
- 461778
- 452468
- 452469
- 452742
- 470736
- 649-s
- 451402
- 461123
- 461778
- 452468
- 452469
- 452742
- 485-s
- 665-s
- 452710
- 2545-s
- 451397/02
- 461777
- 451504
- 452757
- 461896
- 456998
- 452693
- 456513
- 453100
- 456696
- 452914
- 461776
- 461715 Adm.
- 461717 Ech.
- 451874
- 2457-s
- 453028
- 88963
- 1561-s
- 1381-s
- 453025
- 453115
- 456896
- 1002-s
- Joint 452947 Hugo-Reinz.
- 452948 Acer.
- 452945
- 453156
- 456511
- 456893
- 452946
- 456512
- 89757
- 2482-s
- 640-s
- 825-s
- 2551-s
- 2491-s
- 489-s
- 759-s
- 2514-s-Randelle

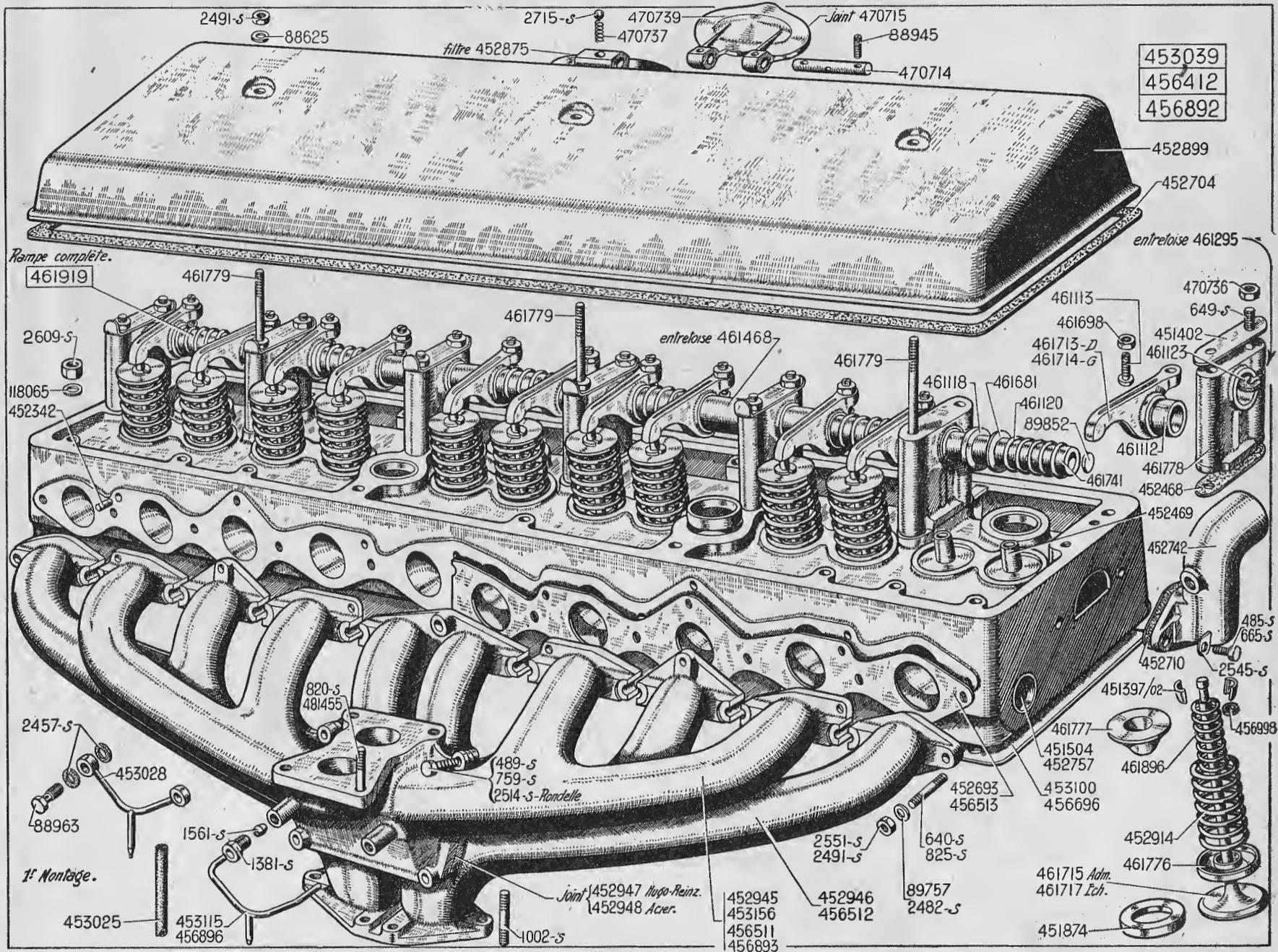
**CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS — 109**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de tubulure de sortie d'eau sur culasse (R. III). DB, DV.	2	2.457-S	Joint de 10×15×1 des raccords d'écoulement d'essence 88.963. 1 <sup>er</sup> montage G.	4	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2
489-S	Vis TH de 7×30 d'assemblage des tubulures entre elles (R. III). DB, DV.	4	2.482-S	Rondelle plate de 7×15 des écrous de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). DB, DV.	13	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	18
640-S	Goujon de 7×43 (filetages 10,5 et 17) de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). DB, DV.	13	2.491-S	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III): — de fixat. des tubulures sur culasse. DB, DV. — de serrage du couvercle culasse.	13 3	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces).	12
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 10,5 et 17) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	11	2.514-S	Rondelle crantée de 7×13 des vis de fixat. des tubulures entre elles (R. VI). DB, DV.	4	451.402	Arrêteur double de 7,5 entr'axes 28 mm des écrous de fixat. des supports d'axe de culbuteurs.	7
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la tubulure de sortie d'eau sur culasse (R. III). G.	2	2.545-S	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de la tubulure de sortie d'eau sur culasse (R. III).	2	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse, diam. 30 mm, haut. 12 mm.	8
759-S	Vis TH de 8×30×18 d'assemblage de tubulures entre elles (R. III). G.	4	2.551-S	Écrou de 8×125 de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). G.	13	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. extérieur 35 mm.	6
820-S	Goujon de 8×44,5 (filetages 12 et 18) de fixat. du carburateur (R. III). G. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. 2 <sup>e</sup> montage DV.	4 2 1	2.609-S	Écrou de 10×150 de fixat. de culassé (R. III).	18	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2
825-S	Goujon de 8×57 (filetages 18 et 12) de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). G.	13	2.715-S	Bille de 4,76 mm de verrouillage du couvercle de remplissage d'huile (R. VI).	1	452.468	Joint des supports d'axe de culbuteurs, entr'axes 28 mm (R. VI).	7
1.002-S	Goujon de 10×55 (filetages 15 et 20) de fixat. des tubes d'échappement sur tubulure (R. III).	6	88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. de couvre-culasse.	3	452.469	Guide de soupape, long. 63,5 mm, diam. 13 mm.	12
1.381-S	Vis raccord de 10×100, long. 12 mm, du tube d'écoulement d'essence (R. III). 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	88.945	Vis sans tête de 5×18 de fixat. de l'axe du couvercle de remplissage d'huile.	2	452.693	Joint métalloplastique entre tubulure et culasse, 6 trous de 9 (R. VI). G.	2
1.561-S	Raccord biconique de 4,5 du tube d'écoulement d'essence (R. III). 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	88.963	Vis raccord de 10×150, long. 23 mm du tube d'écoulement d'essence 1 <sup>er</sup> montage G.	2	452.704	Joint du couvre-culassé (R. VI).	1
			89.757	Rondelle laiton de 8,5×15×3 de fixat. des tubulures sur culasse R. III, G.	13	452.710	Joint de tubulure de sortie d'eau sur culasse, diam. intérieur 36 mm, entr'axes de fixat. 72 mm (R. VI).	1
						452.742	Tubulure de sortie d'eau.	1
						452.757	Bouchon de dessablage sur culasse, diam. 30 mm, haut. 15,5 mm.	8

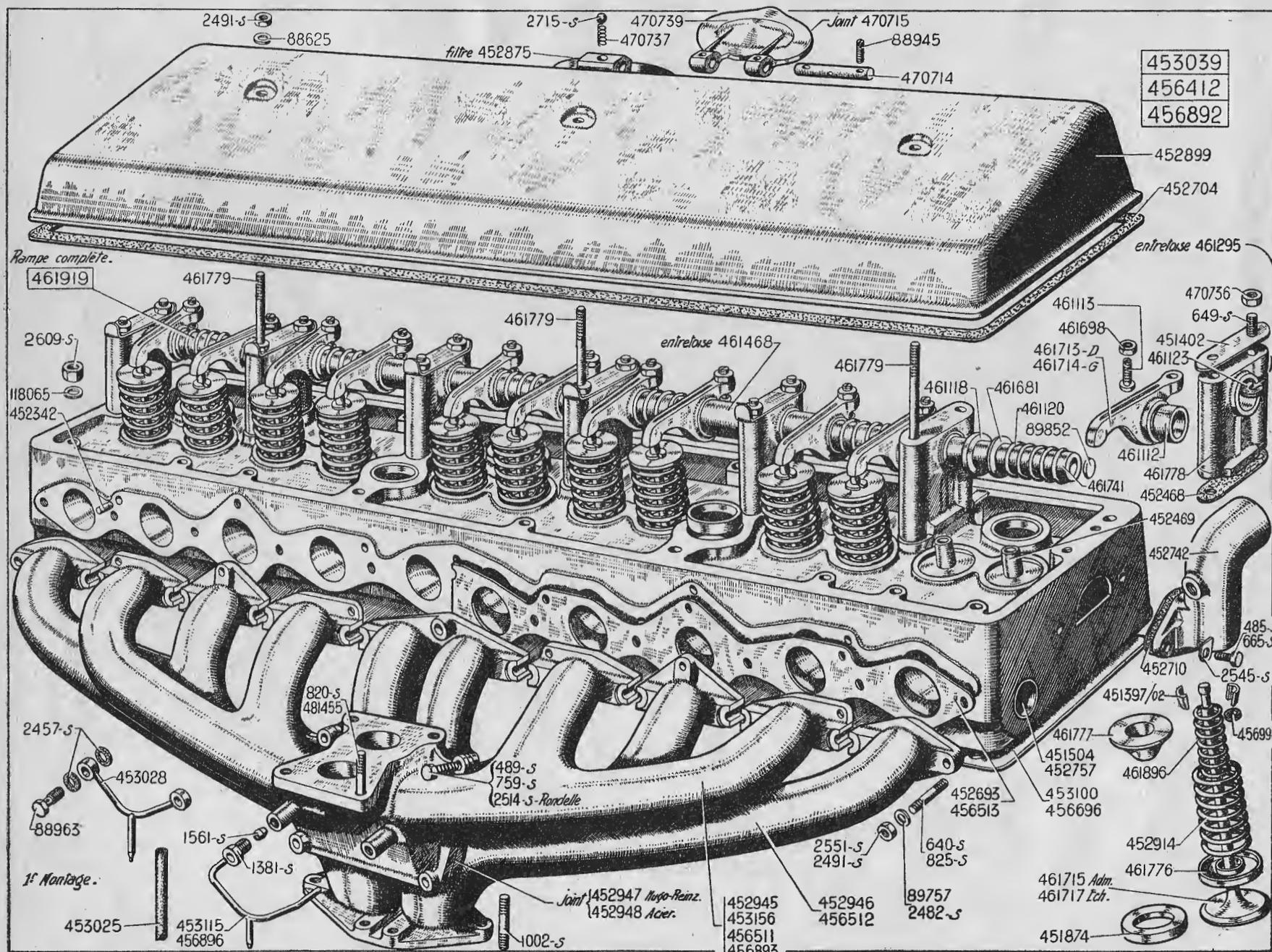
110 — CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
452.875	Filtre de remplissage d'huile sur couvre-culasse.	1	453.039	Culasse sans trou de pied de centrage, trous de goujon de tubulure filetés à 8×125. G.	1	456.696	Joint de la culasse, avec trou de pied de centrage (R. VI). DB, DV.	1
452.899	Couvre-culasse monté avec bouchon de remplissage d'huile.	1	453.100	Joint de culasse sans trou de pied de centrage (R. VI). G.	1	456.892	Culasse complète avec soupapes, rampe de culbuteurs, tubulures admission et échappement (trou de pied de centrage). DB, DV.	1
452.914	Ressort extérieur de soupape, diam, 30 mm, long. 47 mm.	12	453.115	Tube d'écoulement d'essence, 2 branches égalés. 2 <sup>e</sup> montage G; DB; 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	456.893	Tubulure d'admission, trou de passage des goujons de fixat. 7,7 mm, trous d'écoulement d'essence à 10×100 sur deux plans décalés. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
452.945	Tubulure d'admission, trous de passage des goujons de fixat. 8,7 mm, trous d'écoulement d'essence à 10×150. 1 <sup>er</sup> montage G. Remplacé par 456.893; demander en outre : 1-481.451; 1-481.448; 1-456.896; 1-456.880 (R. VI); 1-456.879 (R. VI); 1-456.878 (R. VI); 2-2.323-S (R. III); 2-1.561-S (R. III); 2-1.381-S (R. III); 1-661-S (R. III); 2-125-S (R. III).	1	453.156	Tubulure d'admission, trous de passage des goujons de fixat. 8,7 mm, trous d'écoulement d'essence à 10×100. 2 <sup>e</sup> montage G. Remplacé par 456.893; demander en outre : 1-481.451; 1-481.448; 1-456.896; 1-456.880 (R. VI); 1-456.879 (R. VI); 1-456.878 (R. VI); 2-2.323-S (R. III); 1-661-S (R. III); 2-125-S (R. III).	1	456.896	Tube d'écoulement d'essence, 2 branches inégales. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
452.946	Tubulure d'échappement, trous de passage des goujons de fixat. 8,7 mm. G.	1	456.412	Culasse avec trou de pied de centrage, trous de goujon de tubulure filetés à 7×100. DB, DV.	1	456.998	Rondelle caoutchouc de 7×11×2,5 d'étanchéité de soupape.	12
452.947	Joint rectangulaire entre tubulure d'admission et d'échappement, entr'axes de perçage : 81 mm et 96 mm (R. VI).	2	456.511	Tubulure d'admission; trous de passage des goujons de fixat. 7,7 mm, trous d'écoulement d'essence à 10×100 sur un même plan. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 456.893; demander en outre : 1-456.896; 1-456.895 (R. VI); 1-456.879 (R. VI).	1	461.112	Bague de culbuteur, diam. intérieur 14 mm, extérieur 15,5 mm, long. 19 mm (R. VI). G.	12
452.948	Tôle de fermeture entre tubulures d'admission et d'échappement, entr'axes de perçage : 81 mm et 96 mm.	1	456.512	Tubulure d'échappement, trous de passage des goujons de fixat. 7,7 mm. DB, DV.	1	461.113	Rotule de culbuteur.	12
453.025	Tube caoutchouc de 4×8, long. 390 mm, d'écoulement d'essence (R. VI).	1	456.513	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse, 6 trous de 8 (R. VI). DB, DV.	2	461.118	Entretoise de 14,5×18×3,5 de culbuteurs.	8
453.028	Tube d'écoulement d'essence à deux raccords orientables soudés. 1 <sup>er</sup> montage G.	1				461.120	Ressort entre culbuteurs, diam. extérieur 19 mm, long. 26 mm.	6
						461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteur forme fer à cheval.	1
						461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	6

CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS — 111



112 — CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS

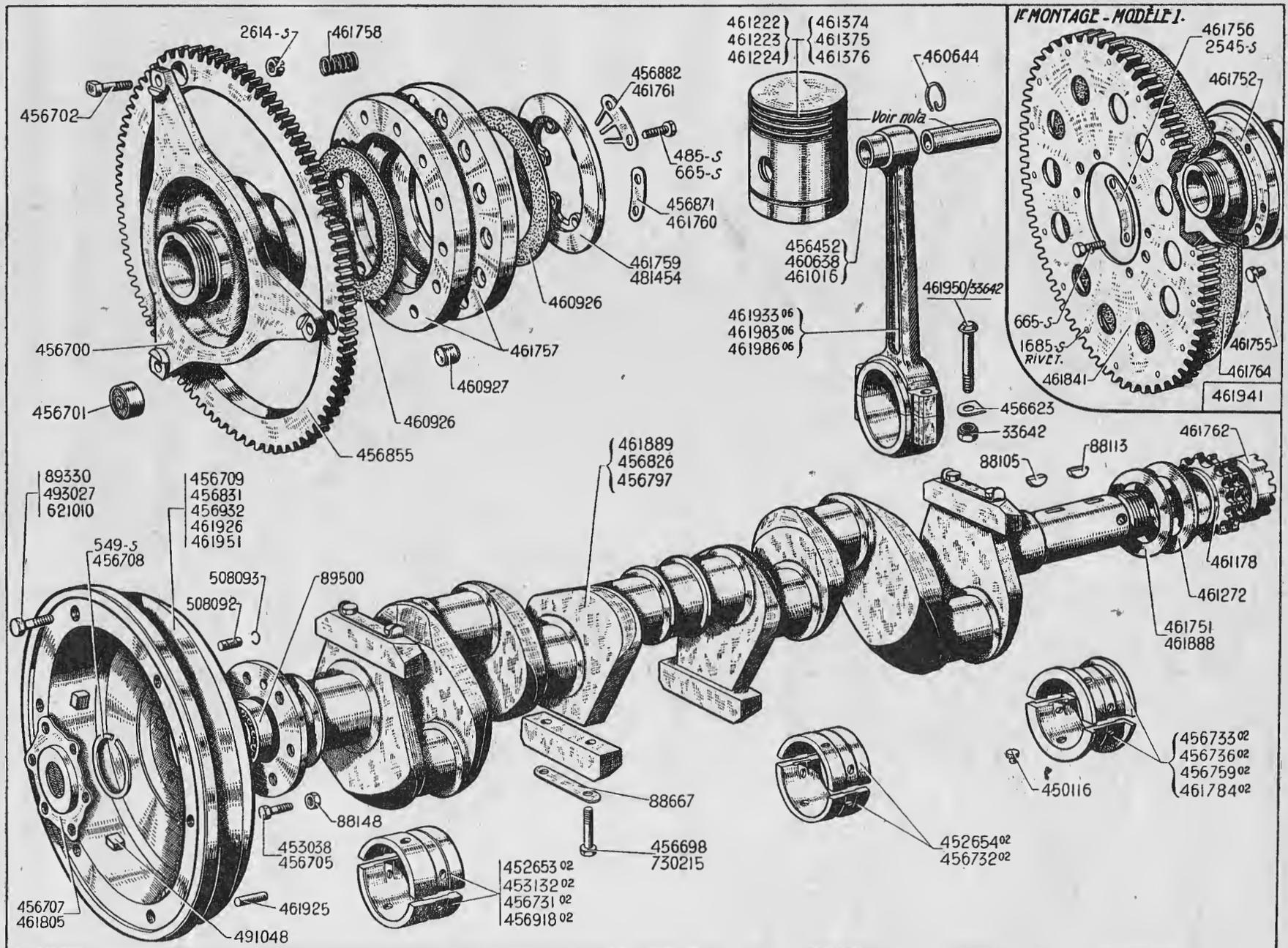


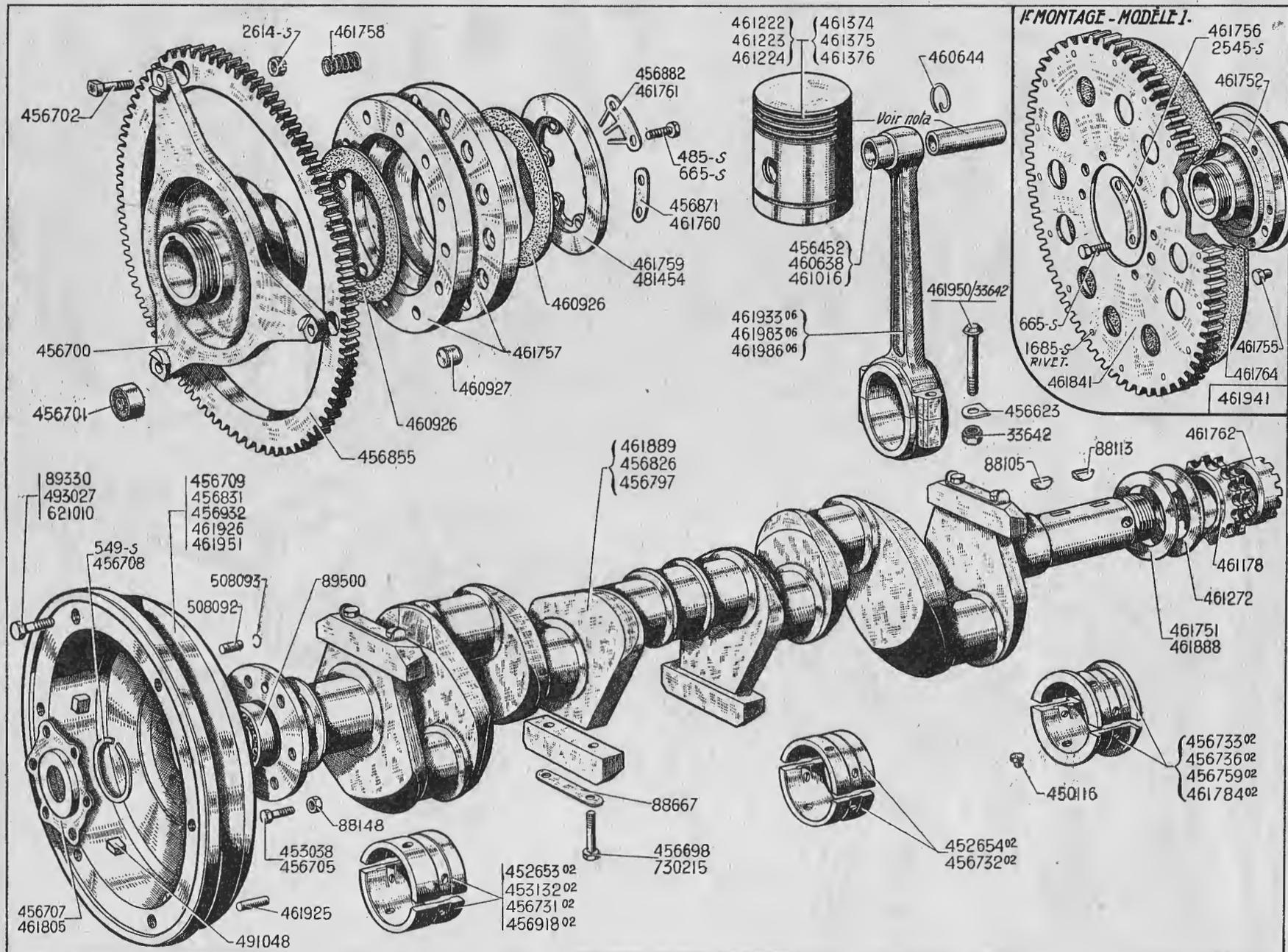
**CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS (suite) — 113**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
461.468	Entretoise de 14,5×18×18,5 des culbuteurs pour 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> support.	4	461.741	Axes des culbuteurs, diam 14 mm, long. totale 633 mm.	1	470.714	Axe de 12×60, 2 filetages à 5×75 du couvercle de remplissage d'huile.	1
461.681	Rondelle de 14,5×20×0,5 de réglage des culbuteurs extrêmes.	2	461.776	Entretoise (tôle des ressorts de soupapes.	12	470.715	Joint de 72×86×3 du couvercle de remplissage d'huile (R. VI).	1
461.698	Contre écrou H de 7×100 à colerette de rotule de culbuteur.	12	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupapes.	12	470.736	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) de fixat. des supports de culbuteurs et du couvre-culasse.	14
461.713	Culbuteur droit (montage sans bague) (remplace modèle avec bague).	6	461.778	Support d'axe des culbuteurs, entr' axes de fixat. 28 mm, hauteur 49,5. mm.	7	470.737	Ressort de 5,5×12 de la bille de verrouillage du couvercle de remplissage d'huile.	1
461.714	Culbuteur gauche (montage sans bague (remplace modèle avec bague).	6	461.779	Goujon de 7×82 (filetages 10 et 27) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et du couvre-culasse.	3	470.739	Couvercle de remplissage d'huile.	1
461.715	Soupape d'admission, diam. de la tête 37 mm, long. totale 112,75 mm.	6	461.896	Ressort intérieur de soupape, diamètre 20 mm, longueur 42 mm.	12	481.455	Goujon de 8×56 (filetages 20 et 20) de fixat. du carburateur et de patte de l'écran. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. 2 <sup>e</sup> montage DV.	2 1
461.717	Soupape d'échappement, diam. de la tête 33,8 mm, long. totale 114,25 mm.	6	461.919	Rampe complète de culbuteurs.	1			

114 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Nota : Les pistons et les axes ne sont pas vendus en pièces détachées. Voir ensemble chemises et pistons : Page 106.</b>		89.330	Vis TH de 7×37 de fixat. du volant auxiliaire sur volant teur. 2 <sup>e</sup> montage G.	6	456.702	Vis TC 2 méplats de 10×41×14,5 de fixat. de la couronne de démarreur. <b>DB, 1<sup>er</sup> montage DV.</b>	3
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de moyeu et du damper (R. III). <b>DB, DV.</b>	6	89.500	Roulement à billes de 17×40×12 de vilebrequin (R. VI).	1	456.705	Vis TH de 10×20 (tête chanfreinée et avec collerette) de fixat. du volant moteur. <b>DV.</b>	6
549-S	Segment de 36×42,5×1,5 d'arrêt de roulement du vilebrequin (R. III). <b>G. Ne fournissons plus.</b>	1	450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de paliers.	4	456.707	Tôle d'arrêt formant boîte à graisse de roulement des vis du volant moteur (6 trous de 10,5 à 80 mm d'entr'axes). <b>DV.</b>	1
665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — de la couronne de démarreur sur moyeu. — du chapeau de moyeu et du damper. <b>G.</b>	6 6	452.653/02	Coussinet de palier AV, alésage 55 mm, long 53 mm, gorge à 29 et 24 des extrémités. 1 <sup>er</sup> montage G.	1	456.708	Segment d'arrêt de roulement de vilebrequin (diam. ext. 42 mm, section 1,5 mm × 3 mm). <b>DB, DV.</b>	1
1.685-S	Rivet TF de 5×15 de fixat. du disque d'insonorisation (R. VI). <b>G.</b>	24	452.654/02	Coussinet de palier milieu, alésage 55 mm, longueur 44 mm.	2	456.709	Volant moteur monté avec entraîneurs (diam. ext. 248 mm, épais. totale 63,5 mm, embrèvement extér. diam. 239 mm. 6 trous de 7 mm pour fixat. du volant auxiliaire, 6 trous lisses de 10 mm pour fixat. sur vilebrequin. 1 <sup>er</sup> montage DV (embrayage bi-disque).	1
2.545-S	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de la couronne (R. III). <b>G.</b>	2	453.038	Vis TR de 8×24×11, 1 pan coupé de fixat. des volants moteur. <b>G. DB.</b>	6			
2.614-S	Ecrou H à créneaux de 10×150 des vis de fixat. de couronne (R. III). <b>DB, DV.</b>	3	453.132/02	Coussinet de palier AV, alésage 55 mm, longueur 53 mm, gorge à 36 et 17 des extrémités. 2 <sup>e</sup> montage G ; <b>DB, DV.</b>	1			
33.642	Ecrou H de 9×125 de boulon de bielle.	12	456.452	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24,2 mm).	6	456.731/02	Coussinet de palier AV, alésage 54,5 mm, longueur 53 mm, gorge à 36 et 17 des extrémités. 2 <sup>e</sup> montage G ; <b>DB, DV.</b>	1
88.105	Clavette Woodruff de 4,8 × 18,6 × 7,9 de pignon de vilebrequin (R. II).	2	456.623	Arrêteur simple de 9,5 d'écrou de boulon de bielle.	12	456.732/02	Coussinet de palier milieu, alésage 54,5 mm, longueur 44 mm.	2
88.113	Clavette Woodruff de 6×21,8×9,5 du moyeu de damper.	2	456.698	Vis TH de 10×50×20, épaisseur de la tête 5 mm, de fixat. des masselottes sur les vilebrequins. <b>DB, DV..</b>	8	456.733/02	Coussinet de palier AR, alésage 54,5 mm, longueur 47,5 mm. <b>DV.</b>	1
88.148	Ecrou H sans collerette de 8×125 (haut. 7 mm), des vis de fixat. des volants moteur. <b>G, DB.</b>	6	456.700	Moyeu à bras de couronne de démarreur et de damper. <b>DB, DV.</b>	1	456.736/02	Coussinet de palier AR, alésage 55 mm, longueur 47,5 mm. <b>DV.</b>	1
88.667	Arrêteur double de 11 mm, entr'axes 40 mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage.	4	456.701	Silentbloc de 10×22×14×17 de fixat. de la couronne de démarreur (R. VI). <b>DB ; 1<sup>er</sup> montage DV.</b>	3	456.759/02	Coussinet de palier AR, alésage 54,5 mm, longueur 48,5 mm. <b>G, DB.</b>	1

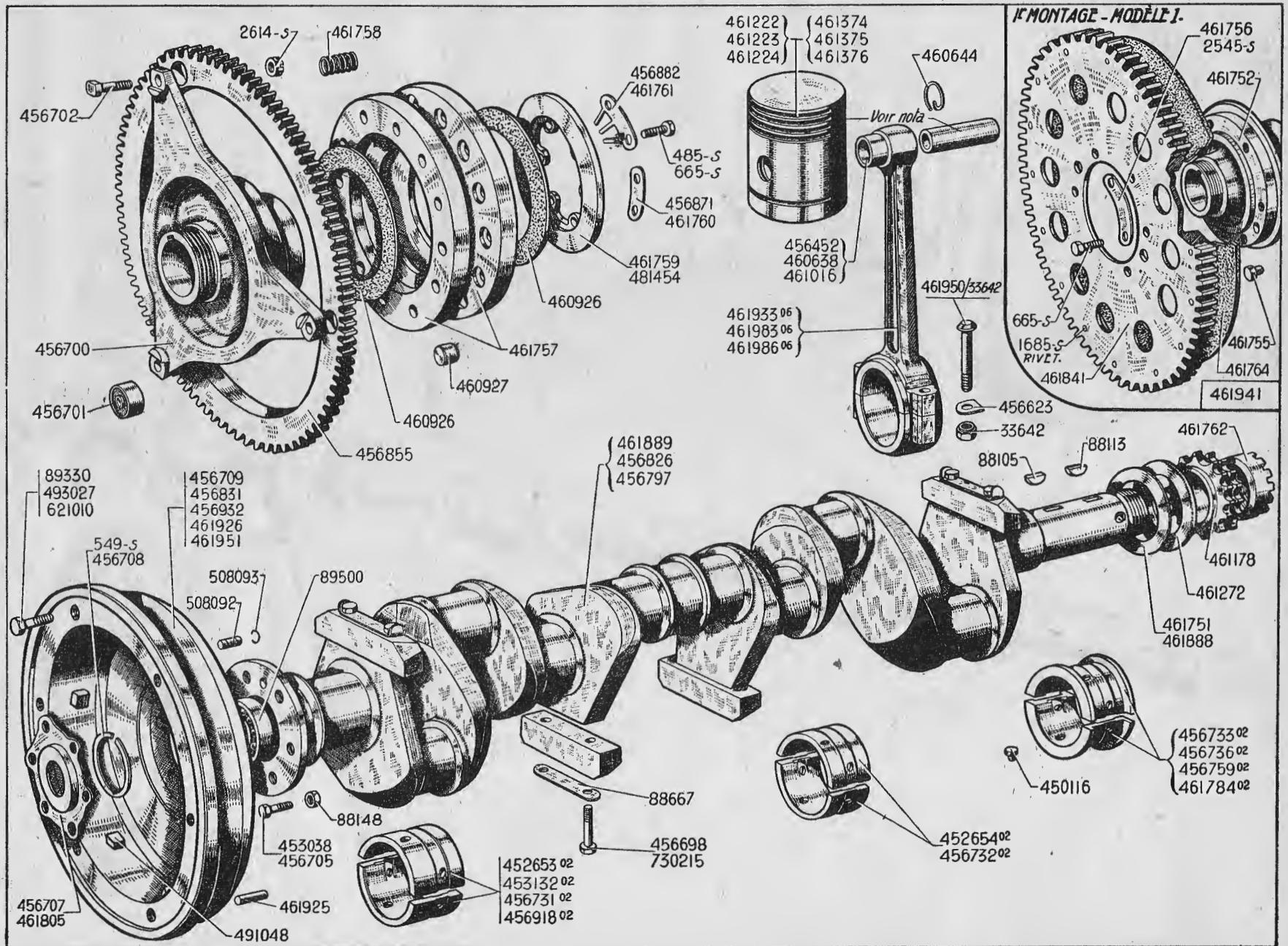




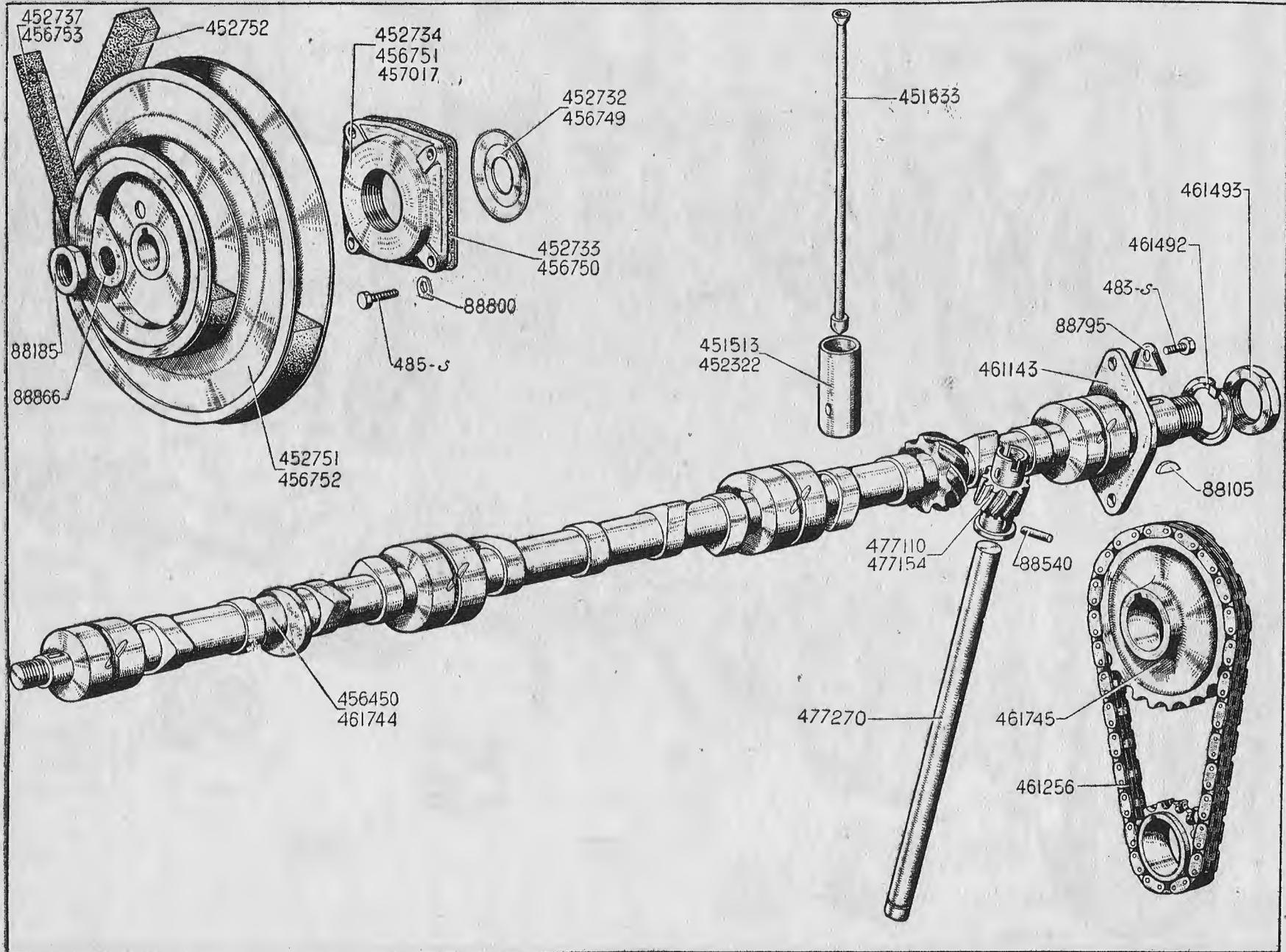
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.797	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (haut. des masselottes: 32,5 mm). Plateau de fixat. sur volant moteur: 6 trous taraudés à 10×150. DV.	1	460.638	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24 mm).	6	461.755	Têton d'entraînement du disque de la couronne de démarreur (diam. intérieur 8 mm et 10 mm, long. 14 mm). G.	2
456.826	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (haut. des masselottes 32,5 mm), plateau de fixat. sur volant moteur: 6 trous lisses de 8 mm. DB.	1	460.644	Segment d'arrêt d'axe de piston.	12	461.756	Arrêteur double circulaire de 8,5 entr'axes: 58 mm, des vis de fixat. du disque de la couronne de démarreur sur moyeu. G.	2
456.831	Volant moteur monté avec entraînement (diam. extérieur 248 mm. Embrèvement sur volant diam. 239 mm, 6 trous de 7 mm pour fixat. du volant auxiliaire, 6 trous lisses de 8 mm pour fixat. sur vilebrequin. DB.	1	460.926	Disque de friction de damper (92×134×2) (R. VI).	2	461.757	Plateau de damper, diamètre extérieur 190 mm.	2
456.855	Couronne de démarreur (136 dents) assemblée avec silentblocs. DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	460.927	Têton cylindrique de 16×16 d'entraînement des plateaux de damper.	3	461.758	Ressort de 15×27 de damper.	9
456.871	Arrêteur double circulaire de 7,5; entr'axes 40 mm des vis de fixat. du chapeau de moyeu et de damper. DB, DV.	2	461.016	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24,4 mm).	6	461.759	Chapeau de moyeu de la couronne de démarreur et de damper, diamètre extérieur 134 mm, épaisseur 9 mm, 6 trous de 8,5 mm. G.	1
456.882	Arrêteur double circulaire de 8,5 à languette, entr'axes 40 mm des vis de fixat. du chapeau de moyeu et de damper, de l'écrou à encoches de moyeu et de damper. DB, DV.	1	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1	461.222	Segment d'étanchéité de 78×2,5.	12
456.918/02	Coussinet de palier AV, alésage 54,5 mm, long. 53 mm, gorge à 29 mm et 24 mm des extrémités. 1 <sup>er</sup> montage G.	1	461.223	Segment à gorge de 78×3. G.	6	461.223	Segment à gorge de 78×3. G.	6
456.932	Volant moteur (diam. extérieur 244 mm, épais. totale 57 mm, embrèvements extér. diam. 240 mm et 243 mm); 6 trous de 7×100 pour fixat. volant auxiliaire, 6 trous lisses de 10 mm pour fixat. sur vilebrequin. 2 <sup>e</sup> montage DV (embrayage monodisque).	1	461.224	Segment racléur de 78×4. G. DB, DV.	6 12	461.224	Segment racléur de 78×4. G. DB, DV.	6 12
			461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin, diamètre intérieur 38,5 mm, extérieur 80 mm.	1	461.761	Arrêteur double circulaire à languettes de 8,5 entr'axes: 40 mm des vis de fixat. du chapeau et de l'écrou à encoches de moyeu et de damper. G. Remplacé par 456.882 à réaliser.	1
			461.374	Segment d'étanchéité de 78,5×2,5.	12			
			461.375	Segment à gorge de 78,5×3. G.	6	461.762	Ecrou à encoches de 36×150 de blocage du moyeu de la couronne de démarreur et de damper.	1
			461.376	Segment racléur de 78,5×4: G. DB, DV.	6 12	461.764	Disque fibre de 132×282×5 d'insonorisation sur disque de couronne de démarreur (R. VI). G.	1
			461.751	Rondelle de 38×73×5 d'appui du vilebrequin.	1	461.784/02	Coussinets de palier AR, alésage 55 mm, longueur 48,5 mm. G, DB.	1
			461.752	Moyeu de la couronne de démarreur et du damper. G.	1			

## 118 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
461.805	Tôle arrêtoir des vis de fixat. des volants moteur. <b>G, DB.</b>	1	461.933/06	Jeu de 6 bielles appairées, entr' axes 190 mm, alés. 48 mm, épais. du corps 13 mm.	1	491.048	Entraîneur de presseur intermédiaire d'embrayage. <b>G, DB;</b> 1 <sup>er</sup> montage <b>DV.</b>	6
461.841	Disque avec couronne de démarreur rivée. <b>G.</b>	1	461.941	Damper complet. <b>G.</b>	1	493.027	Vis TH de 7×40×14 de fixat. du volant auxiliaire sur le volant moteur. <b>DB,</b> 1 <sup>er</sup> montage <b>DV.</b>	6
461.888	Rondelle de 38,5×53×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin.	1	461.950/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×54,5×18,5).	12	508.092	Pied de centrage, diam. 10 mm, long. 19 mm, du volant moteur. <b>DV.</b>	1
461.889	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (haut. des masselottes 35 mm), plateau de fixat. sur volant moteur : 6 trous lisses de 8 mm. <b>G.</b>	1	461.951	Volant moteur nu (diam. ext. 250 mm, 6 trous de 7 mm pour fixat. du volant auxiliaire, 6 trous lisses de 8 mm pour fixat. sur vilebrequin. 2 <sup>e</sup> montage <b>G.</b>	1	508.093	Jonc de 8,8×10;8 du pied de centrage du volant moteur. <b>DV.</b>	1
461.925	Ergot cylindrique de 6×32 de centrage de la masse additionnelle sur volant moteur. 1 <sup>er</sup> montage <b>G.</b>	2	461.983/06	Jeu de 6 bielles appairées entr' axes 190 mm, alés. 47,5 mm, larg. 33,5 mm, épais. du corps 13 mm.	1	621.010	Vis TH de 7×32,5×18,5 de fixat. : — de la masse additionnelle sur le volant. 1 <sup>er</sup> montage <b>G.</b> — du volant auxiliaire sur le volant. 2 <sup>e</sup> montage <b>DV.</b>	12
461.926	Volant moteur monté avec masse additionnelle (diam. extérieur 250 mm), 12 trous de 7 mm pour fixation de la masse additionnelle. 6 trous lisses de 8 mm pour fixat. sur vilebrequin. 1 <sup>er</sup> montage <b>G.</b> Remplacé par 461.951; demander en outre : 1-491.089/01, 6-89.330, 6-244/S-10 (R. III). (Voir chapitre embrayage.)	1	461.986/06	Jeu de 6 bielles appairées entr' axes : 190 mm, alés. 47 mm, larg. 33,7 mm, épais. du corps 13 mm.	1	730.215	Vis TH de 10×59 de fixat. des masselottes d'équilibrage. <b>G.</b>	8
			481.454	Chapeau de moyeu de la couronne de démarreur et de damper, diam. ext. 134 mm, épais. 9 mm, 6 trous de 7,5 mm. <b>DB, DV.</b>	1			



120 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES

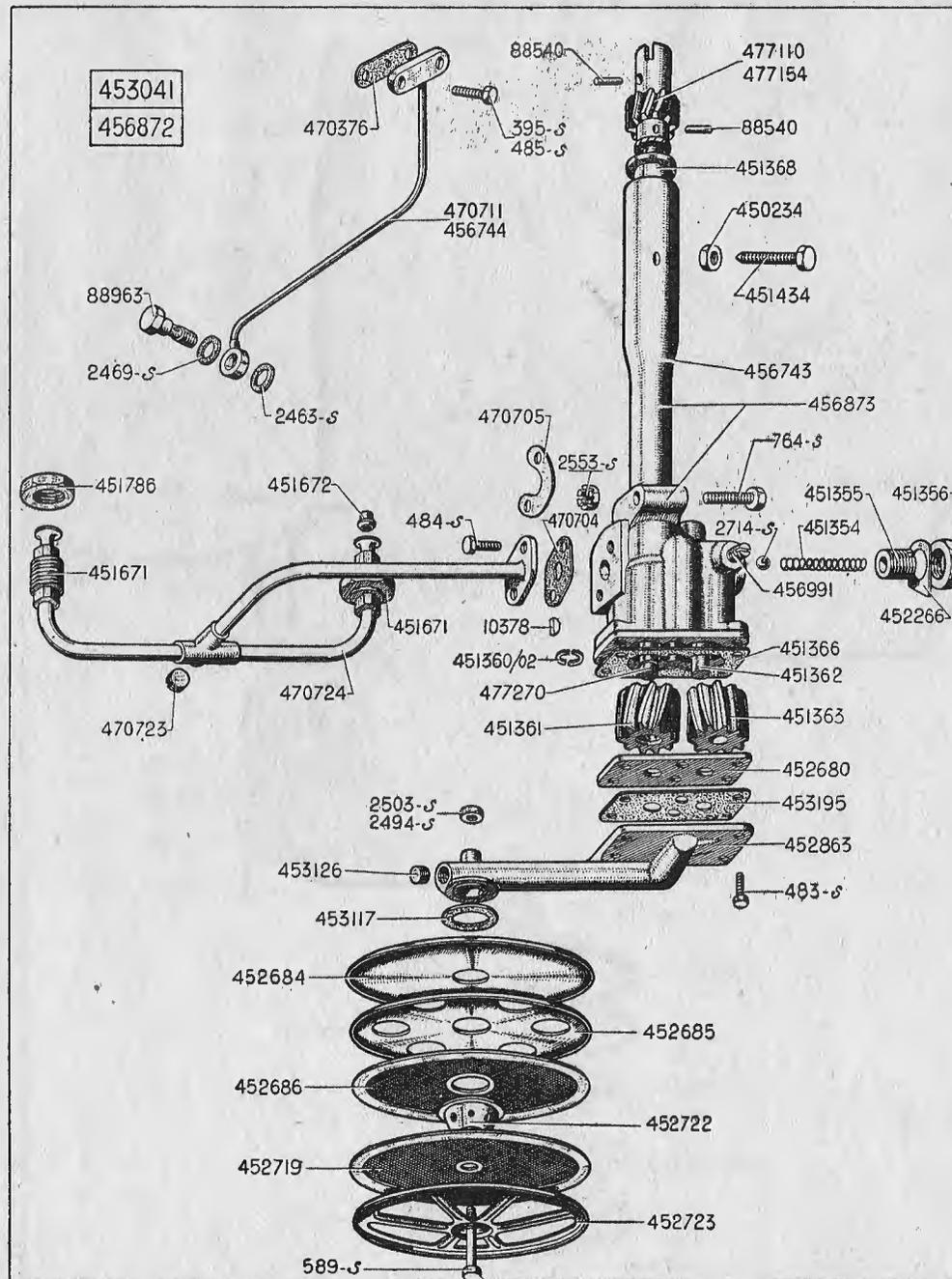


**ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES — 121**

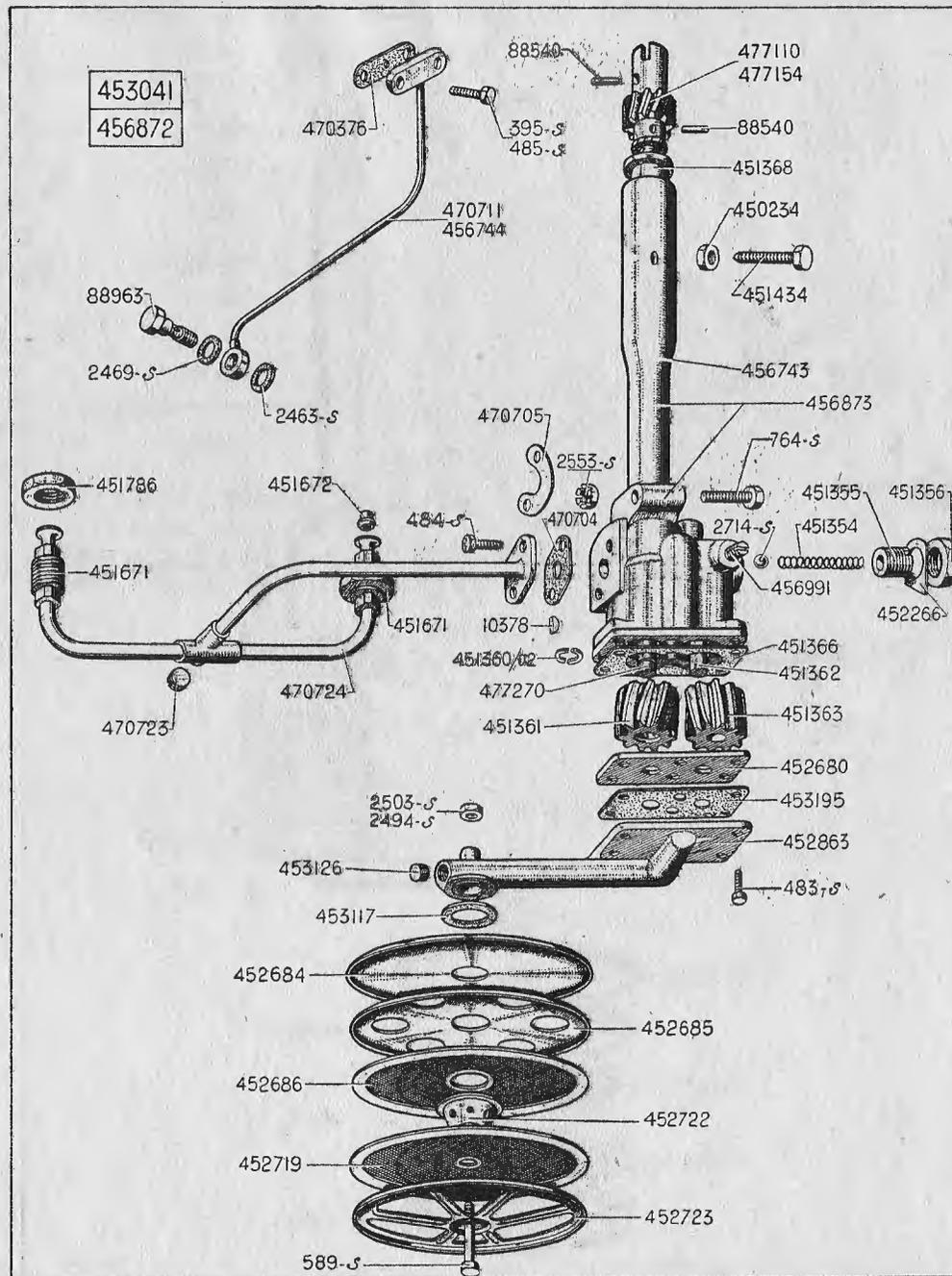
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2	452.733	Joint papier de la coquille d'étanchéité, 4 trous équidistants. (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage G.	1	456.753	Courroie de commande de la pompe à eau, long. développée 700 mm (R. VI). DB, DV.	1
485-S	Vis TH de 7×20×16 de fixat. de la coquille d'étanchéité en bout d'arbre à cames (R. III).	4	452.734	Coquille d'étanchéité formant turbine (pas à gauche) en bout d'arbre à cames côté volant. 4 trous de fixat. équidistants. 1 <sup>er</sup> montage G.	1	457.017	Coquille d'étanchéité formant turbine (pas à gauche) en bout d'arbre à cames, côté volant. 2 <sup>e</sup> montage G.	1
88.105	Clavette Woodruff de 4,6×18,5 × 7,9 de la poulie double d'arbre à cames (R. II).	1	452.737	Courroie de commande de pompe à eau, long. développée 670 mm (R. VI). G.	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
88.185	Ecrou H de 16×150 de blocage de la poulie double sur arbre à cames.	1	452.751	Poulie double de commande de pompe à eau, ventilateur et dynamo, diam. à fond de gorge de la petite poulie 82 mm. G.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
88.540	Goupille cylindrique de 3,5×20 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur.	2	452.752	Courroie de commande de dynamo et ventilateur, long. développée 617 mm (R. VI).	1	461.492	Arrêteur rond de 24,5 d'écrous de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	456.450	Arbre à cames, long. tot. 750 mm, denture de commande de pompe à huile et de distributeur, pas à gauche. DB, DV.	1	461.493	Ecrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
88.800	Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. de la coquille d'étanchéité en bout d'arbre à cames.	1	456.749	Rondelle pare-huile de 20,5×60 × 7,5 en bout de l'arbre à cames, côté volant. 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	1	461.744	Arbre à cames, long. tot. 750 mm, denture de commande de pompe à huile et de distributeur, pas à droite. G.	1
88.866	Arrêteur simple de 16,5 d'écrou de blocage de la poulie double.	1	456.750	Joint de la coquille d'étanchéité (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	1	461.745	Pignon d'arbre à cames (38 dents), épais. du moyeu 29 mm.	1
451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26 mm).	12	456.751	Coquille d'étanchéité formant turbine (pas à droite) en bout d'arbre à cames, côté volant. DB, DV.	1	477.110	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à gauche). DB, DV.	1
451.633	Tige de commande de culbuteur (long. tot. 252 mm).	12	456.752	Poulie double de commande de pompe à eau, ventilateur et dynamo, diam. à fond de gorge de la petite poulie 88 mm. DV, DB.	1	477.154	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents pas à droite). G.	1
452.322	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 27 mm).	12	452.732	Rondelle pare-huile de 20,5×68 × 7,5 en bout de l'arbre à cames, côté volant. 1 <sup>er</sup> montage G.	1	477.270	Arbre nu de commande de pompe à huile et de distributeur, long. 331 mm.	1

122 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
395-S	Vis TH de 6×17,5 de fixat. de la bride de la tuyauterie 470.711 de graissage des culbuteurs (R. III).	2	10.378	Clavette Woodruff de 2,5×15,5 ×6,3 du pignon fixe.	1	451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie 470.724.	2
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du fond de pompe à huile (R. III).	4	88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. de la tuyauterie entre pompe et cylindre (R. III).	2	88.963	Vis raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie de graissage entre pompe et cylindre.	2
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la bride de la tuyauterie 456.744 de graissage des culbuteurs (R. III).	2	450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	452.266	Arrêteoir simple de 17,5 de l'écrou du clapet de décharge.	1
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des filtres sur pompe (R. III).	1	451.354	Ressort de 9,5×39 du clapet de décharge.	1	452.680	Tôle rectangulaire (56 mm et 71 mm) du fond de pompe.	1
764-S	Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support sur corps de pompe (R. III).	1	451.355	Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	452.684	Carter supérieur de protection des filtres.	1
2.463-S	Joint fibre de 10,2×15×1 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs, côté cylindre (R. VI).	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 du clapet de décharge.	1	452.685	Tôle sup. des filtres (6 trous de 30 mm).	1
2.469-S	Joint métalloplastique de 10×15 ×2 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs, côté vis (R. VI).	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	452.686	Filtre sup. (diam. de l'écillet 30 mm.)	1
2.494-S	Ecrou H crénelé de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (1 <sup>er</sup> montage avec goujon) (R. III). G.	1	451.361	Pignon fixe (10 dents, haut. 44 mm).	1	452.719	Filtre inf. (diam. de l'écillet 11 mm).	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (R. III).	1	451.362	Axe de pignon fou, diam. 10 mm, long. 73 mm.	1	452.722	Entretoise des filtres.	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support sur pompe (R. III).	1	451.363	Pignon fou (10 dents, haut. 44 mm).	1	452.723	Tôle inf. des filtres (6 trous triangulaires).	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.366	Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI).	1	452.863	Fond de pompe formant support des filtres.	1
			451.368	Bague épaulée sup. de l'arbre de commande, alés. 12,5 mm, diam. ext. 24,4 mm, diam. de la colerette 27 mm, long. tot. 30 mm.	1	453.041	Pompe complète avec filtres (pignon de commande à droite). G.	1
			451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1	453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle sup. de protection des filtres (R. VI).	1
						453.126	Bouchon de 18×150 de canalisation sur fond de pompe.	1



124 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE

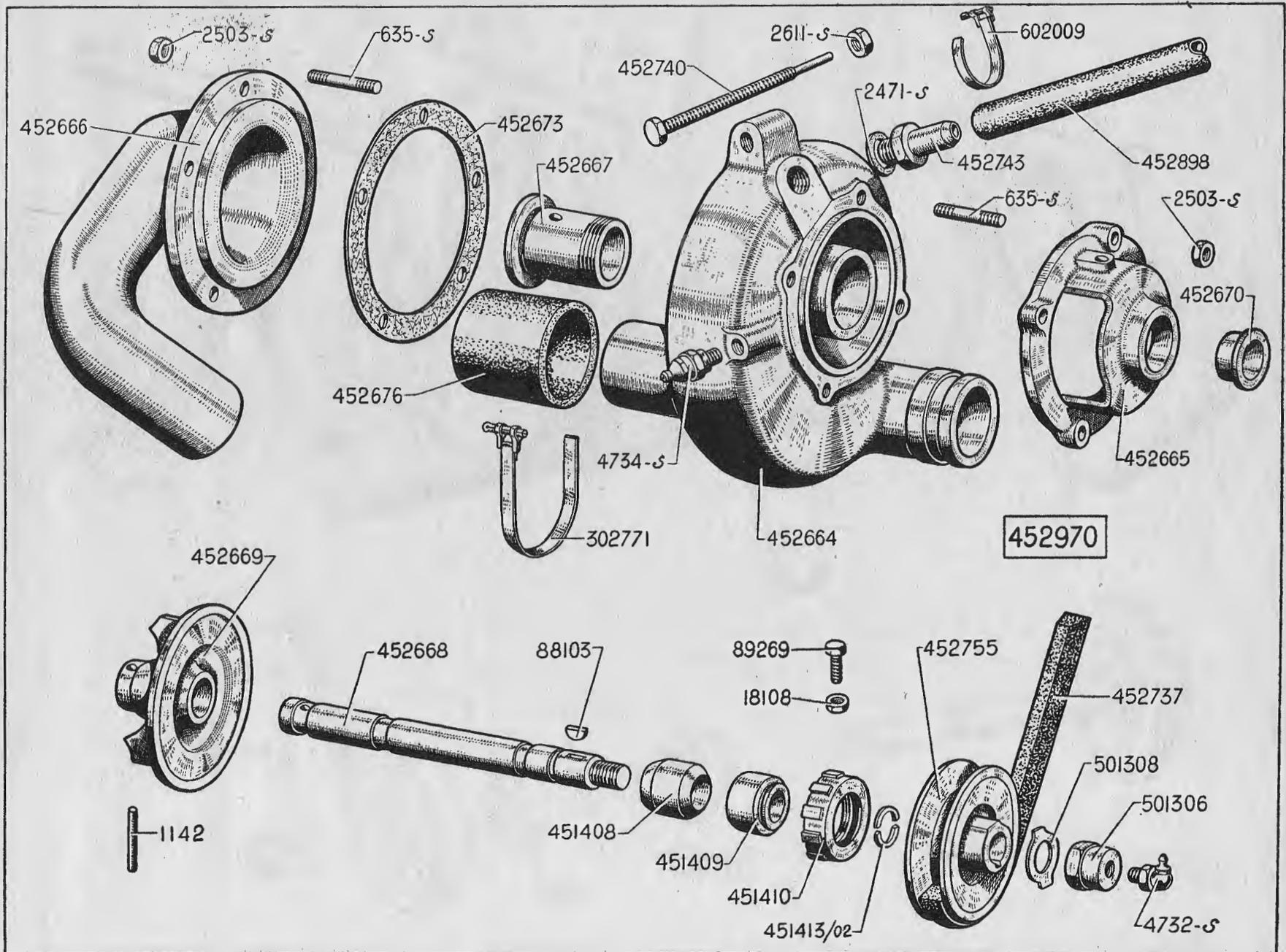


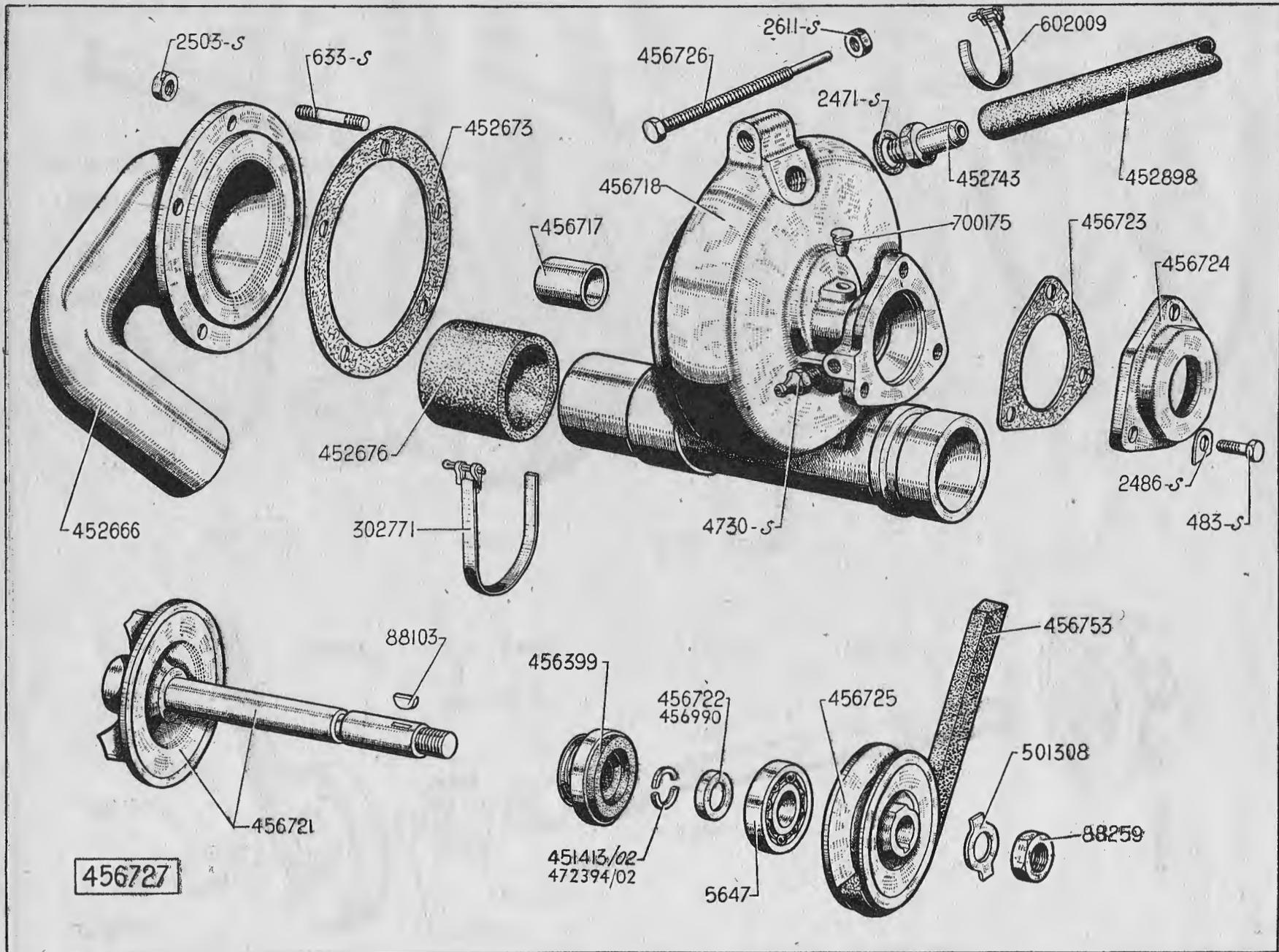
POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE (suite) — 125

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
453.195	Joint papier entre fond de pompe et tête (R. VI).	1	470.376	Joint entre tuyauterie d'arrivée d'huile et culasse (R. VI).	1	470.723	Bouchon de 12×100 de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	1
456.743	Tube conique support de pompe, long. 233 mm, avec bague emmanchée.	1	470.704	Joint entre pompe et tuyauterie d'arrivée d'huile au cylindre, entr'axes des trous 32 mm. (R. VI).	1	470.724	Tuyauterie de graissage entre pompe et cylindre.	1
456.744	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur la culasse, long. développée 300 mm. DB, DV.	1	470.705	Arrêteur double de 7,5 (entr'axes 32 mm) des vis de fixat. de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	1	477.110	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, as à gauche). DB, DV.	1
456.872	Pompe complète avec filtres (pignon de commande à gauche). DB, DV.	1	470.711	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur la culasse, long. développée 225 mm. G.	1	477.154	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents pas à droite). G.	1
456.873	Corps de pompe à huile avec tube support.	1				477.270	Arbre nu de commande de pompe et de distributeur, long. 331 mm.	1
456.991	Vis sans tête de 7×7 d'obturation de corps de pompe.	1						

## 126 — POMPE A EAU 15X6-G

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
635-S	Goujon de 7×30,5 (filetages 17 et 10,5) de fixat. du palier et du couvercle sur corps de pompe (R. III).	9	89.269	Vis TH de 6×26 d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	452.673	Joint rond du couvercle, diam. int. 70 mm, 5 trous à 83 mm d'entr'axes (R. VI).	1
1.142	Goupille cylindrique de 5×31 de fixat. de la turbine (R. II).	1	302.771	Collier de serrage, long. 500 mm du tube caoutchouc entre pompe et cylindre (R. VI).	2	452.676	Tube caoutchouc de 40×48×60 de liaison de la pompe au cylindre.	1
2.471-S	Joint métalloplastique de 14×19 ×2 du raccord de circulation d'eau sur culasse (R. VI).	1	451.408	Garniture d'étanchéité (R. VI).	1	452.737	Courroie de commande de la pompe, long. développée 670 mm (R. VI).	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des goujons de fixat. du palier et du couvercle sur corps de pompe (R. III).	9	451.409	Douille d'appui de la garniture d'étanchéité.	1	452.740	Vis TH de 10×105 de réglage de la tension de courroie.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de la vis de réglage de tension de la courroie (R. III).	1	451.410	Écrou presse-garniture d'étanchéité (fileté à 28×150).	1	452.743	Raccord de 14×200 de circulation d'eau sur culasse.	1
4.732-S	Graisseur « hydraulic » en équerre de graissage de l'arbre, côté poulie (R. VI).	1	451.413/02	Segment d'arrêt de la poulie (2 pièces).	1	452.755	Poulie de pompe, diam. ext. 68 mm, épais. 23 mm.	1
4.734-S	Graisseur « hydraulic » à double clapet sur corps de pompe (R. VI).	1	452.664	Corps de pompe à eau.	1	452.898	Tube caoutchouc de 10×15, long. 250 mm, de liaison de la pompe à la culasse.	1
18.108	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	452.665	Palier de corps de pompe.	1	452.970	Pompe complète.	1
88.103	Clavette Woodruff de 2,5×12,5 ×5,5 de la poulie.	1	452.666	Couvercle de pompe.	1	501.306	Écrou de 12×150 et 8×125, haut. 18,5, de blocage de la poulie.	1
			452.667	Douille épaulée du corps de pompe, diam. 15×28×34, long. 42 mm.	1	501.308	Arrêteur simple de 12 d'écrou de blocage de poulie sur arbre.	1
			452.668	Arbre de pompe, long. 126,5 mm.	1	602.009	Collier de serrage du tube caoutchouc sur pompe et culasse (R. VI).	2
			452.669	Turbine de pompe.	1			
			452.670	Bague épaulée du palier de corps de pompe, diam. 15×20×29, long. 17 mm.	1			

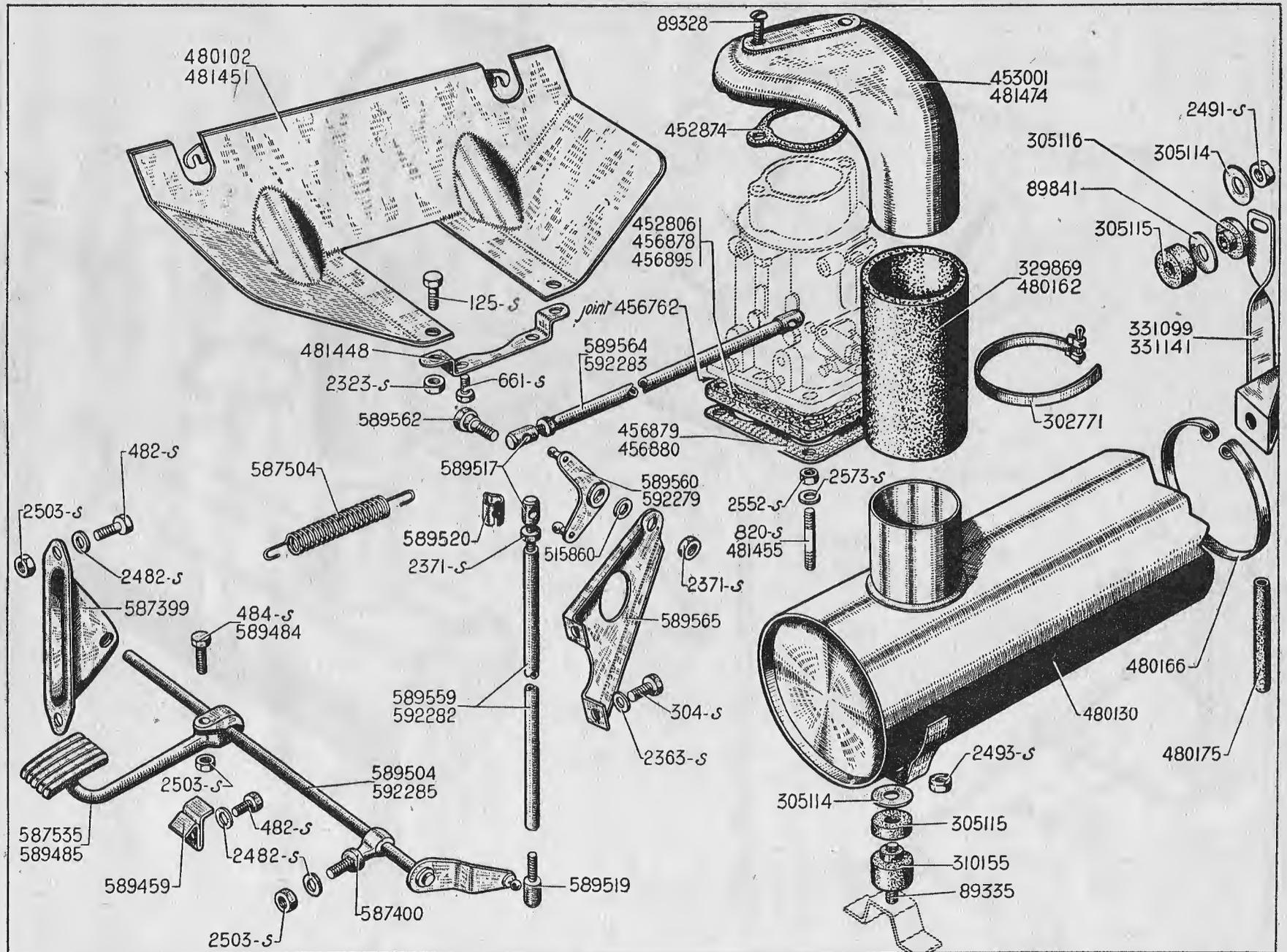




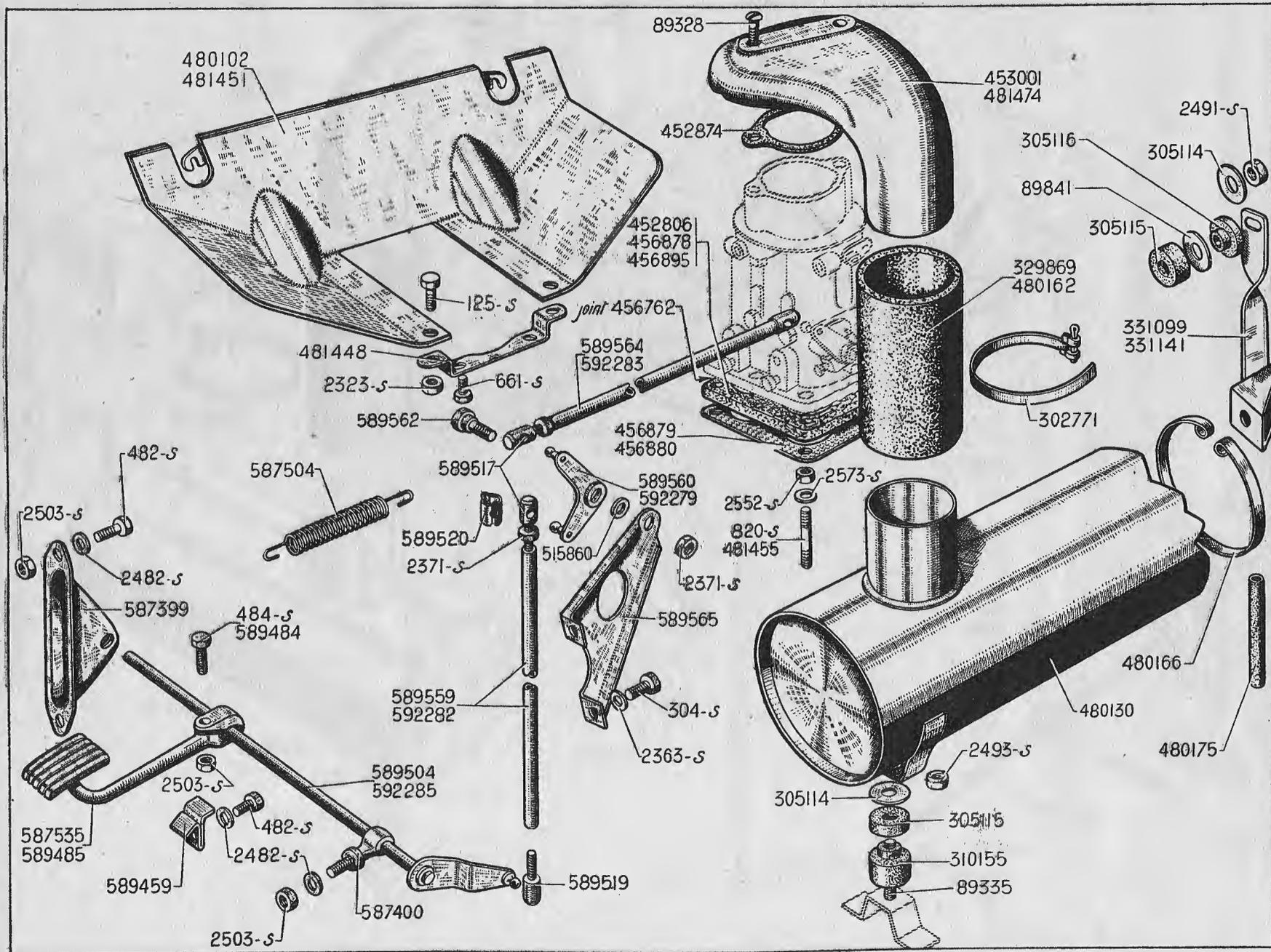
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du chapeau de roulement (R. III).	3	451.413/02	Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe, haut. 8,4 mm. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV (2 pièces).	1	456.723	Joint triangulaire du chapeau de roulement, diam. ext. 36,3 mm, 3 trous de 7,5 (R. VI).	1
683-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. du couvercle (R. III).	5	452.666	Couvercle de pompe.	1	456.724	Chapeau de roulement, 3 trous de 7,5, haut. 11 mm.	1
2.471-S	Joint métalloplastique de 14,3×19×2 du raccord de circulation d'eau sur culasse (R. VI).	1	452.673	Joint rond du couvercle, diam. int. 70,5 mm, trous à 83 mm d'entr'axes (R. VI).	1	456.725	Boulie de pompe à eau, diam. ext. 68 mm, épais. 20,5 mm.	1
2.486-S	Arrêteoir simple de 7,5, long. 16 mm des vis de fixat. du chapeau de roulement (R. III).	3	452.676	Tube caoutchouc de 40×48×60 de liaison de la pompe au cylindre.	1	456.726	Vis TH de 10×110 de réglage de la tension de courroie.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. du couvercle (R. III).	5	452.743	Raccord de 14×200 de circulation d'eau sur culasse.	1	456.727	Pompe complète.	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de la vis de réglage de tension de la courroie (R. III).	1	452.898	Tube caoutchouc de 10×15, long. 250 mm de liaison de la pompe à la culasse.	1	456.753	Courroie de commande de la pompe, long. développée 700 mm (R. VI).	1
4.730-S	Graisseur Hydraulique (droit) du roulement (R. VI).	1	456.399	Bague d'étanchéité (AD) diam. int. 15 mm, ext. 35 mm (R. VI).	1	456.990	Cuvette du segment d'arrêt sur arbre de pompe, diam. intérieur 21 mm, trou de 155 mm, haut. 5 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
5.647	Roulement à billes de 15×35×11 d'arbre de la pompe (R. VI).	1	456.717	Douille du corps de pompe (15×19×24,5).	1	472.394/02	Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe, haut. 9,4 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
88.103	Clavette Woodruff de 2,5×12,5×5,15 de la poulie.	1	456.718	Corps de pompe bagué.	1	501.308	Arrêteoir simple de 12, d'écrou de blocage de poulie sur arbre.	1
88.259	Ecrou de 12×150 de blocage de la poulie sur arbre.	1	456.721	Arbre et turbine assemblés, long. tot. de l'arbre 115 mm.	1	602.009	Collier de serrage du tube caoutchouc sur pompe et culasse (R. VI).	2
302.771	Collier de serrage, long. 500 mm du tube caoutchouc entre pompe et cylindre (R. VI).	2	456.722	Cuvette du segment d'arrêt sur arbre de pompe, diam. intérieur 19 mm, trou de 15,5 mm, haut. 5 mm. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	700.175	Graisseur à huile de la douille de pompe (R. VI).	1

130 — CARBURATEUR INVERSÉ ET SA COMMANDE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>CARBURATEUR</b>							
	Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison Solex ou à ses représentants officiels.							
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de l'écran de protection sur patte (R. III). DB, DV.	2	89.328	Vis TEB de 6×47,5×10,5 de fixat. de la tubulure de silencieux sur carburateur.	2	452.806	Entretoise rectangulaire, épais. 10 mm, deux trous centraux perpendiculaires de 31 mm à 38 mm d'entr'axes; 4 trous de 8 mm entre carburateur et tubulure d'admission (R. VI). G.	1
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. de la patte d'écran (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	89.335	Vis TH de 7×47,5 (avec trou dans le filetage) de fixat. AR du silencieux d'admission.	1	452.874	Joint Hugo Reintz entre tubulure de silencieux d'admission et carburateur, 2 trous de 64 mm entr'axes (R. VI).	1
820-S	Goujon de 8×44,5 (filetages 12 et 18 de fixat.) (R. III) : — du carburateur et de l'écran G. — du carburateur et de la patte d'écran DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1 4 2 1	89.841	Rondelle de 14,5×40×1 entre tampon de fixat. AV du silencieux.	2	453.001	Tubulure entre carburateur et silencieux d'admission, axe des trous de fixat. perpendiculaire à l'axe de la tubulure G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de l'écran de protection sur patte (R. III). DB, DV.	2	302.771	Collier de serrage du raccord du silencieux (R. III).	2	456.878	Entretoise rectangulaire, épais. 10 mm, 2 trous centraux obliques de 31 mm à 35/38 d'entr'axes (5 trous de 8 remplace modèle à 4 trous). DB, 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
2.491-S	Ecrou de 7×100 (haut. 7 mm) de fixat. AV du silencieux d'admission (R. III).	1	305.114	Rondelle de 7,5×28×1 de fixat. du silencieux d'admission (R. III).	2	456.879	Joint Hugo-Reintz rectangulaire, 2 trous centraux de 31 à 35 d'entr'axes (5 trous de 8 remplace modèle à 4 trous) : — côté carburateur DB, DV. — côté tubulure. 3 <sup>e</sup> montage DV.	1
2.493-S	Ecrou de 7×100 (haut 5 mm) de la vis de fixat. AR du silencieux d'admission (R. III).	1	305.115	Tampon caoutchouc de fixat. du silencieux d'admission, long. tot. 19 mm, diam. 28 mm, perçages 7,5 et 16,5 (R. III).	2	456.880	Joint Hugo-Reintz rectangulaire, 2 trous centraux de 31 à 38 d'entr'axes (5 trous de 8 remplace modèle à 4 trous) : — côté carburateur et tubulure G. — côté tubulure DB, 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> montage DV.	2 1
2.552-S	Ecrou de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. (R. III) : — de carburateur G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. 2 <sup>e</sup> montage DV. — de patte d'écran DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. 2 <sup>e</sup> montage DV.	4 3 2 1	310.155	Tampon caoutchouc inf. de fixat. AR du silencieux d'admission, haut. tot. 26 mm, diam. 28 mm, perçage 7,5 (R. III).	1	456.895	Entretoise rectangulaire, épais. 10 mm, 2 trous centraux de 31 mm à 35 d'entr'axes, 3 trous de 8 mm. 3 <sup>e</sup> montage DV.	1
2.573-S	Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. 2 <sup>e</sup> montage DV.	4 3	329.869	Raccord caoutchouc de 66×72×100 entre tubulure et silencieux. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	480.102	Ecran protecteur du carburateur, 4 trous de 8 pour fixat. sous carburateur G. Ne fournissons plus.	1
			331.099	Support AV du silencieux d'admission montant vertical droit, haut. 135 de l'extrémité à l'axe (R. III). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1			
			331.141	Support AV du silencieux montant vertical cintree, haut. 180 de l'extrémité à l'axe (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1			



132 — CARBURATEUR INVERSÉ ET SA COMMANDE

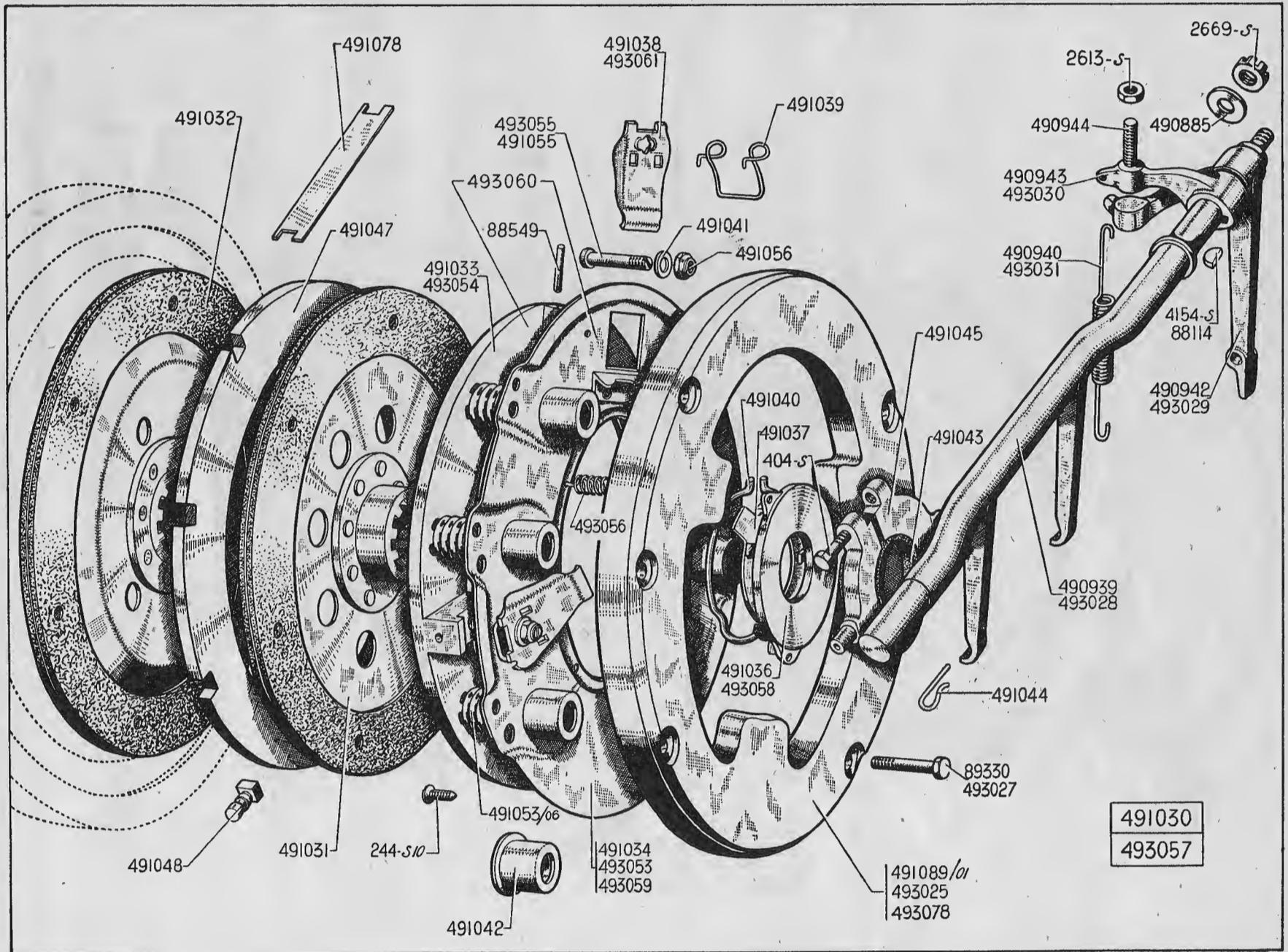


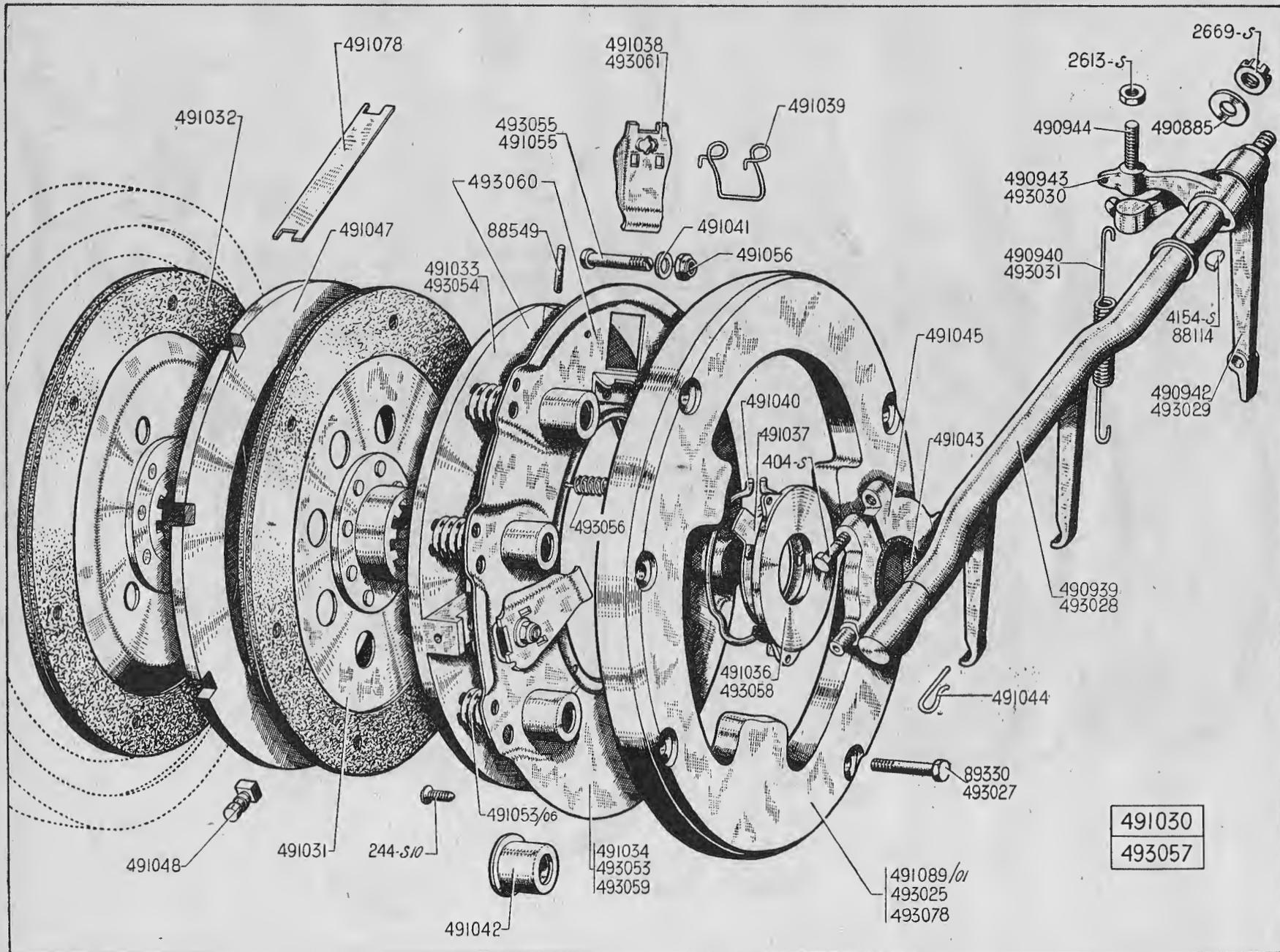
**CARBURATEUR INVERSÉ ET SA COMMANDE (suite) — 133**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
480.130	Silencieux d'admission cylindrique, diam. 115 mm.	1	2.363-S	Rondelle plate de 6,5×14 des vis de fixat. du support tôle du levier de renvoi (R. III).	2	589.517	Boîte à rotule réglable (6×100 pas à droite) de biellette d'accélérateur, long. 70,5 mm.	2
480.162	Raccord caoutchouc de 66×72×140 entre tubulure et silencieux d'admission. G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	2.371-S	Ecrou de 6×100 (R. III) : — de boîte à rotule des biellettes. — du levier double de renvoi.	2 1	589.519	Boîte à rotule fixe (6×100 pas à gauche) de biellette d'accélérateur, long. 32,5 mm.	2
480.166	Jonc (feuillard d'acier) de maintien intérieur du feutre de silencieux.	ALD	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 des écrous de fixat. des supports de pédales (R. III).	2	589.520	Ressort de boîte à rotule des biellettes (R. VI).	4
480.175	Tube caoutchouc de 6,5×10×82 formant butée de silencieux d'admission.	1	2.503-S	Ecrou de 7×100 (haut. 6 mm) (R. III) : — du support sur coque. — de serrage de la pédale 589.485.	1 1	589.559	Biellette (nue) verticale de commande du carburateur, long. 390 mm. G. Ne fournissons plus.	1
481.448	Patte amovible de fixat. inf. de l'écran. DB, DV.	1	515.860	Rondelle élastique de 8,5×16 de l'axe du levier double de renvoi.	ALD	589.560	Levier double de renvoi de commande d'accélérateur, une rotule rivée à droite et l'autre à gauche. G.	1
481.451	Écran protecteur du carburateur, 2 trous de 5 pour fixat. sur bride. DB, DV.	1	587.399	Support de l'axe de pédale (côté pédale).	1	589.562	Axe TH épaulé de 6×18 de fixat. du levier double de renvoi.	1
481.455	Goujon de 8×56 (filetages 20 et 20) de fixat. du carburateur et de la patte d'écran. DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. 2 <sup>e</sup> montage DV.	2 1	587.400	Support de l'axe de pédale (côté levier).	1	589.564	Biellette (nue) horizontale de commande du carburateur, long. 335 mm. G.	1
481.474	Tubulure entre carburateur et silencieux, axe des trous de fixat. oblique à l'axe de la tubulure. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	587.504	Ressort de rappel de pédale, diam. 15 mm, long. 88 mm.	1	589.565	Support tôle du levier double de renvoi.	1
	<b>COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR</b>		587.535	Pédale d'accélérateur fendue et filetée pour serrage sur l'axe. DB, DV.	1	592.279	Levier double de renvoi de commande de carburateur, les rotules sont rivées du même côté. DB, DV.	1
304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. du support tôle du levier de renvoi (R. III).	2	589.459	Butée tôle de limitation de la course de pédale.	1	592.282	Biellette complète inférieure de commande du carburateur, long. de la tige nue 480 mm. DB, DV.	1
482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. du support et butée de pédale (R. III).	2	589.484	Vis tête cylindrique de 7×25 de fixat. de la pédale. G.	1	592.283	Biellette complète sup. de commande du carburateur, long. de la tige nue 355 mm. DB, DV	1
484-S	Vis TH de 7×17,5 de serrage de la pédale d'accélérateur (R. III). DB, DV.	1	589.504	Axe de la pédale 589.485, le levier est soudé perpendiculairement au fraisage.	1	592.285	Axe de pédale d'accélérateur, long. 377,5 mm avec levier soudé. DB, DV.	1

134 — EMBRAYAGE (Bidisque, 15 X 6-G, DB, 1<sup>er</sup> montage DV)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 d'assemblage du volant moteur auxiliaire avec carter d'embrayage (R. III).	4	490.942	Levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, l'extrémité inf. forme une boutonnière de 10,5×19. G.	1	491.038	Linguet de débrayage, une languette au centre pour maintien avec ressort en U (R. VI). G, 1 <sup>er</sup> montage DB. Remplacé par 493.061.	3
404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du support de butée de débrayage (R. III).	1	490.943	Levier simple de commande de débrayage, long. tot. 96 mm, clavetage 5 mm. G.	1	491.039	Ressort de rappel des linguets forme en U (R. VI). G, 1 <sup>er</sup> montage DB.	
2.613-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 7 mm) de la tige de réglage du levier simple de commande de débrayage (R. III).	1	490.944	Tige filetée à 10×150, long. tot. 55 mm, du levier simple de commande de débrayage.	1	491.040	Ressort circulaire de maintien de la bague d'appui 491.036 (R. VI). G, 1 <sup>er</sup> montage DB.	1
2.669-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de blocage des leviers de commande de débrayage sur fourche (R. III).	1	491.030	Embrayage complet comprenant mécanisme, disques, butée, mais sans volant moteur auxiliaire (R. VI). G. Remplacé par 493.057; demander en outre : 1-493.078.	1	491.041	Rondelle de 10×18×2,5 des vis de réglage des linguets (R. VI).	3
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×15,72×6,75 du levier simple de commande de débrayage (R. III). DB, DV.	1	491.031	Disque d'embrayage diam. 182 mm (côté boîte de vitesses) (R. VI).	1	491.042	Cuvette des ressorts d'embrayage, haut 26 mm (R. VI).	6
88.114	Clavette Woodruff de 5×18,5×7,9 du levier simple de commande de débrayage. G.	1	491.032	Disque d'embrayage diam. 182 mm (côté moteur) (R. VI).	1	491.043	Bague graphitée de 34×60,3×15,5 de débrayage (R. VI).	1
88.549	Goupille cylindrique de fixat. de la vis de réglage des linguets (R. VI). G, 1 <sup>er</sup> montage DB.	3	491.033	Plateau d'embrayage, diam. 183 mm, avec vis de réglage 491.055 goupillées (R. VI). G, 1 <sup>er</sup> montage DB. Remplacé par 493.054; demander en outre : 3-493.055.	1	491.044	Crampon de maintien de la bague graphitée sur son support (ressort forme en U) (R. VI).	2
89.330	Vis TH de 7×37 de fixat. du volant auxiliaire sur volant moteur. 2 <sup>e</sup> montage G.	6	491.034	Carter tôle support des linguets, diam. 220 mm, entr'axes des trous de fixat. sur le volant moteur auxiliaire 14,5 mm (R. VI). G.	1	491.045	Support et bague graphitée de débrayage assemblés, diam. des tourillons 9,8 mm (R. VI).	1
490.885	Rondelle de 12,5×27×14 sous l'écrou de blocage des leviers de commande.	1	491.036	Bague d'appui des linguets encoches int. pour maintien par ressort circulaire (R. VI). G, 1 <sup>er</sup> montage DB.	1	491.047	Presseur intermédiaire, diam. int. 122 mm, ext. 193 mm (R. VI).	1
490.939	Fourche de débrayage, long. tot. 352 mm. G.	1	491.037	Plaquette entre bague d'appui et linguets, diam. int. 33 mm, épais. 0,5 mm (R. VI).	1	491.048	Entraîneur du presseur intermédiaire, diam. 8 mm, long. tot. 21,6 mm, tête rectangulaire de 9,8 mm × 12 mm.	6
490.940	Ressort de rappel du levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses (diam. ext. 14,4 mm, long. tot. 167 mm. G.	1				491.053/06	Jeu de 6 ressort d'embrayage 491.053, diam. ext. 25,8 mm long. 44 mm (R. VI).	6
						491.055	Vis sans tête de 8×33,5 de réglage des linguets (R. VI). G, 1 <sup>er</sup> montage DB. Remplacé par 493.055 (Voir note technique 515).	



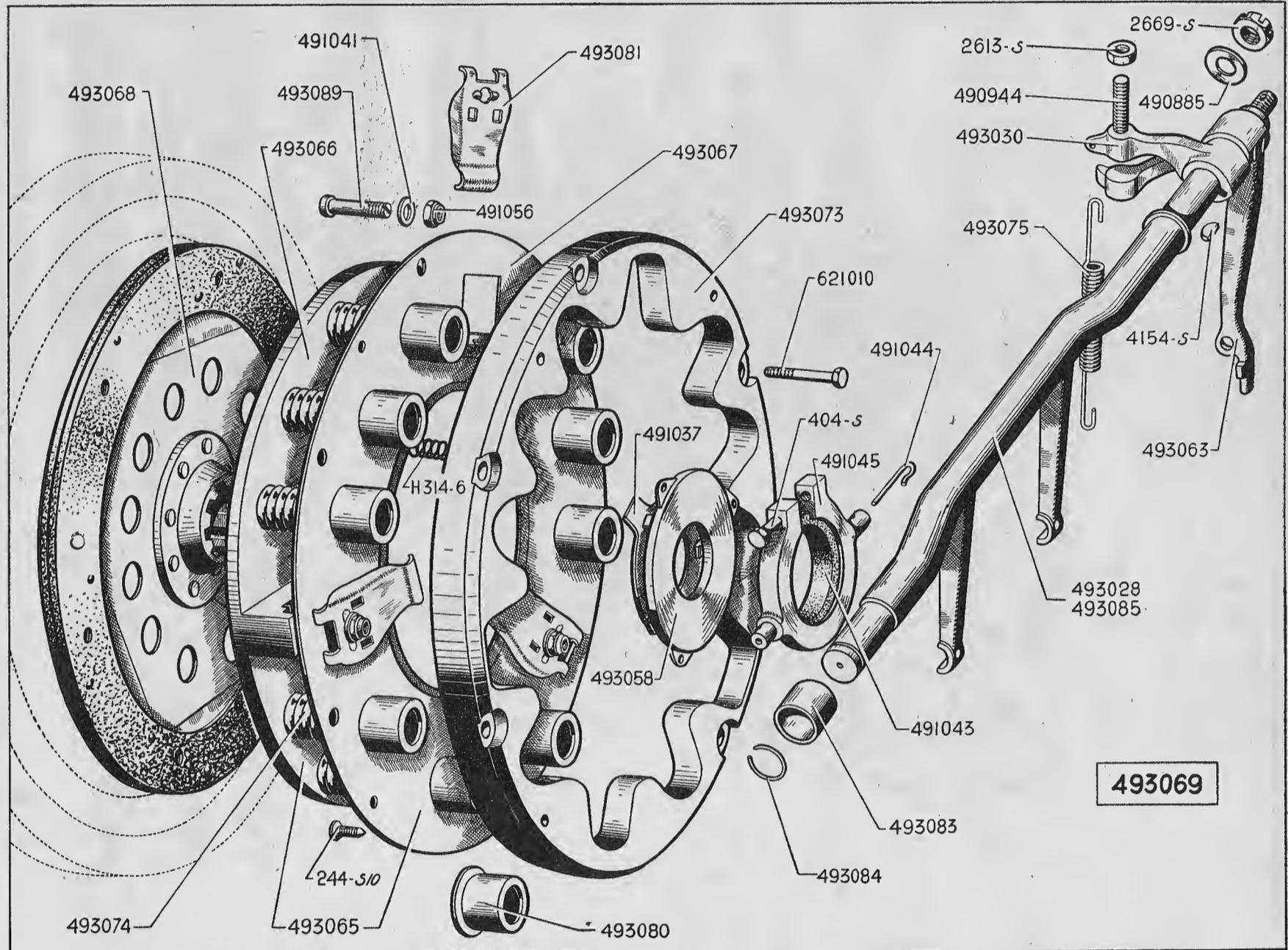


**EMBRAYAGE (Bidisque, 15 X 6-G, DB, 1<sup>er</sup> montage DV) (suite) — 137**

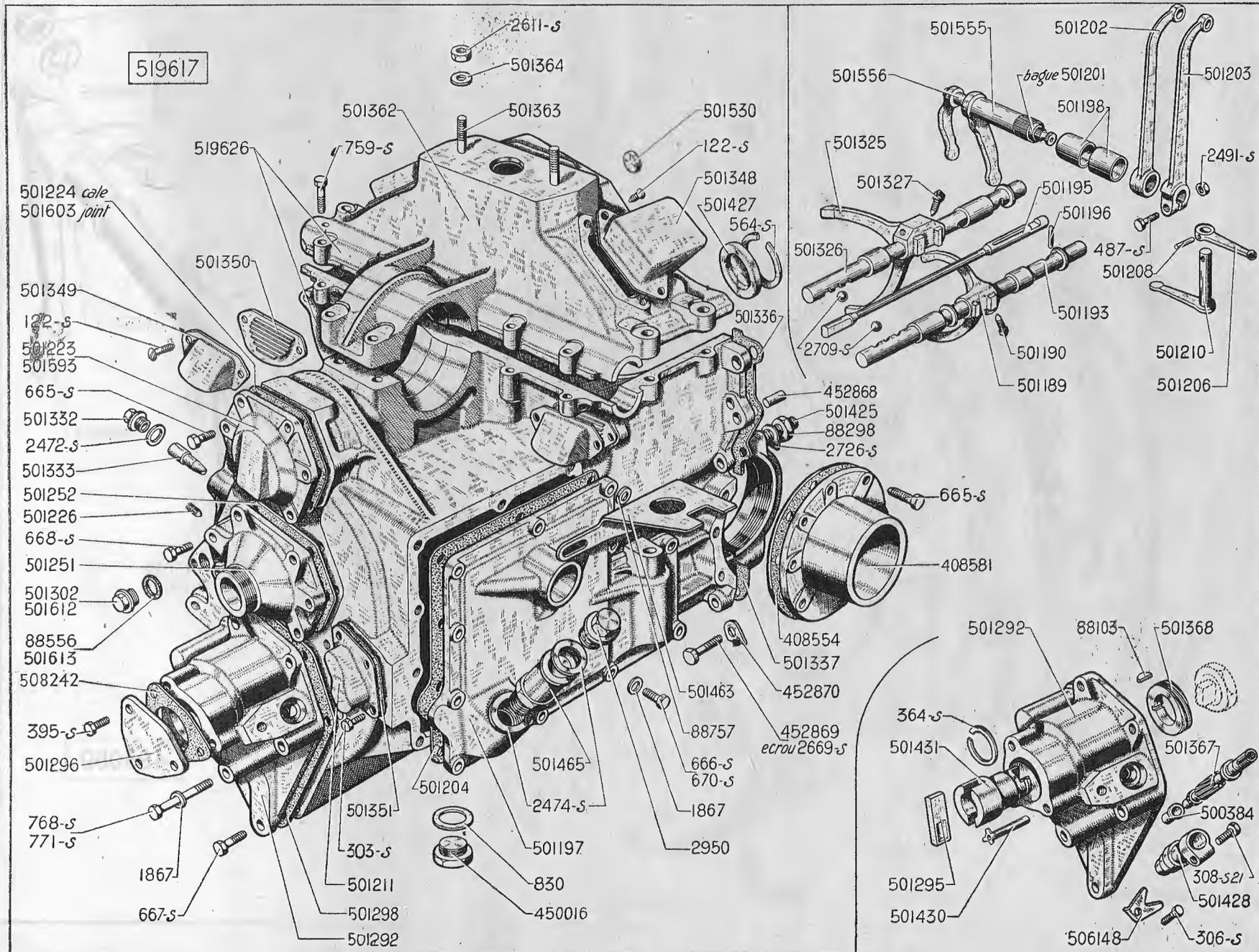
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
491.056	Ecrou de 8×75 des vis de réglage des linguets (R. VI).	6	493.030	Levier simple de commande de débrayage, long. tot. 92 mm, clavetage 4 mm. <b>DB, DV.</b>	1	493.057	Embrayage complet comprenant : mécanisme, disques, butée, mais sans volant moteur auxiliaire (R. VI). <b>DB, DV.</b>	1
491.078	Ressort du presseur intermédiaire, lame d'acier, long. tot. 100 mm (R. VI).	1	493.031	Ressort de rappel du levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, diam. ext. 14 mm, long. tot. 143 mm. <b>DB, DV.</b>	1	493.058	Bague d'appui des linguets (3 pattes d'accrochage de ressort) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>DB, DV.</b>	1
491.089/01	Volant moteur auxiliaire, diam. 250 mm, épais. 21 mm, entr'axe des trous de fixat. 14,5 mm. <b>G.</b>	1	493.053	Carter tôle support des linguets, diam. 220 mm, entr'axes des trous de fixat. sur le volant moteur auxiliaire 18,5 mm (3 trous pour fixat. des ressorts à boudin de rappel des linguets (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>DB, DV.</b>	1	493.059	<i>Carter tôle support des linguets, entr'axes des trous de fixat. sur le volant moteur auxiliaire 18,5 mm (R. VI). <b>DB.</b> Remplacé par 493.053.</i>	1
493.025	Volant moteur auxiliaire, diam. 248 mm, épais. 27 mm, entr'axe des trous de fixat. 18,5 mm. <b>DB, DV.</b>	1	493.054	Plateau d'embrayage, diam. 183 mm, avec trous chambrés pour vis de réglage à tête cylindrique (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>DB, DV.</b>	1	493.060	Mécanisme d'embrayage sans disque ni butée. 2 <sup>e</sup> montage <b>DB, DV.</b>	1
493.027	Vis TH de 7×40×14 de fixat. de débrayage et du volant moteur auxiliaire sur volant moteur. <b>DB, DV.</b>	6	493.055	Vis tête cylindrique de 8×37, diam. de la tête 12 mm, de réglage des linguets (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>DB, DV.</b>	3	493.061	Linguet de débrayage, long. 70 mm, pour montage avec 3 ressorts à boudin (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>DB, DV.</b>	3
493.028	Fourche de débrayage, long. tot. 371 mm. <b>DB, DV.</b>	1	493.056	Ressort à boudin, diam. 15 mm, long. 18,5 mm. de rappel des linguets (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>DB, DV.</b>	3	493.078	Volant moteur auxiliaire, diam. 250 mm, épais. 22 mm, entr'axes des trous de fixat. 18,5 mm (pour remplacement de l'embrayage 491.030 par 493.057).	1
493.029	Levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, l'extrémité forme une fourche. Grand bras droit, 100 mm d'entr'axe des trous de 10,5 mm et 17,5 mm. <b>DB, DV.</b>	1						

138 — **EMBRAYAGE (Monodisque, 2° montage DV)**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>
H-314-6	Ressort à boudin d'appel des linguets, diam. 16 mm, long. 25 mm (R. VI).	3	491.044	Crampon de maintien de la bague graphitée sur son support (ressort forme en U) (R. VI).	2	493.069	Embrayage complet comprenant : mécanisme, disque, butée, mais sans volant moteur auxiliaire (R. VI).	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 d'assemblage du volant moteur auxiliaire avec carter d'embrayage (R. III).	4	491.045	Support et bague graphitée de débrayage assemblés (R. VI).	1	493.073	Volant moteur auxiliaire, diam. 249 mm, épais. 28,5 mm, entr'axes des trous de fixat. 40 mm.	1
404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du support de butée de débrayage (R. III).	1	491.056	Ecrou de 8×75 des vis de réglage des linguets (R. VI).	6	493.074	Ressort d'embrayage, diam. extér. 25,5 mm, long 50 mm (R. VI)	9
2.613-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 7 mm) de la tige de réglage du levier simple de commande de débrayage (R. III).	1	493.028	Fourche de débrayage, long. tot. 371 mm.	1	493.075	Ressort de rappel du levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, diam. ext. 11,4 mm, long. tot. 122 mm.	1
2.669-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de blocage des leviers de commande de débrayage sur fourche (R. III).	1	493.030	Levier simple de commande de débrayage, long. tot. 92 mm, clavetage 4 mm.	1	493.080	Cuvette de ressort d'embrayage, haut. 30 mm (R. VI).	9
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×15,72 du levier simple de commande de débrayage (R. III).	1	493.058	Bague d'appui des linguets, 3 pattes d'accrochage de ressort (R. VI).	1	493.081	Linguet de débrayage, long. 87,5 mm (R. VI).	3
490.885	Rondelle de 12,5×27×14 sous l'écrou de blocage des leviers de commande.	1	493.063	Levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, l'extrémité forme fourche, grand bras cintré, 113 mm d'entr'axes des trous de 10,5 mm et 17,5 mm.	1	493.083	Bague de 18×22×20 de fourche de débrayage. 2° montage.	2
490.944	Tige filetée à 10×150, long. tot. 55 mm, du levier simple de commande de débrayage.	1	493.065	Mécanisme d'embrayage sans disque, ni butée (R. VI).	1	493.084	Segment de 16 mm d'arrêt de bague de fourche de débrayage. 2° montage.	2
491.037	Plaquette entre bague d'appui et linguets, diam. int. 33 mm, épais. 0,5 mm (R. VI).	1	493.066	Plateau d'embrayage, diam. 216 mm, avec trous chambrés pour vis de réglage à tête cylindrique (R. VI).	1	493.085	Fourche de débrayage avec bagues et segments, long. 371 mm. 2° montage.	1
491.041	Rondelle de 10×18×2,5 des vis de réglage des linguets (R. VI).	3	493.067	Carter tôle support des linguets, diam. 243 mm, entr'axes des trous de fixat. sur le volant moteur auxiliaire 40 mm (3 trous pour fixat. des ressorts à boudin de rappel des linguets (R. VI).	1	493.089	Vis tête cylindrique, de 8×37, diam. de la tête 14 mm, de réglage des linguets (R. VI).	3
491.043	Bague graphitée de 34×60,3×15,5 de débrayage (R. VI).	1	493.068	Disque d'embrayage, diam. 215 mm (R. VI).	1	621.010	Vis TH de 7×32,5×18,5 de fixat. de l'embrayage et du volant auxiliaire sur volant moteur.	6



140 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE 15X6-G



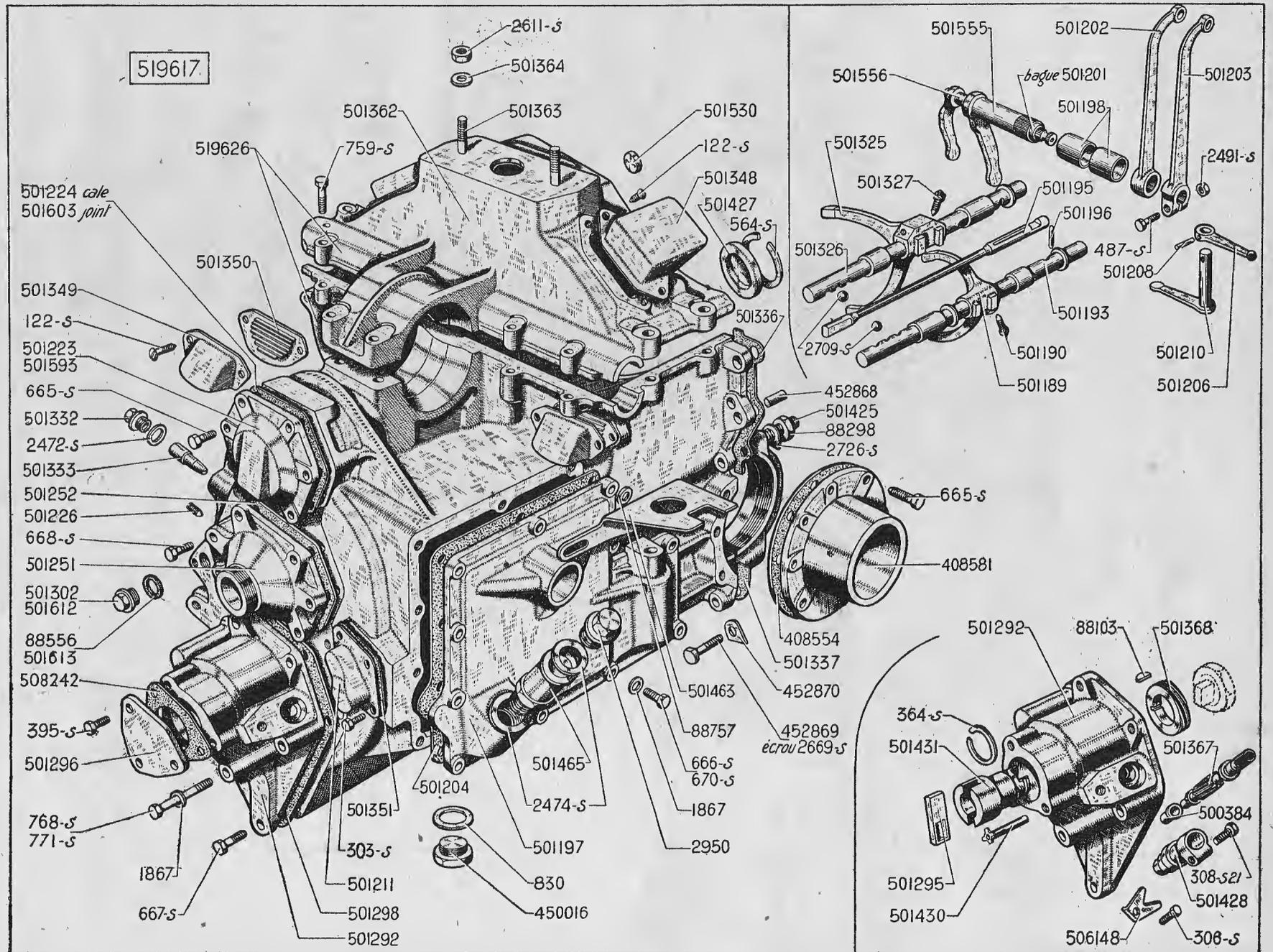
**BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE 15 X 6-G — 141**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. des coquilles d'entrées et sorties d'air (R. III).	8	771-S	Vis TH de 8×70 de fixat. du carter de pompe à huile (R. III).	1	89.757	Rondelle de 8×15, épais. 30×10 sous butée réglable 501.463 (R. III).	1
303-S	Vis TH de 6×12 de fixat. du chapeau AV des axes de fourchettes (R. III).	4	830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange d'huile (R. VI).	1	408.554	Joint liège de chapeau de différentiel (R. VI).	2
306-S	Vis TH de 6×20 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1	1.867	Rondelle de 8×15, épais. 20/10 (R. III) de fixat. : — du couvercle de boîte. — du carter de pompe à huile.	9 7	408.581	Chapeau de différentiel.	2
308-S-21	Vis TH de 6×25 (fente sur tête) serrage du flexible de compteur (R. III).	1	2.472-S	Joint métalloplastique de 18×24×2 du bouchon d'ajutage 501332 (R. VI).	1	450.016	Bouchon de 31×150 de vidange du carter de la boîte.	1
364-S	Segment d'arrêt de la vis de compteur (R. III).	1	2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 (R. VI) : — du bouchon de remplissage d'huile. — de l'entretoise 501.465.	1 1	452.868	Pied de centrage (14×38) de la boîte sur cylindre carter.	2
395-S	Vis TH de 6×17,5 de fixat. du couvercle de pompe à huile (R. III).	3	2.491-S	Ecrou H de 7×100 de serrage du levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (R. III).	1	452.869	Vis TR avec 1 méplat de fixat. de la boîte sur cylindre.	4
487-S	Vis TH de 7×25 de serrage du levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (R. III).	1	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10 mm) des goujons de fixat. de dynamo (R. III).	2	452.870	Arrêteur simple de 12,5 des vis 452.869.	4
564-S	Segment d'arrêt diam. ext. 75,5 mm, int. 65,8 mm du bouchon d'obturation d'axe de pignon intermédiaire (R. III).	1	2.669-S	Ecrou de 12×175 (haut. 12 mm) des vis 452.869 (R. III).	4	500.384	Bague de pignon de compteur.	1
665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — du chapeau de roulement AV d'arbre de commande. — des chapeaux de différentiel.	6 16	2.709-S	Bille de 7 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	501.189	Fourchette de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1
666-S	Vis TH de 8×22,5 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	8	2.726-S	Arrêteur simple de 14,5 des écrous de fixat. des chapeaux de palier de différentiel (R. III).	4	501.190	Vis à ergot de 10×16,5 de blocage de la fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR sur axe.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du carter de pompe à huile (R. III).	5	2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage d'huile du carter de boîte.	1	501.193	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR, long. 200 mm.	1
668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. du chapeau de roulement AV d'axe de pignon intermédiaire (R. III).	6	88.103	Clavette Woodruff de 2,5×12,5×5,15 de la vis de compteur.	1	501.195	Tige de verrouillage des vitesses, long. 211 mm.	1
670-S	Vis TH de 8×32,5 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	3	88.298	Ecrou H de 14×150 de fixat. des chapeaux de palier de différentiel (R. III).	4	501.196	Bonhomme de 5×25,5 de verrouillage des vitesses (R. VI).	1
759-S	Vis TH de 8×30 de fixat. du couvercle du carter d'embrayage (R. III).	1	88.556	Joint fibre de 22,5×28×1,5 du bouchon 501.302 d'axe de pignon intermédiaire de marche AR (R. VI).	1	501.197	Couvercle de boîte.	1
768-S	Vis TH de 8×55 de fixat. du carter de pompe à huile (R. III).	1				501.198	Bague de 24×26×20 du couvercle de la boîte.	2
						501.201	Bague de 16×18×20 du levier 501.555.	2
						501.202	Levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (diam. fond de cannelures 24,3 mm).	1
						501.203	Levier ext. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe (diam. fond de cannelures 16,2 mm).	1
						501.204	Joint du couvercle de boîte (11 trous de 9 mm) (R. VI).	1

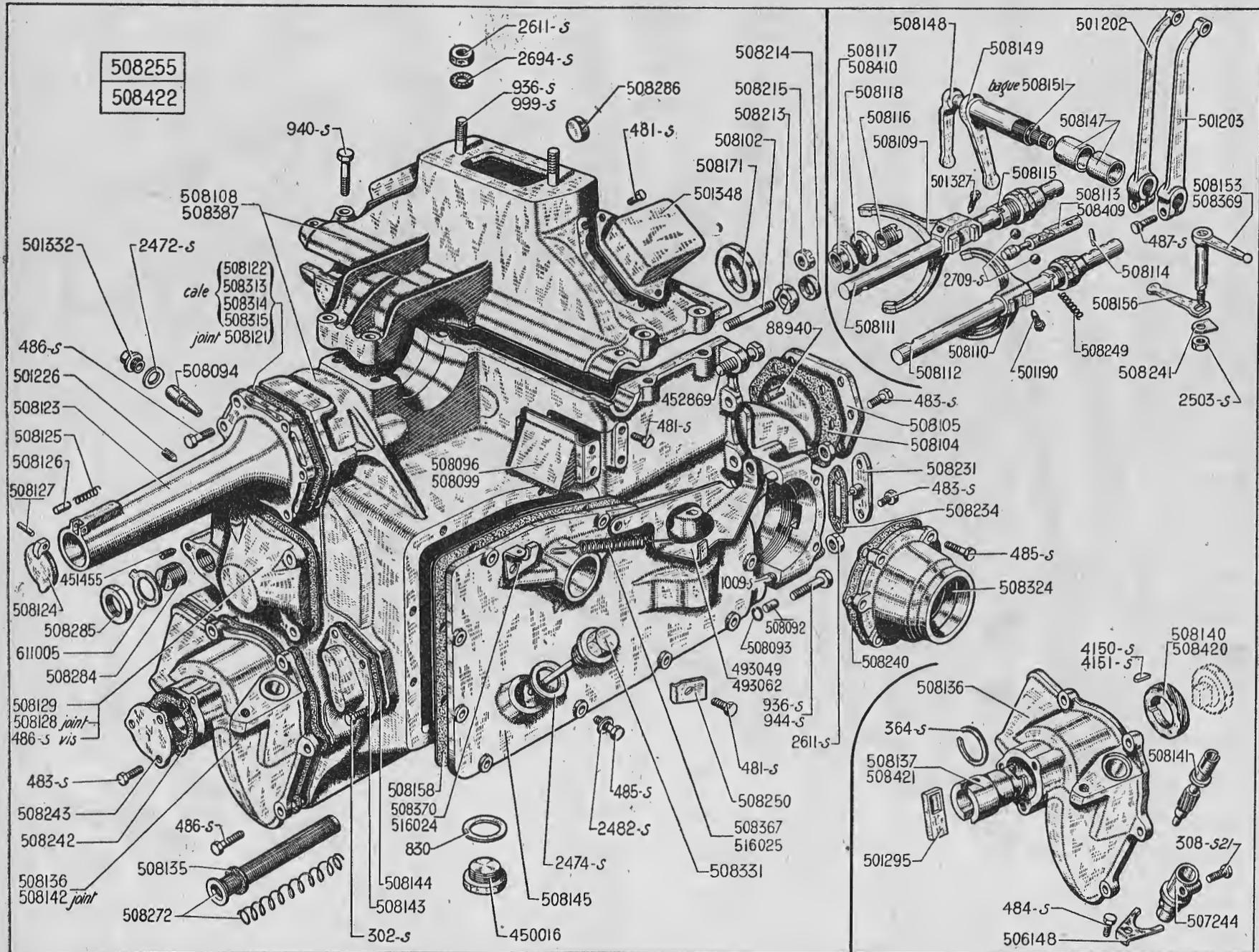
142 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE 15 X 6-G (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
501.206	Levier supérieur de renvoi.	1	501.327	Vis TC de 10×24 à pointe de blocage de fourchette de 2° et prise directe .	2	501.430	Tube épaulé de 5×7×30 de graissage des pignons.	1
501.208	Goupille cylindrique de 4×27 de fixat. du levier extér. de commande de tige de verrouillage des vitesses sur axe.	1	501.332	Bouchon TH de 18×100 de l'ajutage de graissage des pignons supérieurs.	1	501.431	Axe de pompe à huile, long. 49 mm (R. VI).	1
501.210	Levier int. de commande de tige de verrouillage monté avec axe, long. du levier 56 mm.	1	501.333	Ajutage pour graissage des pignons supérieurs, long. tot. 58 mm.	1	501.463	Butée tôle du levier double de commande de débrayage et de verrouillage des vitesses. Ne fournissons plus.	1
501.211	Chapeau AV des axes de fourchette	1	501.336	Joint sup. entre boîte de vitesses et moteur (R. VI).	1	501.465	Entretoise du bouchon de remplissage d'huile, filetages int. et ext. à 24×200.	1
501.223	Chapeau de roulement AV d'arbre de commande. 1 <sup>er</sup> montage. Remplacé par 501.593; demander en outre : 1-88.091, 1-501.586, 1-89.984, 1-501.587, 1-501.588, 1-501.589, 1-501.590, 1-501.591, 1-501.592, 1-501.594, 1-501.603 (R. VI).	1	501.337	Joint inf. entre boîte de vitesses et moteur (R. VI).	1	501.530	Bouchon tôle de 18,1 d'obturation d'axe de pignon intermédiaire de marche AR.	1
501.224	Gale de réglage du roulement AV de pignon de commande 6 trous, entr'axes des perçages 100 mm.	ALD	501.348	Coquille de sortie d'air, sur couvercle d'embrayage, entr'axe de fixat. 70 mm.	2	501.555	Levier bagué int. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR, long. de l'axe 86 mm.	1
501.226	Bouchon de 6×100 de canalisation d'huile.	1	501.349	Coquille d'entrée d'air sur carter de boîte.	2	501.556	Levier int. de commande de fourchette de 2° et prise directe, long. de l'axe 110,5 mm.	1
501.251	Chapeau de roulement AV d'axe de pignon intermédiaire (R. VI).	1	501.350	Chicane d'entrée d'air sur carter de boîte.	2	501.593	Chapeau de roulement AV d'arbre de commande (cas de l'axe de pignon de commande avec roulement AR bloqué par écrou. 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.252	Joint du chapeau 501.251 (R. VI).	1	501.351	Joint du chapeau AV des axes de fourchettes (R. VI).	1	501.603	Joint du chapeau de roulement 501.593 (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.292	Carter de pompe à huile sur boîte, fixat. par 7 trous de 8,5 mm.	1	501.362	Couvercle de carter d'embrayage.	1	501.612	Bouchon d'axe de pignon intermédiaire de marche AR, filetage 26×150. Ne fournissons plus.	1
501.295	Palette de pompe à huile, long. 37,5 mm, larg. 15,5 mm.	1	501.363	Goujon de 10×43 (filetages 15 et 18) de fixat. du support de dynamo).	2	501.613	Joint fibre de 26,5×32,5 du bouchon 501.612. Ne fournissons plus.	1
501.296	Couvercle de pompe à huile sur boîte, 3 trous de 6,5 mm.	1	501.364	Rondelle de 10,5×24×4 des goujons de fixat. du support de dynamo.	2	506.148	Bride de prise de compteur.	1
501.298	Joint du carter de pompe à huile (R. VI).	1	501.367	Pignon de compteur 11 dents (inclinaison des dents à droite).	1	508.242	Joint du couvercle de pompe à huile (R. VI).	1
501.302	Bouchon (filetage 22 mm) d'axe de pignon intermédiaire de marche AR.	1	501.368	Vis de compteur, 6 filets.	1	519.617	Boîte de vitesses complète. Ne fournissons plus.	1
501.325	Fourchette de commande de 2° et prise directe.	1	501.425	Goujon de 14×89 (filetages 24×24) de fixat. des chapeaux de palier de différentiel.	4	519.626	Carter de boîte avec couvercle d'embrayage.	1
501.326	Axe de fourchette de 2° et prise directe, long. 194 mm.	1	501.427	Bouchon tôle, diam. 72,1 mm, d'obturation d'axe de pignons intermédiaire sur carter de boîte. Ne fournissons plus.	1			
			501.428	Prise de compteur, diam. int. 12 mm sur 19 mm de long. et 16 mm sur 28 de long. Ne fournissons plus.	1			

**BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE 15 X 6-G — 143**



144 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE 15 X 6-DB, DV

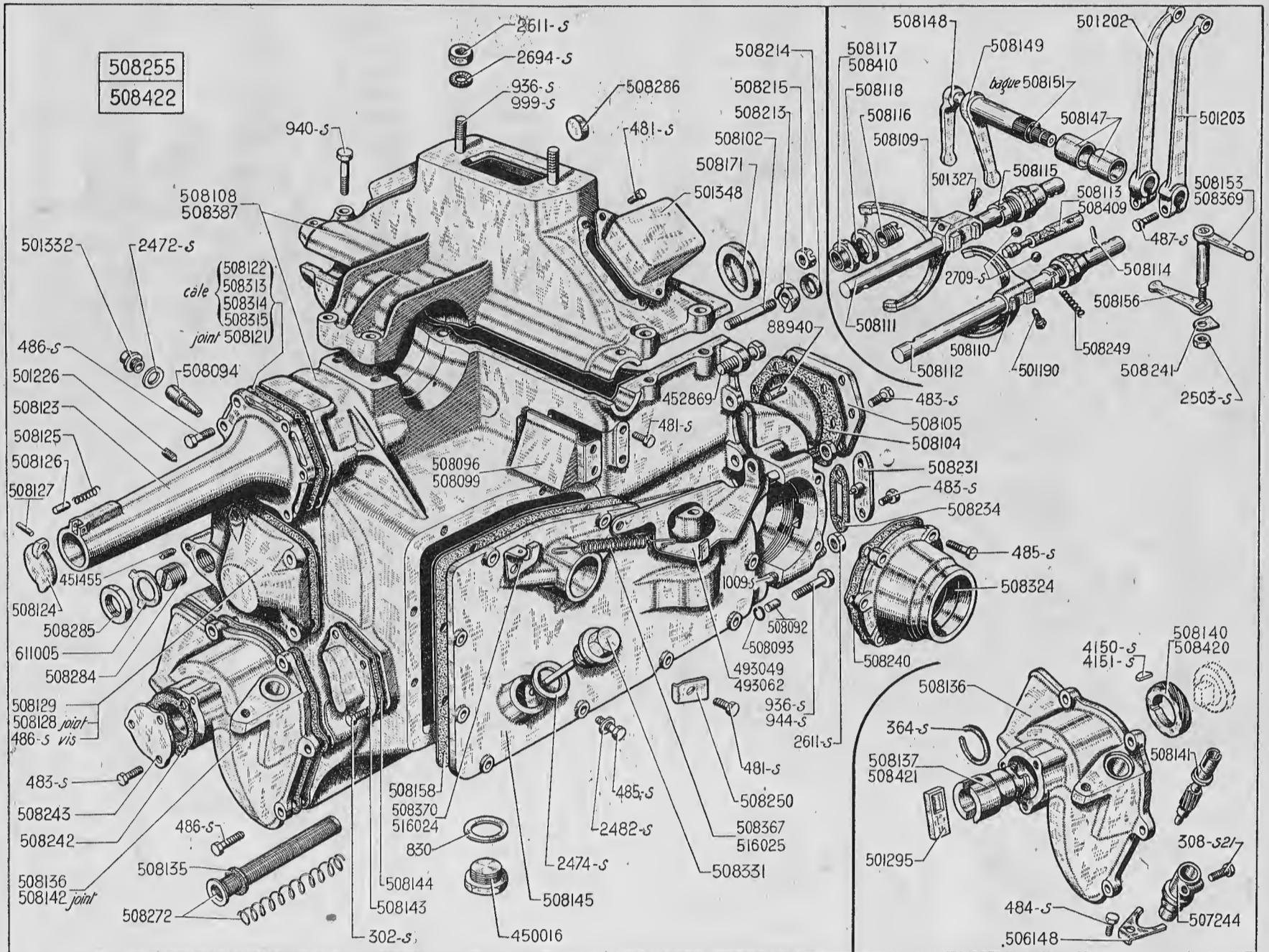


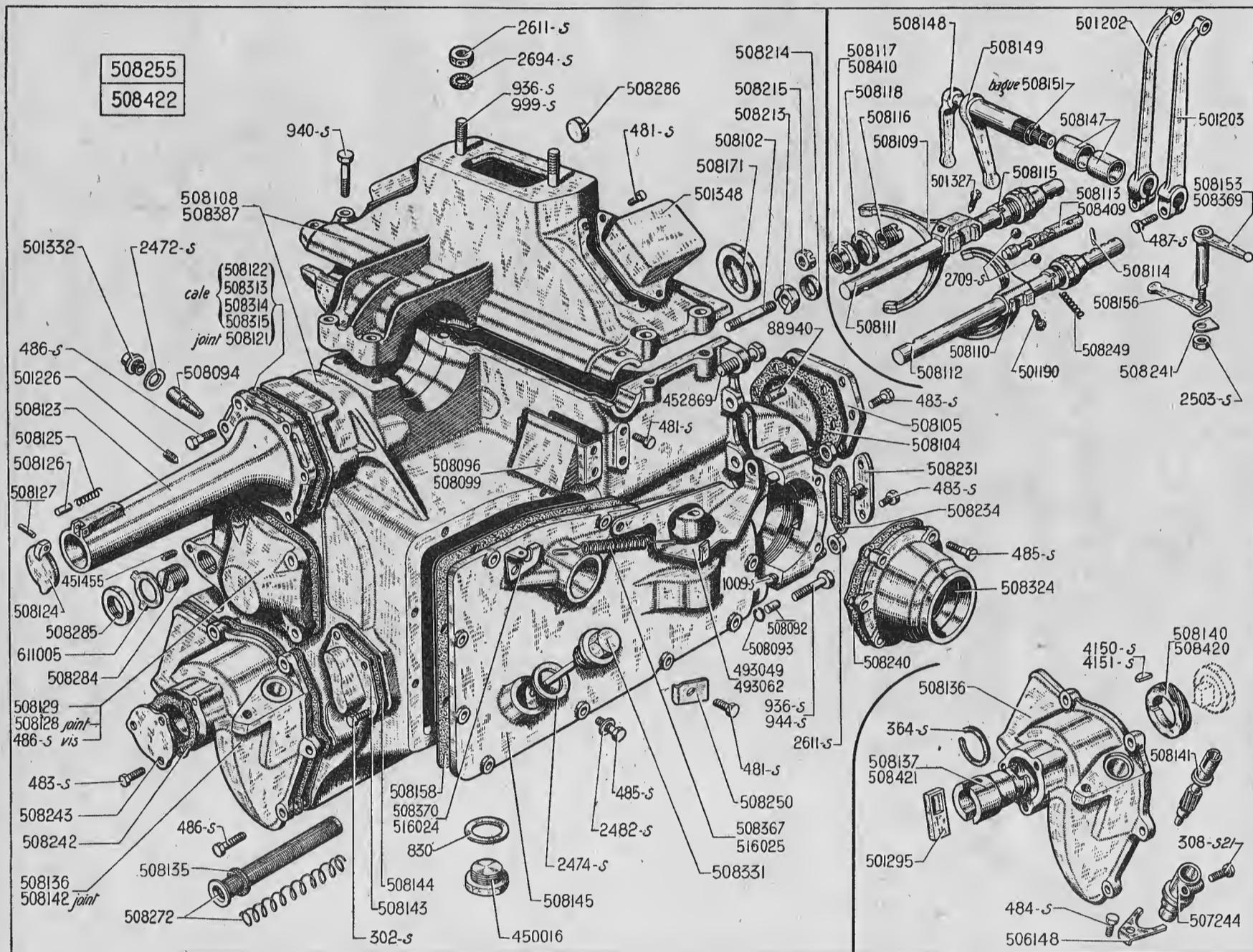
**BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE 15 X 6-DB, DV — 145**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du protecteur AV des axes de fourchettes (R. III).	4	944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de différentiel (R. III).	2	493.062	Butée tôle de verrouillage des vitesses et de débrayage, larg. 43 mm (monodisque). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
308-S-21	Vis TH de 6×25 (fente sur tête) de serrage du flexible de compteur (R. III).	1	999-S	Goujon de 10×42,5 (filetages 15 et 20) de fixat. du support de dynamo (R. III). DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	2	501.190	Vis TH à ergot de 10×16,5 de blocage de la fourchette de 1 <sup>er</sup> et marche AR sur axe.	1
364-S	Segment de 23×29×1,5 d'arrêt de la vis de compteur (R. III).	1	1.009-S	Goujon de 10×80 (filetages 15 et 20) du chapeau de différentiel (R. III).	8	501.202	Levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>er</sup> et marche AR (diam. fond de cannelures 24,3 mm).	1
481-S	Vis TH de 7×10 (R. III) de fixat. : — des coquilles d'entrée d'air. — des coquilles de sortie d'air. — de la plaquette de maintien du ressort de l'axe de 1 <sup>er</sup> et marche AR.	4 4 1	2.472-S	Joint métalloplastique de 18×24 ×2 du bouchon d'ajutage 501.332 (R. VI).	1	501.203	Levier ext. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe (diam. fond de cannelures 16,2 mm).	1
483-S	Vis TH de 7×15 (R. III) de fixation : — du couvercle de pompe à huile. — de la plaque de fermeture du chapeau de différentiel. — de la plaquette 508.231.	3 6 4	2.474-S	Joint de 24,4×32×2 du bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	501.226	Bouchon de 6×100 des canalisations d'huile.	1
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,8 des vis de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	10	501.295	Palette de pompe à huile, long. 37,5 mm, larg. 15,5 mm.	1
485-S	Vis TH de 7×20 (R. III) de fixation : — du couvercle de boîte. — du chapeau de roulement de différentiel.	11 10	2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de fixat. du levier de commande de verrou (R. III).	1	501.327	Vis TC de 10×24 à pointe de blocage de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1
486-S	Vis TH de 7×22,5 (R. III) de fixation : — du chapeau de roulement AV d'arbre intermédiaire. — du chapeau de roulement AV support de manivelle. — du carter de pompe à huile sur boîte.	4 6 7	2.611-S	Ecrou de 10×150 (haut. 10 mm) (R. III) de fixation : — du chapeau de différentiel. — du support de dynamo.	8 2	501.332	Bouchon TH de 18×100 de l'ajutage de graissage des pignons supérieurs.	1
487-S	Vis TH de 7×25 de blocage des leviers ext. de commande de fourchettes (R. III).	2	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5 de fixat. du support de dynamo (R. VI).	2	501.348	Coquille de sortie d'air sur couvercle d'embrayage, entr'axe de fixat. 70 mm.	2
830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange d'huile (R. VI).	1	2.709-S	Bille de 7 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	506.148	Bride de prise de compteur.	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixation : — du chapeau de différentiel. — du support de dynamo, 2 <sup>e</sup> montage DV.	1 2	4.150-S	Clavette Woodruff de 2,5×9,5×3,7 de la vis de compteur (R. III). DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	507.244	Prise de compteur, diam. int. 12 mm sur 26 mm de long. et 16 mm sur 21 mm de long.	1
940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. du couvercle d'embrayage (R. III).	7	4.151-S	Clavette Woodruff de 3×9,5×3,7 de vis de compteur (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	508.092	Pied de 10×19 de centrage du chapeau de palier.	2
			88.940	Pied de centrage de 14×30,5 de boîte sur cylindre.	2	508.093	Jonc de 8,8×10,8 du pied de centrage 508.092.	2
			450.016	Bouchon de 31×150 de vidange du carter de boîte.	1	508.094	Ajutage de graissage de pignons sup., long. tot. 62 mm.	1
			451.455	Bouchon de 10×150 de canalisations d'huile.	1	508.096	Coquille d'entrée d'air sur carter de boîte côté gauche.	1
			452.869	Vis TR à méplat de 12×55×18 de fixat. de boîte sur cylindre.	4	508.099	Coquille d'entrée d'air sur carter de boîte côté droit.	1
			493.049	Butée tôle de verrouillage des vitesses et de débrayage, larg. 72 mm (bidisques). DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	508.102	Goujon de 12×65 (filetages 27 et 20) de fixat. de la cage de roulement de pignon d'attaque.	3

146 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE 15 X 6-DB, DV (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
508.104	Joint liège forme hexagonale, 6 trous à 118 mm d'entr'axes, de la plaque de fermeture du chapeau de différentiel (R. VI).	1	508.118	Contre écrou H de 20×150 à colerette (haut. 5 mm) de blocage de l'écrou de réglage de fourchette.	4	508.140	Vis de compteur 6 filets, rainure de clavetage, larg. 2,5 mm. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
508.105	Plaque tôle forme hexagonale, 6 trous à 118 mm d'entr'axes, de fermeture du chapeau de différentiel.	1	508.121	Joint (6 trous à 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle (R. VI)	1	508.141	Pignon de compteur 11 dents (inclinaison des dents à gauche).	1
508.108	<i>Carter de boîte avec couvercle d'embrayage, alésage pour fourche non baguée, diam. 18 mm. DB, 1<sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.387; demander en outre : 1-493.085.</i>	1	508.122	Cale de réglage, épais. 0,05 (6 trous à 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle.	ALD	508.142	Joint du carter de pompe à huile (R. VI).	1
508.109	Fourchette de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1	508.123	Chapeau de roulement AV support de manivelle, long. 190 mm, 6 trous de fixat.	1	508.143	Protecteur AV des axes de fourchettes.	1
508.110	Fourchette de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	508.124	Couvercle en bout du support de manivelle.	1	508.144	Joint du protecteur AV des axes de fourchettes (R. VI).	1
508.111	Axe de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe, long. 198 mm.	1	508.125	Ressort de 4,5×22,5 du bonhomme de couvercle support de manivelle.	1	508.145	Couvercle de boîte.	1
508.112	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR, long. 204 mm.	1	508.126	Bonhomme de 5×16 du couvercle support de manivelle.	1	508.147	Bague de 24×26×15 du couvercle de boîte.	2
508.113	<i>Tige de verrouillage des vitesses, long. 90 mm, diam. 12 mm, un téton diam 10 mm (bidisques). DB, 1<sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.409; demander en outre : 4-508.410.</i>	1	508.127	Axe de 3×16 du couvercle en bout du support de manivelle.	1	508.148	Levier int. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe, long. de l'axe 101 mm.	1
508.114	Bonhomme de 7×23 de verrouillage des vitesses.	1	508.128	Joint du chapeau de roulement AV d'arbre intermédiaire, 4 trous à 90 mm d'entr'axes (R. VI).	1	508.149	Levier bagué int. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR, long. 77 mm.	1
508.115	Entretoise de 14×20×35, filetée à 20×150 de butée de fourchette	2	508.129	Chapeau de roulement AV d'arbre intermédiaire 4 trous à 90 mm d'entr'axes.	1	508.151	Bague de 16×18×20 du levier 508.149.	2
508.116	Entretoise de 14×20×19, filetée à 20×150 de butée de fourchette	2	508.135	Joint liège de 24,5×31×3 du filtre à huile (R. VI).	1	508.153	Levier sup. de renvoi avec axe soudé, long. du levier 78 mm (bidisques). DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
508.117	<i>Ecrou. H de 20×150 à colerette de diam. 22,8 mm (haut. 12 mm) de réglage de fourchette (bidisques). DB, 1<sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.410.</i>	4	508.136	Carter de pompe à huile sur boîte, fixat. par 7 trous de 7,5 mm.	1	508.156	Levier de commande de verrou, long. tot. 62 mm, épais. 5 mm.	1
			508.137	Axe de pompe à huile, long. 46,5 mm, logement de clavette, larg. 2,5 mm. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	508.158	Joint du couvercle de boîte (11 trous de 8 mm) (R. VI).	1
						508.171	Bouchon tôle, diam. 72 mm d'obturation d'axe du pignon intermédiaire sur carter de boîte.	1





**BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE 15 X 6-DB, DV (suite) 149**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
508.213	Rondelle étrier de fixat. de la cage de roulement du pignon d'attaque.	3	508.272	Filtere à huile complet avec son ressort (diam. 24 mm, long. 150 mm).	1	508.370	Patte d'attache du ressort de rappel de pointeau de verrouillage, bras : long. 22,5 mm et 32 mm (monodisque). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.214	Rondelle de 13×23×5 d'appui de l'écrou de blocage du pignon d'attaque.	3	508.284	Bouchon de 26×150 de l'arbre du train intermédiaire de marche AR.	1	508.387	Carter de boîte avec couvercle d'embrayage, alésage pour fourche baguée, diam. 22 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.215	Écrou crénelé de blocage de la cage de roulement du pignon d'attaque.	3	508.285	Écrou du bouchon 508.284, haut. 10 mm.	1	508.409	Tige de verrouillage de vitesses, long. 89 mm, diam. 12 mm sans téton (monodisque). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.231	Plaquette avec ergot central d'arrêt de l'écrou à encoches du différentiel.	2	508.286	Bouchon tôle de 17,1 mm d'obturation d'axe de pignon intermédiaire de marche AR.	1	508.410	Écrou H de 20×150 à collerette de diam. 22 mm (haut. 12 mm) de réglage de fourchette (monodisque). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4
508.234	Joint de la plaquette 508.231 (R. VI).	2	508.313	Cale de réglage épais. 1/10 <sup>e</sup> (6 trous à 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle.	ALD	508.420	Vis de compteur 6 filets, rainure de clavetage, larg. 3 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.240	Joint du chapeau de roulement de différentiel (R. VI).	2	508.314	Cale de réglage épais. 2/10 <sup>e</sup> (6 trous de 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle.	ALD	508.421	Axe de pompe à huile, long. 46,5 mm, logement de clavetage, larg. 3 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.241	Arrêteur simple rectangulaire de 7,5 d'écrou de fixat. du levier de commande de verrou.	1	508.315	Cale de réglage épais. 3/10 <sup>e</sup> (6 trous de 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle.	ALD	508.422	Boîte de vitesses pour embrayage monodisque. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.242	Joint du couvercle de pompe à huile (R. VI).	1	508.324	Chapeau de roulement de différentiel.	2	516.024	Patte d'attache du ressort de rappel de pointeau de verrouillage, bras : long. 13 mm et 32 mm (bidisques). DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
508.243	Couvercle de pompe à huile sur boîte, 3 trous de 7,5 mm.	1	508.331	Bouchon de remplissage d'huile formant jauge, du carter de boîte.	1	516.025	Ressort de 13×100 de rappel du pointeau de verrouillage (bidisques). DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
508.249	Ressort de maintien de l'axe de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	508.367	Ressort 13×130 de rappel du pointeau de verrouillage (monodisque). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	611.005	Arrêteur de 26,5 de l'écrou 508.285.	1
508.250	Plaquette de maintien du ressort de l'axe de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	508.369	Levier supér. de renvoi avec axe soudé, long. du levier 48 mm (monodisque). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1			
508.255	Boîte de vitesses complète pour embrayages bidisques. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.422.	1						

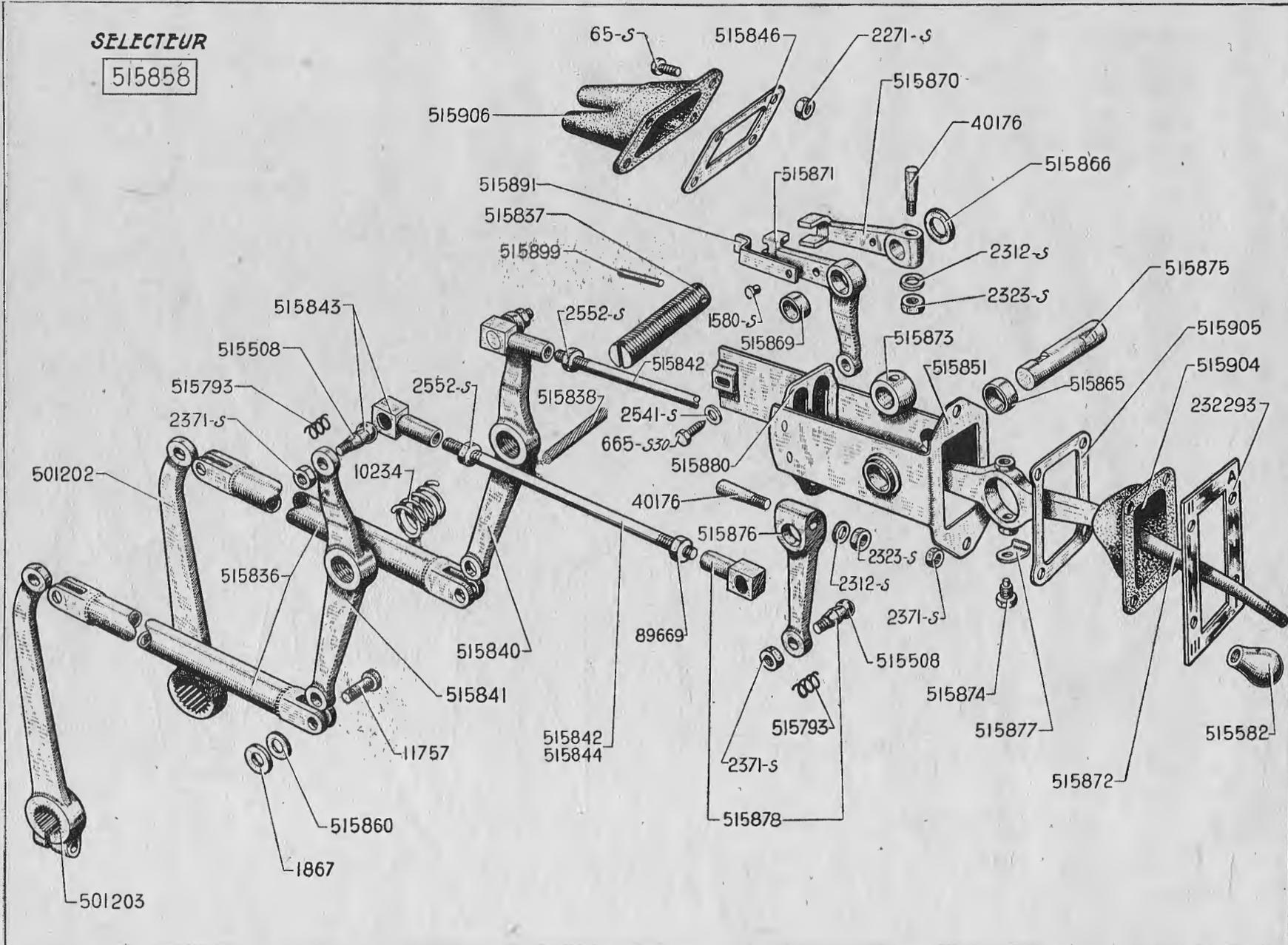
150 — COMMANDES DES VITESSES - 15 X 6-G

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
65-S	Vis TR de 4×15 de fixat. de la plaquette et de la garniture caoutchouc d'étanchéité sur avant de caisse (R. III).	4	10.234	Ressort d'écartement des leviers de commande de relai sur couvercle de distribution.	1	515.840	Levier de relai de 1 <sup>re</sup> et marche AR sur couvercle de distribution.	1
665-S-30	Vis TH de 8×30 à pointe de fixat. du sélecteur sur coque (R. III).	1	11.757	Axe de chape de 8×26 des barres de commande (R. II).	4	515.841	Levier de relai de 2 <sup>e</sup> et prise directe sur couvercle de distribution.	1
1.580-S	Rivet TP de 4×13 de fixat. des ressorts sur leviers de commande du sélecteur (R. III).	2	40.176	Clavette vélo diam. 7 mm, long. 39 mm, fileté à 5×75 des leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur.	2	515.842	Tige nue entre relai et sélecteur, long. 330 mm, filetage 8×125.	2
1.867	Rondelle de 8,5×15×2 d'axe de chape des barres et tiges de commande (R. II).	4	89.669	Ecrou de 8×125 (pas à gauche) de blocage des boîtes à rotule.	2	515.843	Boîte à rotule réglable de tige entre relai et sélecteur, filetage 8×125, pas à droite.	2
2.271-S	Ecrou H de 4×75 (haut. 4 mm) des vis de fixat. de la plaquette et de la garniture caoutchouc d'étanchéité sur avant de caisse (R. III).	4	232.293	Plaquette indicatrice des vitesses (R. IV).	1	515.844	Tige complète entre relai et sélecteur comprenant la tige 515.842 et les boîtes à rotules. Ne fournissons plus.	2
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12×1,3 des clavettes sur leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur (R. III).	2	501.202	Levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	515.846	Plaquette de fixat. de la garniture d'étanchéité des commandes sur avant de caisse.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 (haut. 4 mm) des clavettes sur leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur (R. III).	2	501.203	Levier ext. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1	515.851	Support bagué du sélecteur.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (haut. 6 mm) (R. III) de fixation : — du sélecteur sur planche porte appareils. — de serrage des rotules sur les leviers.	2 4	515.508	Rotule de 12 mm, long. tot. 32,5 mm, filetage 6×100 d'articulation des tiges entre relai et sélecteur.	4	515.858	Sélecteur complet.	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 de vis de fixat. du sélecteur sur coque (R. III).	1	515.582	Boule du levier de changement de vitesses (R. VI).	1	515.860	Rondelle élastique de 8,5×16 d'axé de chape.	4
2.552-S	Ecrou H de 8×125 (pas à droite) de blocage des boîtes à rotule (R. III).	2	515.793	Ressort de rotule d'articulation des tiges entre relai et sélecteur.	4	515.865	Bague graphitée de 14×17×9 du support de sélecteur (R. VI).	2
			515.836	Barre de commande des vitesses, long. tot. 968 mm.	2	515.866	Rondelle de 14×22×2,5 d'appui des leviers dans sélecteur.	2
			515.837	Axe des leviers de relai sur couvercle de distribution.	1	515.869	Bague graphitée de 14×17×13 du levier de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR dans sélecteur (R. VI).	1
			515.838	Mèche de graissage de l'axe des leviers de relai sur couvercle de distribution (long. 62 mm) (R. VI). Ne fournissons plus.	1	515.870	Levier de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe avec ressort de verrouillage.	1
						515.871	Levier de 1 <sup>re</sup> et marche AR avec ressort de verrouillage.	1



**SELECTEUR**

515858

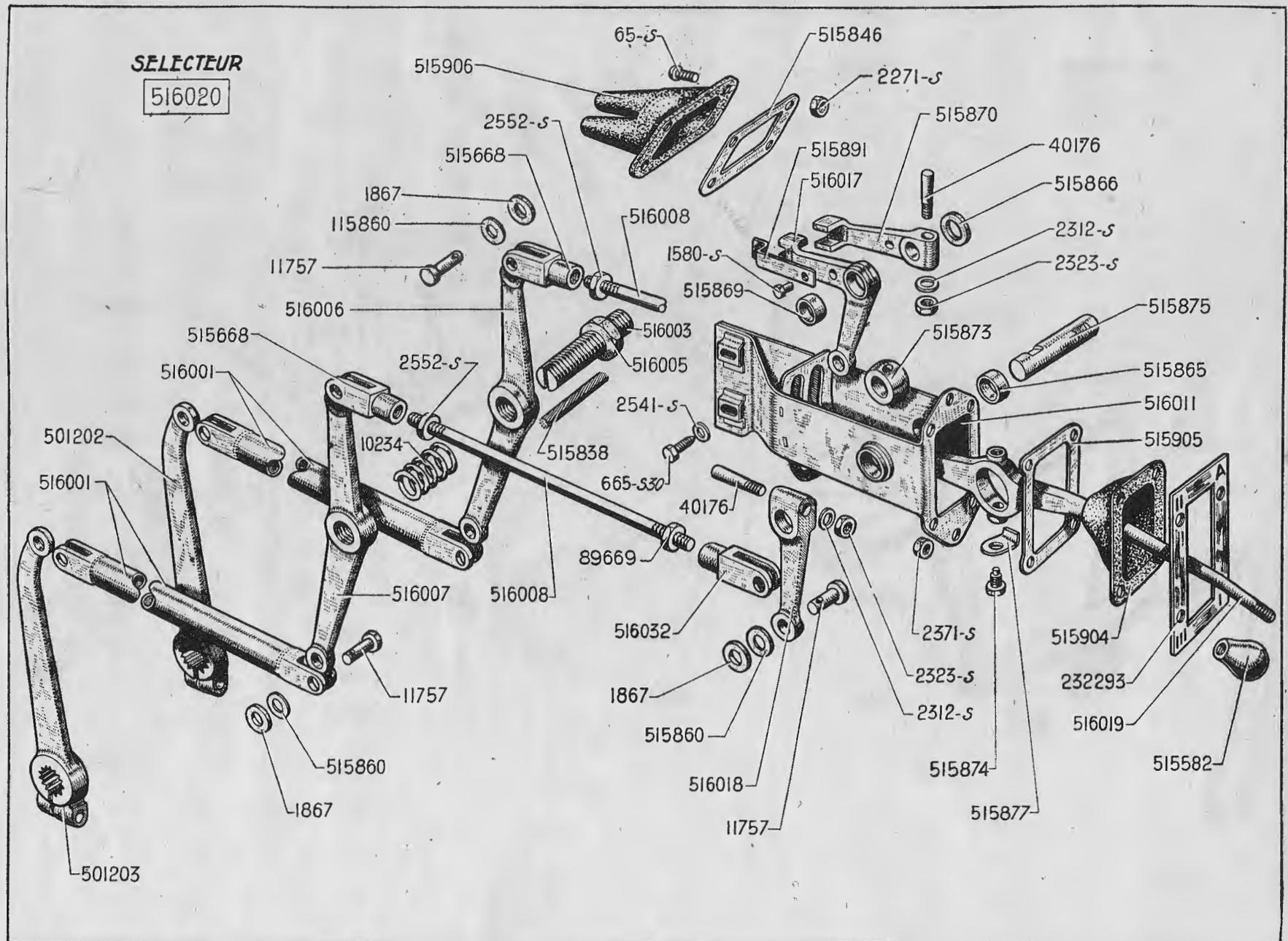


**COMMANDES DES VITESSES 15 X 6-G (suite) — 153**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
515.872	Levier de changement de vitesses dans sélecteur.	1	515.877	Arrêteur simple de 6,25 des vis de blocage du levier de changement de vitesses sur rotule.	2	515.899	Goupille cylindrique de 4×40 de fixat. de l'axe 518.837 sur couvercle de distribution.	1
515.873	Rotule d'articulation du levier de changement de vitesses.	1	515.878	Boîte à rotule réglable de tige entre relai et sélecteur, filetage 8×125, pas à gauche.	2	515.904	Garniture caoutchouc d'étanchéité du sélecteur.	1
515.874	Vis TH de 6×13 à téton de fixat. du levier de changement de vitesses.	2	515.880	Grille du levier de changement de vitesses.	1	515.905	Contreplaque de la garniture d'étanchéité du sélecteur, entr'axe de perçage 32 mm et 86 mm.	1
515.875	Axe de 14×80 des leviers de commande du sélecteur.	1	515.891	Ressort de verrouillage des leviers de commande du sélecteur (lame flexible de 6/10 <sup>e</sup> ).	2	515.906	Garniture caoutchouc d'étanchéité des commandes de vitesses sur avant de caisse.	1
515.876	Levier de commande de 2 <sup>e</sup> et prise fixat. par serrage ext. au sélecteur.	1						

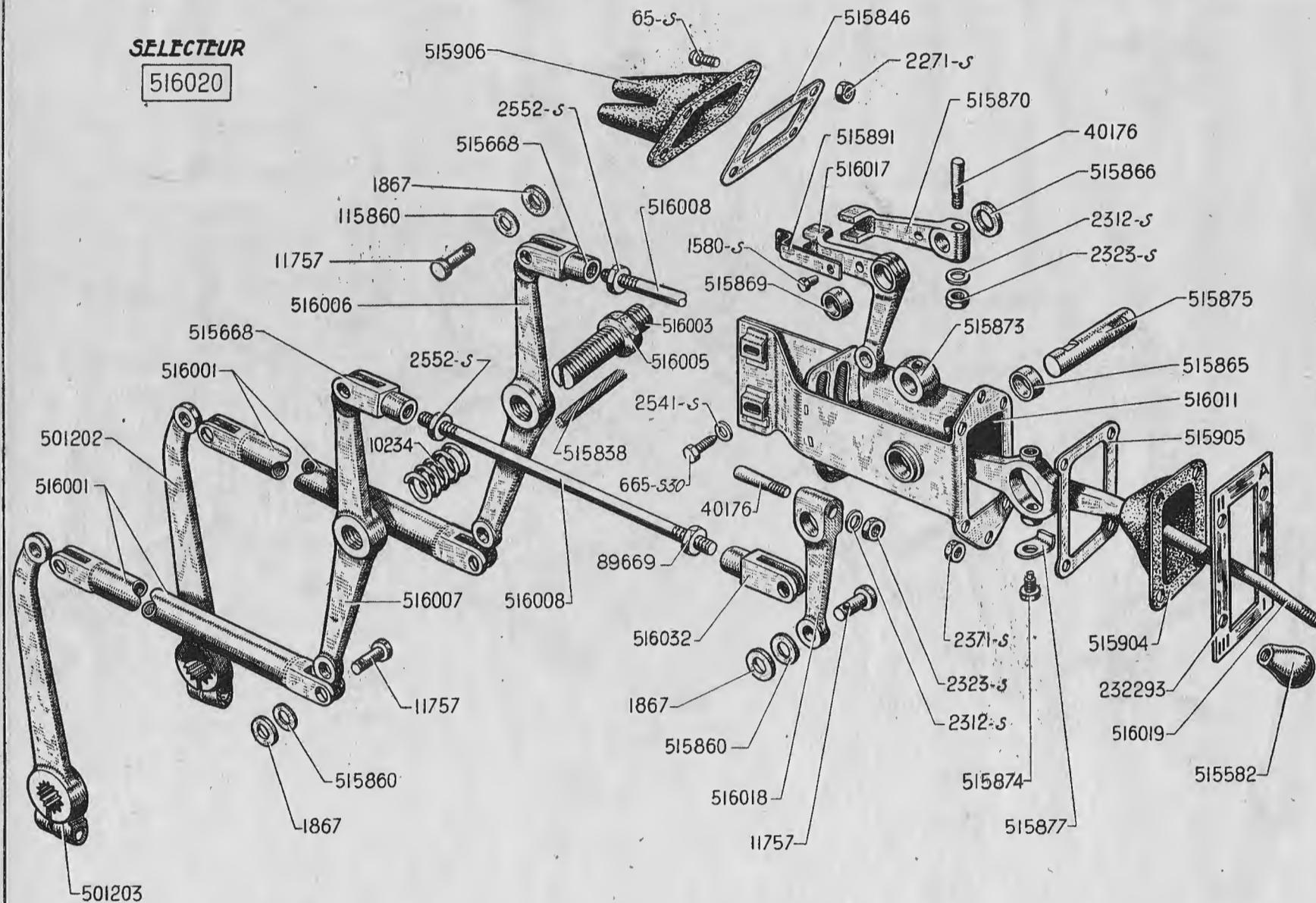
## 154 — COMMANDES DES VITESSES 15 X 6-DB, DV

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
65-S	Vis TR de 4×15 de fixat. de la plaquette et de la garniture caoutchouc d'étanchéité sur avant de caisse (R. III).	4	2.552-S	Ecrou H de 8×125 pas à droite (haut. 6 mm) de blocage des chapes des tiges de commande entre relai et sélecteur (R. III).	2	515.846	Plaquette de fixat. de la garniture caoutchouc d'étanchéité des commandes sur avant de caisse.	1
665-S-30	Vis TH de 8×30 à pointe de fixat. du sélecteur sur coque (R. III).	2	10.234	Ressort d'écartement des leviers de commande de relai sur couvercle de distribution.	1	515.860	Rondelle élastique de 8,5×16 d'axe de chape.	8.
1.580-S	Rivet TP de 4×13 de fixat. des ressorts sur leviers de commande du sélecteur (R. III).	2	11.757	Axe de chape de 8×26 des barres et des tiges de commande (R. II).	8	515.865	Bague graphitée de 14×17×9 du support de sélecteur (R. VI).	2
1.867	Rondelle de 8,5×15×2 d'axe de chape des barres et tiges de commande (R. III).	8	40.176	Clavette vélo diam. 7 mm, long. 39 mm, fileté à 5×75 des leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur.	2	515.866	Rondelle de 14×22×2,5 d'appui des leviers dans sélecteur.	2
2.271-S	Ecrou H de 4×75 (haut. 4 mm) des vis de fixat. de la plaquette et de la garniture caoutchouc d'étanchéité sur avant de caisse (R. III).	4	89.669	Ecrou H de 8×125 (pas à gauche) de blocage des chapes des tiges de commandé entre relai et sélecteur.	2	515.869	Bague graphitée de 14×17×13 du levier de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR dans sélecteur (R.VI).	1
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12×1,3 des clavettes sur leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur (R. III).	2	232.293	Plaquette indicatrice des vitesses (R. IV.)	1	515.870	Levier de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe avec ressort de verrouillage.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 (haut. 4 mm) des clavettes sur leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur (R. III).	2	501.202	Levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	515.873	Rotule d'articulation du levier de changement de vitesses.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (haut. 6 mm) des vis de fixat. du sélecteur sur planche porte-appareils (R. III).	2	501.203	Levier ext. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1	515.874	Vis TH de 6×13 à téton de fixat. du levier de changement de vitesses.	2
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 des vis de fixat. du sélecteur sur coque (R. III).	2	515.582	Boule du levier de changement de vitesses (R. VI).	1	515.875	Axe de 14×80 des leviers de commande du sélecteur.	1
			515.668	Chape des tiges de commande entre relai et sélecteur (filetage à droite).	2	515.877	Arrêteur simple de 6,25 des vis de blocage du levier de changement de vitesses sur rotule.	2
			515.838	Mèche de graissage de l'axe des leviers de relai sur couvercle de distribution (long. 62 mm) (R. VI). Ne fournissons plus.	1	515.891	Ressort de verrouillage des leviers de commande du sélecteur (lame flexible de 6/10 <sup>e</sup> ).	2



**SELECTEUR**

516020

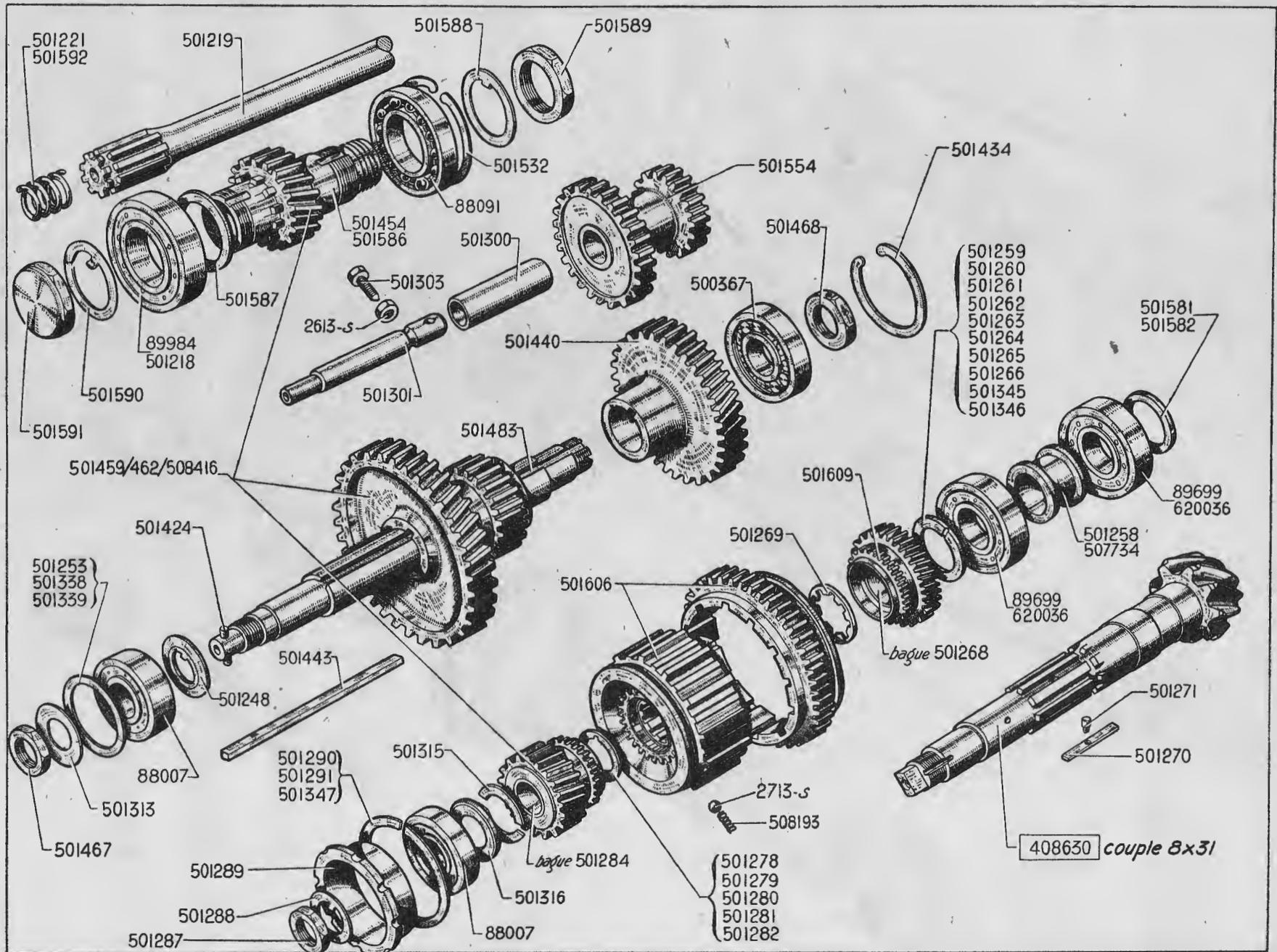


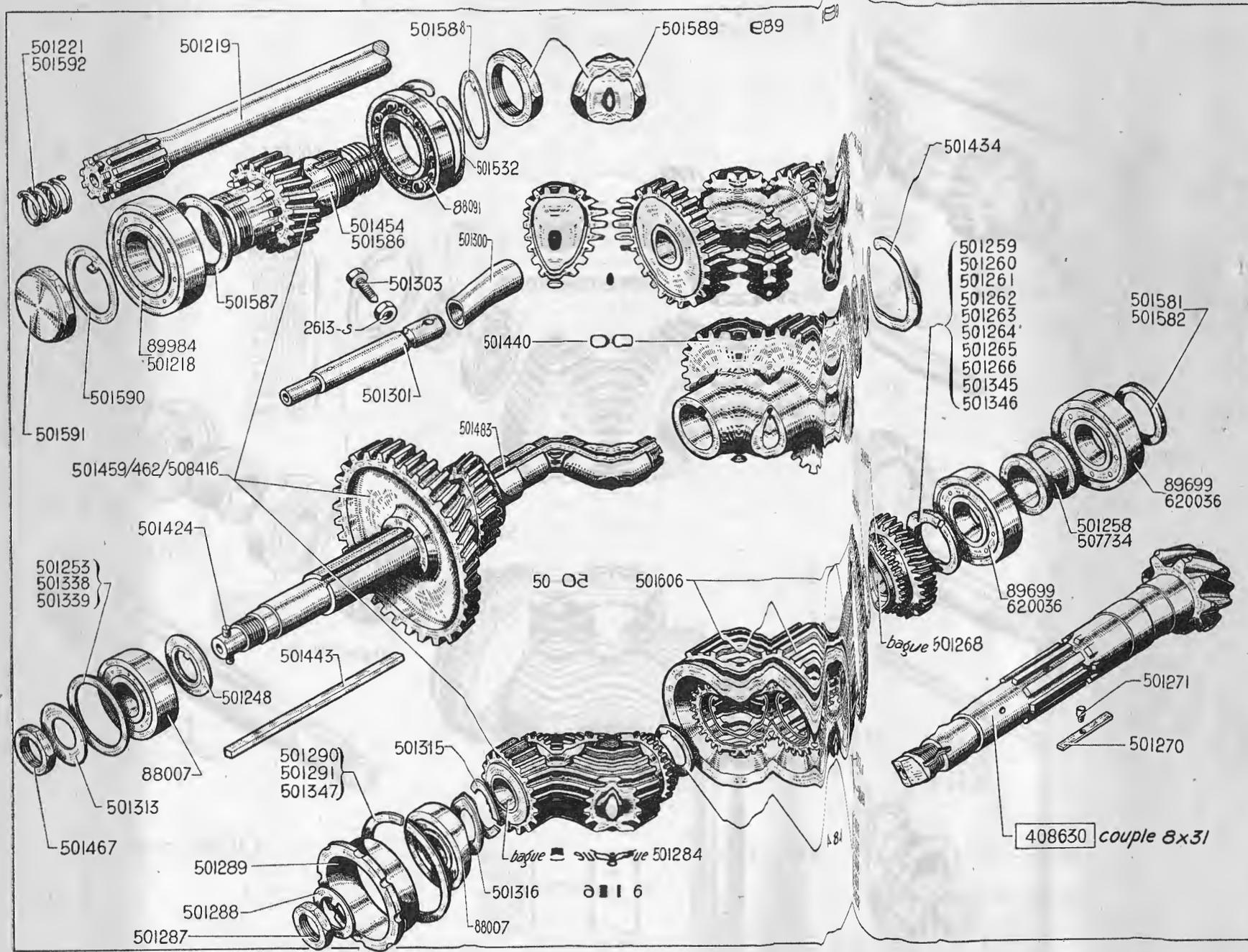
**COMMANDES DES VITESSES 15 X 6-DB, DV (suite) — 157**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
515.904	Garniture caoutchouc d'étanchéité du sélecteur.	1	516.005	Ecrou H de 18×150 (haut. 6 mm) à embase cylindrique de blocage de l'axe 516.003.	1	516.017	Levier de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR (bagué et monté avec ressort de verrouillage).	1
515.905	Contreplaque de la garniture 515.904 (perçages 32 mm et 86 mm).	1	516.006	Levier de relai de 1 <sup>re</sup> et marche AR sur couvercle de distribution fileté à 18×150 (côté boîte).	1	516.018	Levier de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe (fixation par serrage ext. au sélecteur).	1
515.906	Garniture caoutchouc d'étanchéité des commandes de vitesses sur avant de caisse.	1	516.007	Levier de relai de 2 <sup>e</sup> et prise directe sur couvercle de distribution, fileté à 18×150.	1	516.019	Levier de changement de vitesses dans sélecteur.	1
516.001	Barre de commande des vitesses, entr'axes des chapes 955 mm.	1	516.008	Tige nue, long. 320 mm, de commande entre relai et sélecteur filetage 8×125, un côté pas à droite et un pas à gauche, sur 35 mm de long.	2	516.020	Sélecteur des vitesses complet.	1
516.003	Axe des leviers de relai avec mèche de graissage sur couvercle de distribution), long. 70 mm fileté à 18×150).	1	516.011	Support bagué du sélecteur.	1	516.032	Chape de tige de commande entre relai et sélecteur, filetage à gauche.	2

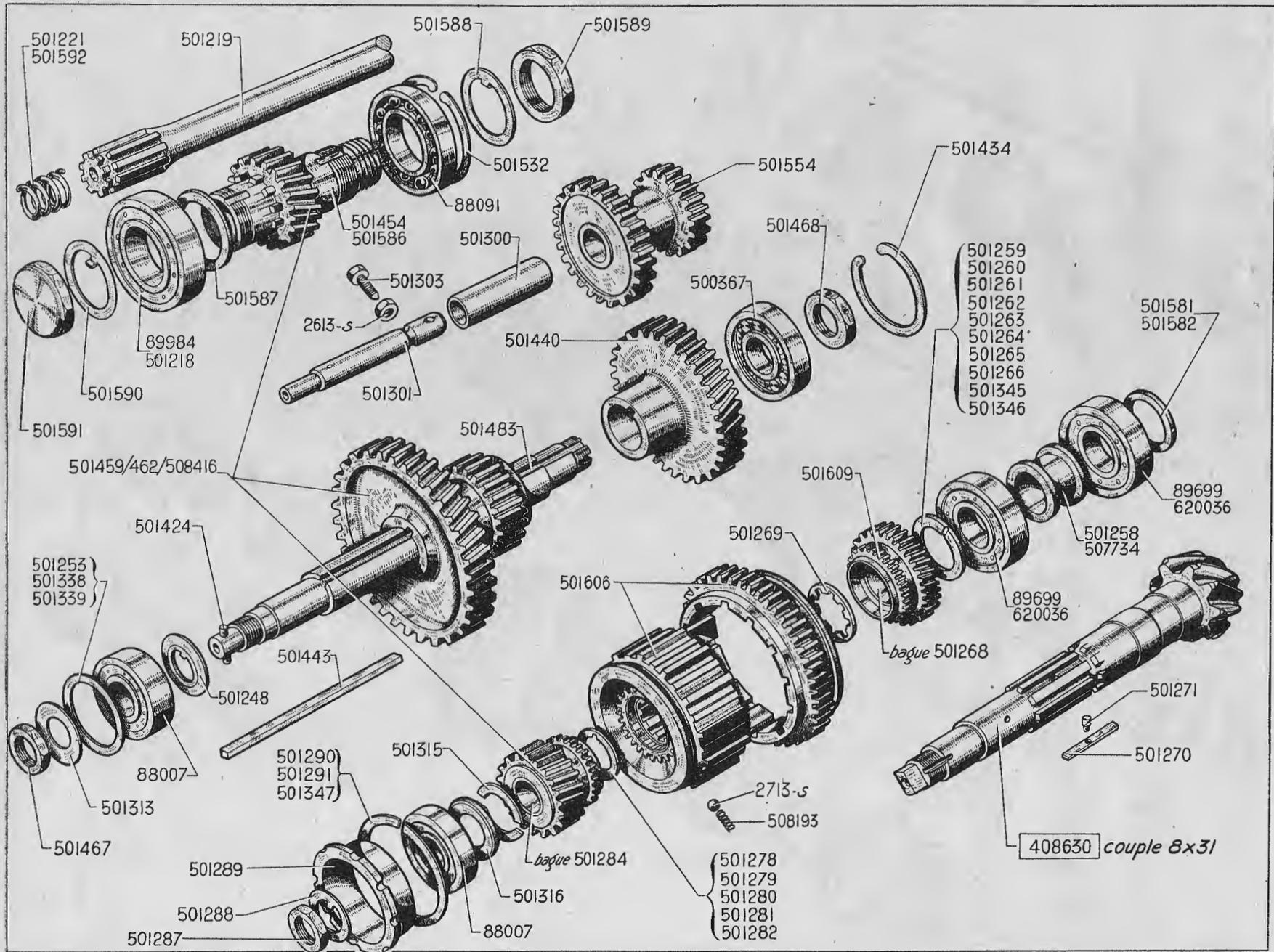
158 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES 15 X 6-G

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.613-S	Contre écrou H de 10×150 de la vis d'arrêt d'axe de pignon intermédiaire de marche AR (R. III).	1	501.248	Rondelle de 30×50×5,5 entre pignon intermédiaire de 3° et roulement AV (R. VI).	1	501.279	— de 32,5×50×3,85.	ALD
			501.253	Rondelle clinquant de 60×71×0,05 de réglage du roulement AV de pignon intermédiaire.	ALD	501.280	— de 32,5×50×3,90.	ALD
2.713-S	Bille de 6,35 mm du synchroniseur (R. VI).	8				501.281	— de 32,5×50×3,95.	ALD
			501.258	Entretoise des roulements sur pignon à queue du couple conique, long. 26 mm.	1	501.282	— de 32,5×50×4.	ALD
88.007	Roulement à billes de 30×72×30,1 (R. II). — AV de pignon à queue de couple conique. — d'arbre du train intermédiaire.	1 1		Rondelle entre pignon de 2° et roulement AR de pignon d'attaque :		501.284	Bague bronze de 32,5×37,5, long. 42 mm, du pignon de prise directe sur pignon à queue de couple conique.	1
88.091	Roulement de 35×72×17 AR d'axe de pignon de commande (R. VI).	1	501.259	— de 38,5×55×3,4. Ne fournissons plus.	ALD	501.287	Écrou H de 28×150 (haut. 10 mm) de blocage de roulement AV de butée de pignon à queue de couple conique.	1
89.699	Roulements à rouleaux de 40×90×23 de pignon à queue de couple conique (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage. Remplacé par paire par : 2-620.036; demander en outre : 507.734.	2	501.260	— de 38,5×55×3,45.	ALD	501.288	Arrêteur rond de 29 mm de l'écrou 501.287.	1
			501.261	— de 38,5×55×3,50.	ALD	501.289	Cage de roulement AV du pignon à queue de couple conique.	1
			501.262	— de 38,5×55×3,55.	ALD			
			501.263	— de 38,5×55×3,60.	ALD	501.290	Rondelle de 79×87×0,05 de réglage de la cage de roulement AV du pignon à queue de couple conique.	ALD
89.984	Roulement à billes de 38×85×25,4, AV de butée de l'axe du pignon de commande. 2 <sup>e</sup> montage.	1	501.264	— de 38,5×55×3,65. Ne fournissons plus.	ALD			
			501.265	— de 38,5×55×3,70.	ALD	501.291	Rondelle de 79×87×0,15 de réglage de la cage de roulement AV du pignon à queue de couple conique.	ALD
			501.266	— de 38,5×55×3,75.	ALD			
408.630	Couple conique de 8×31 (pignon d'attaque à 8 cannelures).	1	501.268	Bague de pignon de 2°, diam. ext. 43,5 mm, long. 26,5 mm.	1			
500.367	Roulement à galets de 30×72×19 AR de l'axe de pignon intermédiaire (R. VI).	1	501.269	Rondelle cannelée (8 cannelures) de 35,3×51×5,05 d'appui AV du pignon de 2° sur pignon à queue du couple conique.	1	501.300	Bague bronze de 18×23, long. 20 mm du pignon intermédiaire de marche AR.	1
501.218	Roulement à billes de 45×85×25,4 AV de butée d'axe du pignon de commande (cas du roulement AR arrêté par segment d'arrêt) (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage.	1	501.270	Clavette de la rondelle d'appui 501.269	1	501.301	Axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1
			501.271	Ergot épaulé de 5×4,3×2,5 d'arrêt de la clavette 501.270 (R. VI).	1	501.303	Vis TH de 10×32 à pointe d'arrêt de l'axe du pignon intermédiaire de marche AR. Ne fournissons plus.	1
501.219	Arbre de commande, 8 cannelures, long. 275 mm.	1		Rondelle entretoise AR du pignon de prise directe sur pignon d'attaque :				
501.221	Ressort de butée d'arbre de commande, long. libre 20 mm (cas du roulement AR arrêté par segment d'arrêt). 1 <sup>er</sup> montage.	1	501.278	— de 32,5×50×3,80. Ne fournissons plus.	ALD	501.313	Rondelle écran de 30,5×55×0,5 sur axe de pignons intermédiaires.	1





160 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES 15 X 6-G



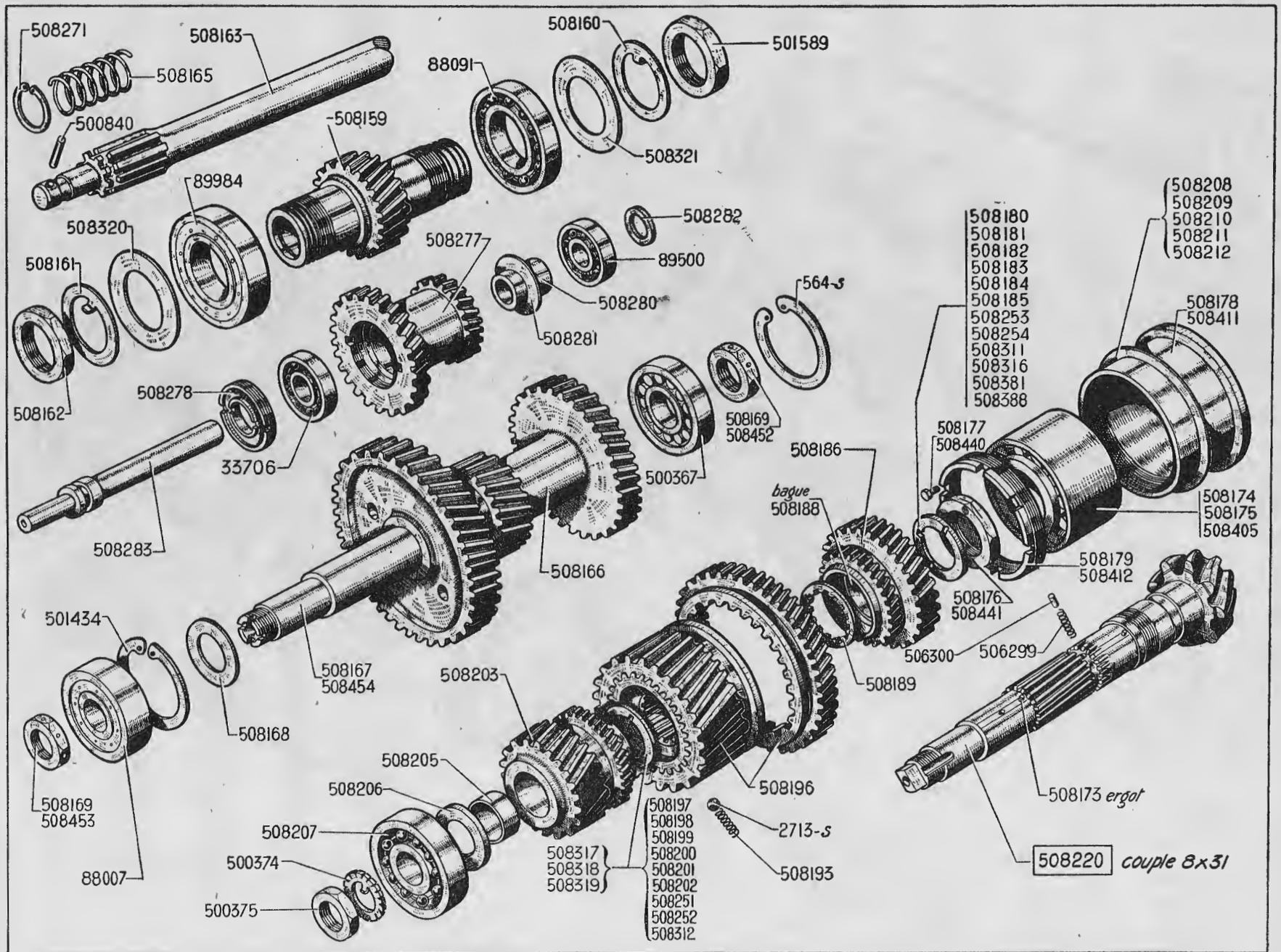
**BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES 15 X 6-G (suite) — 161**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>
501.315	Demi-rondelle entre pignon de prise directe et roulement AV de pignon à queue de couple conique.	2	501.454	Axe (long. 97 mm) du pignon de commande, épaulement pour pignon et segment d'arrêt pour roulement AR. 1 <sup>er</sup> montage. Remplacé par 501.586; demander en outre :	1	501.586	Axe (long. 110 mm) du pignon de commande (roulement AR bloqué par écrou). 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.316	Coupelle de maintien des demi-rondelles 501.315.	1		1-88.091, 1-89.984, 1-501.588, 1-501.589, 1-501.590, 1-501.591, 1-501.592, 1-501.593, 1-501.594, 1-501.603 (R. VI).		501.587	Rondelle de 38,5×52×4 entre pignon de commande et roulement AV. 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.338	Rondelle tôle de 60×71×0,2 de réglage du roulement AV d'axe de pignons intermédiaires.	ALD	501.459/ 462/508.416	Jeu de pignons appariés comprenant : pignon de commande (21 dents), pignon intermédiaire de 3 <sup>e</sup> (18×34 dents), pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon à queue de couple conique (21 dents).	1	501.588	Arrêtoir de 36×60 de l'écrou de blocage du roulement AR sur axe de pignon de commande. 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.339	Rondelle tôle de 60×71×0,5 de réglage du roulement AV de pignons intermédiaires.	ALD				501.589	Ecrou H de 36×150, haut. 7,5 mm, de blocage du roulement AR sur l'axe du pignon de commande. 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.345	Rondelle de 38,5×55×3,80 entre pignon de 2 <sup>e</sup> et roulement AR de pignon à queue de couple conique.	ALD	501.467	Ecrou H de 30×150 (haut. 9 mm), pas à gauche, de blocage de roulement AV d'axe de pignons intermédiaires.	1	501.590	Arrêtoir rond de 38×64 de l'écrou 501.591. 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.346	Rondelle de 38,5×55×3,85 entre pignon de 2 <sup>e</sup> et roulement AR de pignon à queue de couple conique.	ALD	501.468	Ecrou H de 30×150 (haut. 8,5 mm), pas à droite, de roulement AR d'axe de pignons intermédiaires.	1	501.591	Ecrou H borgne de 38×150, haut. 15,5 mm, de blocage du roulement AV sur axe de pignon de commande. 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.347	Rondelle de 79×87×0,5 de réglage de la cage de roulement AV du pignon à queue de couple conique.	ALD	501.483	Axe de pignons intermédiaires, filetages AV et AR à 30×150.	1	501.592	Ressort de butée d'arbre de commande, long. libre 40 mm. 2 <sup>e</sup> montage.	1
501.424	Goupille cylindrique de 7×26 de mise en marche.	1	501.532	Segment d'arrêt de 38,5 mm du roulement AR d'axe de pignon de commande. 1 <sup>er</sup> montage (R. VI).	1	501.606	Synchroniseur complet monté avec baladeur de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1
501.434	Segment d'arrêt circlips de 72 mm du roulement AV d'axe de pignons intermédiaires (R. VI).	1	501.554	Pignon intermédiaire de marche AR bagué (20 et 24 dents).	1	501.609	Pignon de 2 <sup>e</sup> bagué (26 dents).	1
501.440	Pignon intermédiaire de 2 <sup>e</sup> (29 dents).	1	501.581	Rondelle de 40×53×2,90 entre pignon à queue et roulement AR.	ALD	508.193	Ressort de 6×12 de pression des billes du synchroniseur.	8
501.443	Clavette plate de 10×6×122,5 de pignons intermédiaires.	1	501.582	Rondelle de 40×53×3 entre pignon à queue et roulement AR.	ALD	620.036	Roulement à rouleaux de 40×90×30 de pignon d'attaque (R. VI), 2 <sup>e</sup> montage.	2

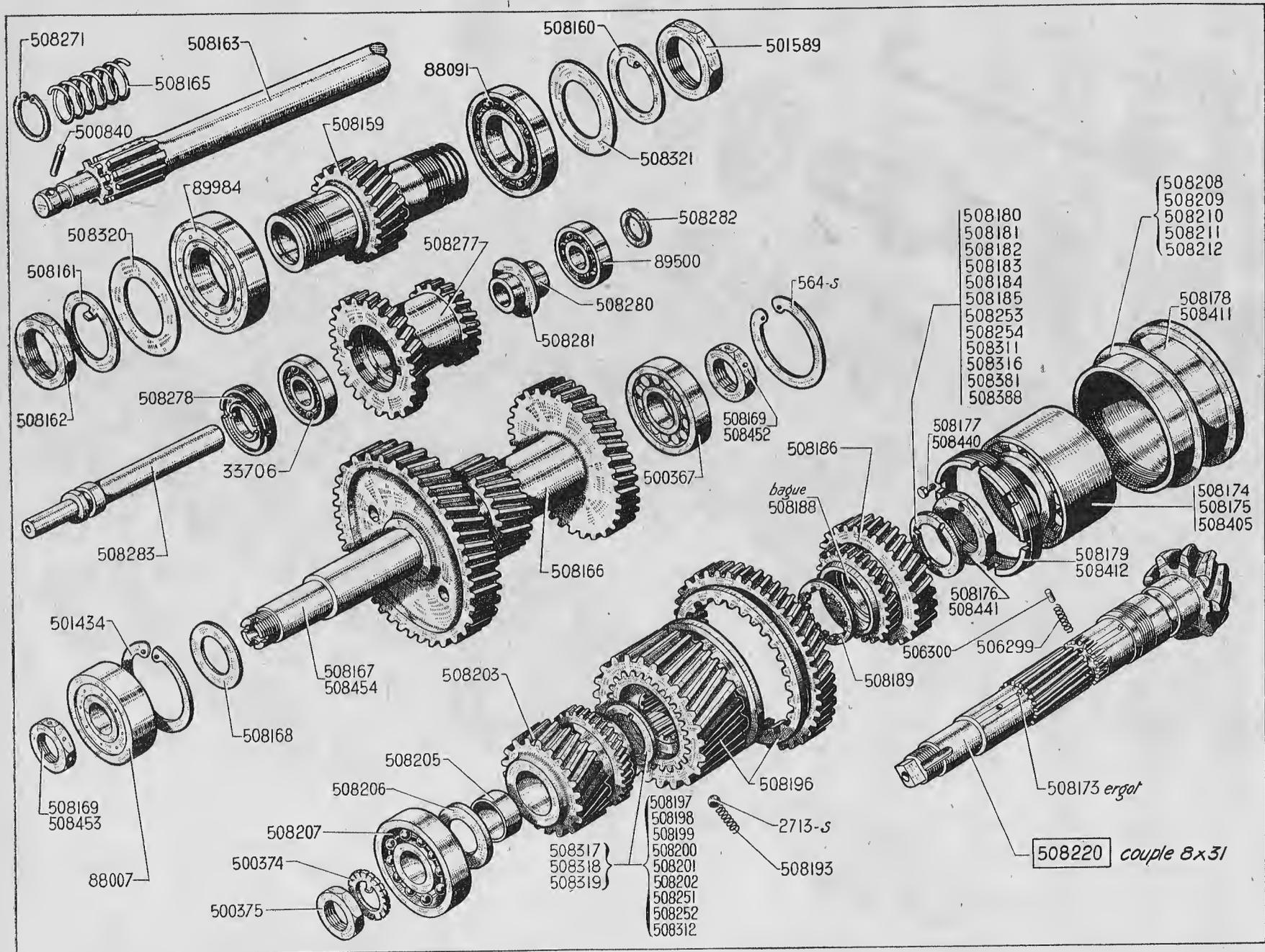
162 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - 15 X 6-DB, DV

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
564-S	Segment d'arrêt de 65,8×75,5 d'appui du bouchon de fermeture de l'arbre du train intermédiaire (R. III).	1	508.159	Pignon de commande (21 dents), long. tot. 126 mm, fileté à chaque extrémité : pas à gauche 38×150, pas à droite 35×150.	1	508.175	Roulement butée de 45×85×19 AR du pignon d'attaque. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.405 (R. VI); demander en outre : 1-508.411, 1-508.412, 1-508.440, 1-508.441.	1
2.713-S	Bille de 6,35 mm du synchroniseur (R. VI).	8	508.160	Arrêteur à talon de 35×60 d'écrou de blocage du roulement AR du pignon de commande.	1	508.176	Écrou à filetage int. de 45×150, haut. 12 mm, 1 trou de 6 mm de blocage des roulements sur pignon d'attaque. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.441.	1
33.706	Roulement à billes de 17×47×14 de pignon intermédiaire de marche AR (R. VI).	1	508.161	Arrêteur à talon de 38×64 d'écrou de blocage du roulement AV du pignon de commande.	1	508.177	Vis TH de 6×11×7, tête haut. 5 mm, d'arrêt de l'écrou 508.176. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.440.	1
88.007	Roulement à billes de 30×72×30 AV de l'arbre du train intermédiaire (R. II).	1	508.162	Écrou H de 38×150 (haut. 9 mm) de blocage du roulement AV du pignon de commande.	1	508.178	Cage des roulements du pignon d'attaque, épaulement d'arrêt de roulement : diam. int. 77 mm, larg. 3 mm. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.411; demander en outre : 1-508.405 (R. VI), 1-508.412, 1-508.440, 1-508.441.	1
88.091	Roulement à billes de 35×72×17 AR du pignon de commande.	1	508.163	Arbre de commande avec goupille de mise en marche (8 cannelures, long. tot. 335 mm).	1	508.179	Écrou à encoches, diam. int. 76 mm, filetage ext. 88×150, haut. 19 mm, de blocage des roulements du pignon d'attaque sur cage. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
89.500	Roulement à billes de 17×40×12 du pignon intermédiaire de marche AR (R. IV).	1	508.165	Ressort de l'arbre de commande, diam. ext. 26,5 mm, long. 52 mm.	1		Rondelle, une encoche int. d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :	
89.984	Roulement à billes de 38×85×25,4 AV du pignon de commande.	1	508.166	Train intermédiaire de 34×18×28 dents.	1	508.180	— de 38,6×55×4,85.	ALD
500.367	Roulement à rouleaux de 30×72 19× AR de l'arbre du train intermédiaire (R. VI).	1	508.167	Arbre du train intermédiaire, long. tot. 205 mm, fileté à chaque extrémité à 30×150, pas à droite. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	508.181	— de 38,6×55×4,90.	ALD
500.374	Arrêteur à talon de 24,5 de l'écrou de blocage du roulement AV sur pignon d'attaque.	1	508.168	Rondelle de 30×50×4,5 d'appui de roulement AV du train d'interm.	1	508.182	— de 38,6×55×4,95.	ALD
500.375	Écrou H de 24×150 de blocage du roulement AV sur pignon d'attaque.	1	508.169	Écrou H de 30×150, pas à droite, percé de 6 trous de 3 mm, de blocage du roulement AV et AR de l'arbre du train intermédiaire. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	2	508.183	— de 38,6×55×5.	ALD
500.840	Goupille de 7×23 de mise en marche.	1	508.173	Ergot de 3,5×5 d'entraînement des rondelles AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque (R. VI).	2	508.184	— de 38,6×55×5,05.	ALD
501.434	Segment d'arrêt (circlips) de 72 mm du roulement AV d'axe de pignons intermédiaires (R. VI).	1	508.174	Roulement à rouleaux de 45×85×30 AR du pignon d'attaque. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.405 (R. VI); demander en outre : 1-508.411, 1-508.412, 1-508.440, 1-508.441.	1	508.185	— de 38,6×55×5,1.	ALD
501.589	Écrou de 35×150 (haut. 7,5 mm) de blocage du roulement AR du pignon de commande.	1				508.186	Pignon de 2 <sup>e</sup> bagué (27 dents).	1
506.299	Ressort de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage de la rondelle AV du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	1				508.188	Bague bronze de 38,5×42,5×17 du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	2
506.300	Bonhomme de 5×7,5 de verrouillage de rondelle AV du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	1				508.189	Rondelle cannelée de 38,25×50×5 d'appui AV du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	1

BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES 15 X 6-DB, DV — 163



164 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES 15 X 6-DB, DV



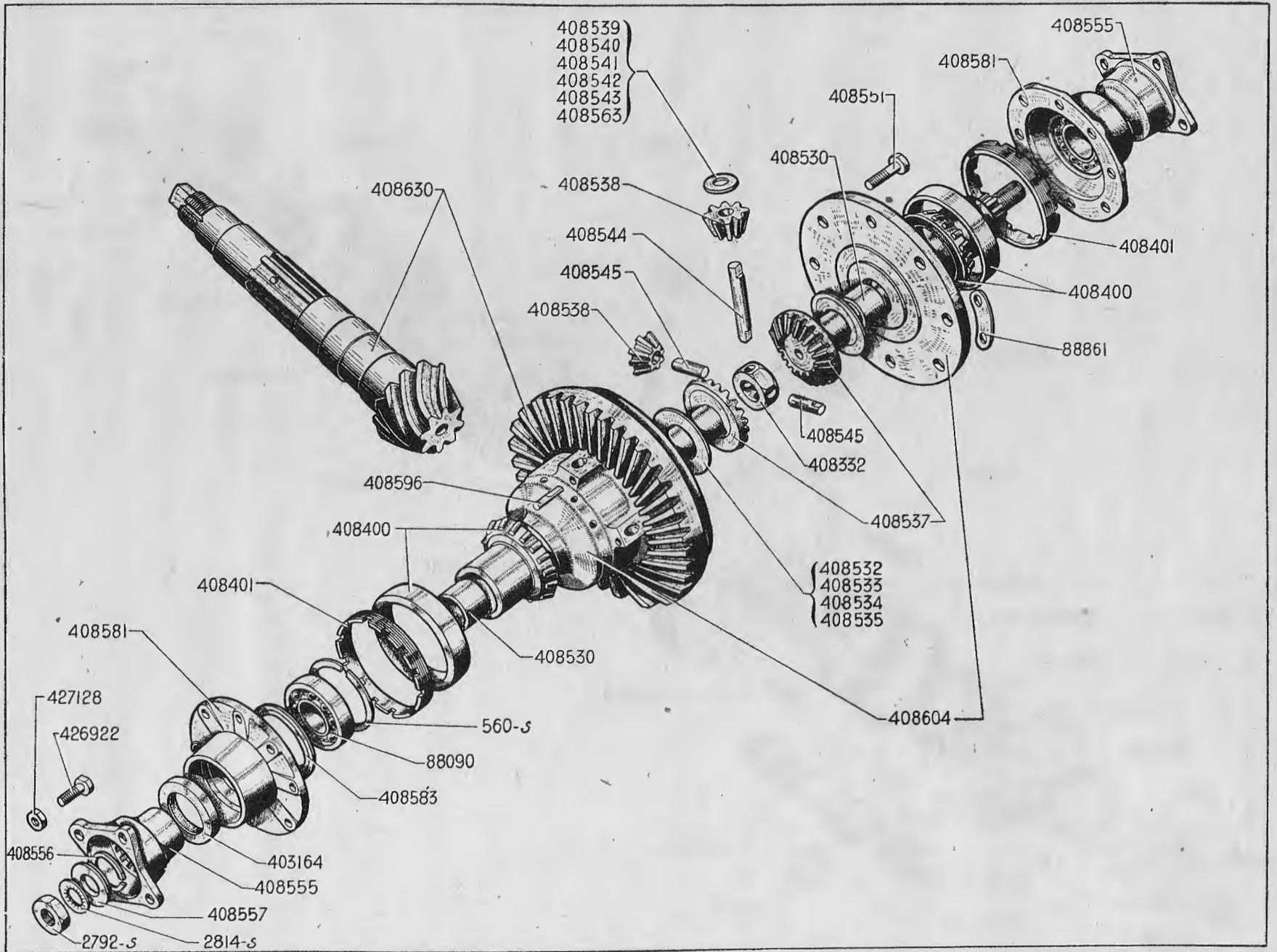
**BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES 15 X 6-DB, DV (suite) — 165**

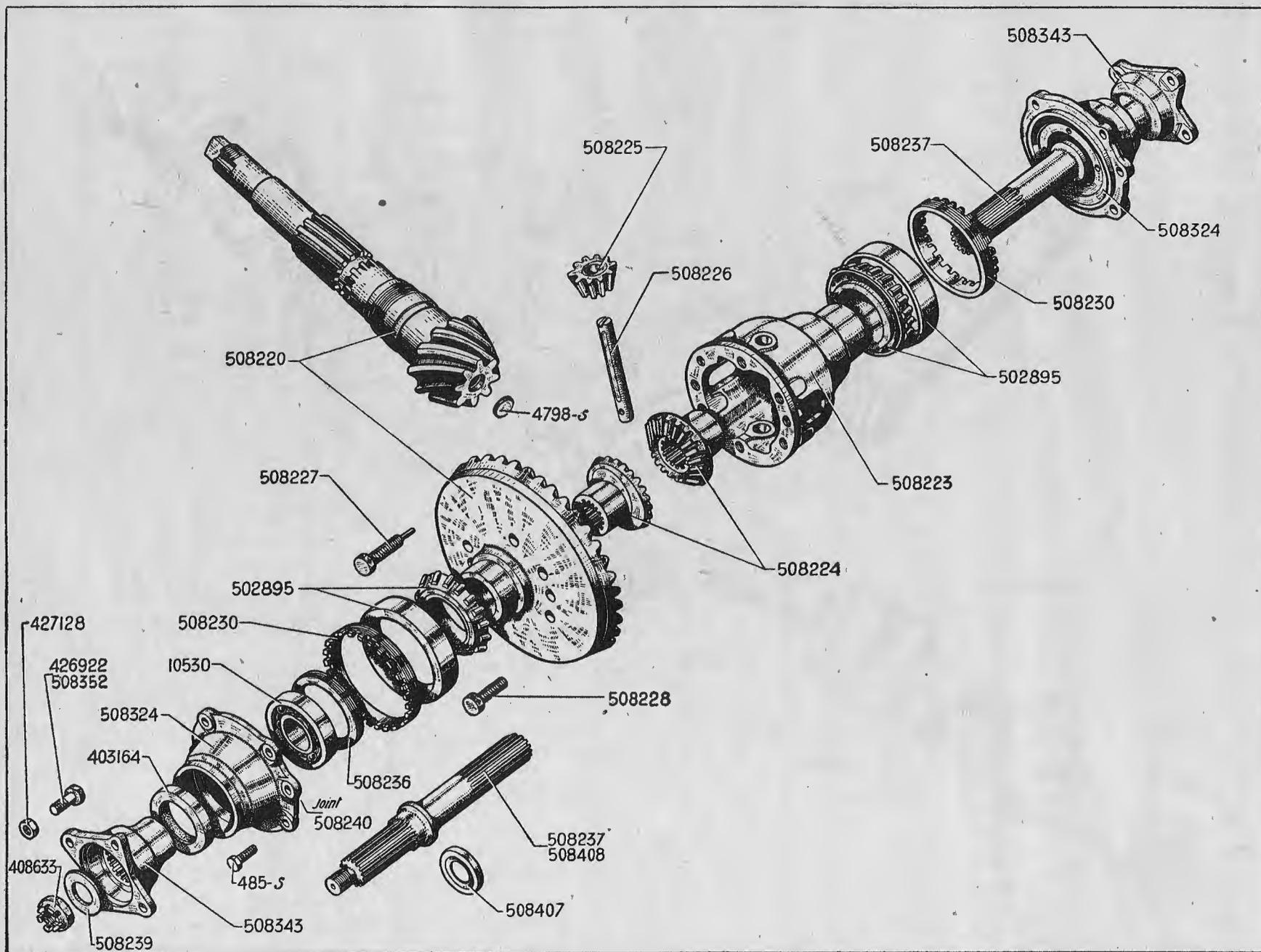
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
508.193	Ressort de 6×11,5 du synchroniseur.	10		Rondelle, une encoche int., d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :		508.320	Rondelle pare-huile de 38,1×70 du roulement AV du pignon de commande.	1
508.196	Synchroniseur complet monté avec baladeurs de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	508.253	— de 38,6×55×4,80.	ALD	508.321	Rondelle pare-huile de 35,1×60 du roulement AR du pignon de commande.	1
	Rondelle, une encoche int., d'appui AR du pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :		508.254	— de 38,6×55×5,15.	ALD			
508.197	— de 32,6×50×4,85.	ALD	508.271	Segment d'arrêt (circlips) de 27 mm du roulement de l'arbre de commande (R. VI).	1		Rondelle, une encoche int., d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :	
508.198	— de 32,6×50×4,90.	ALD	508.277	Pignon intermédiaire de marche AR (20×24 dents), long. tot. 58,5 mm.	1	508.381	— de 38,6×55×4,65.	ALD
508.199	— de 32,6×50×4,95.	ALD	508.278	Ecrou rond, filetage ext. 50×150 de blocage de roulement de pignon intermédiaire de marche AR.	1	508.388	— de 38,6×55×4,60.	ALD
508.200	— de 32,6×50×5.	ALD				508.405	Roulement double à rouleaux de 45×80×50,8 de pignon d'attaque (R. VI), 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.201	— de 32,6×50×5,05.	ALD	508.280	Entretoise de 1,5×23,75×26 des roulements du pignon intermédiaire de marche AR.	1	508.411	Cage du roulement de pignon d'attaque, épaulement d'arrêt du roulement, diam. int. 80 mm, larg. 9 mm, 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.202	— de 32,6×50×5,1.	ALD	508.281	Rondelle de 23,75×38,5×0,95 de centrage de l'entretoise des roulements de pignon intermédiaire de marche AR.	1	508.412	Ecrou à encoches, diam. int. 75 mm et 80 mm, filetage ext. 88×150, haut. 22,5 mm, de blocage du roulement du pignon d'attaque sur cage, 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.203	Pignon de 3 <sup>e</sup> bague (21 dents), haut. tot. 58 mm.	1	508.282	Rondelle de 17,5×24×3,4 de butée de roulement d'axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1	508.440	Vis TH de 6×10×6, tête haut. 4 mm d'arrêt de l'écrou 508.441, 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.205	Bague bronzée de 32,5×36,5×20 du pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	2	508.283	Axe de pignon intermédiaire de marche AR, long. tot. 146 mm.	1	508.441	Ecrou de filetage int. de 45×150, 1 trou de 6, de blocage du roulement du pignon d'attaque, 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.206	Rondelle de 25,05×50×4 d'appui du roulement AV du pignon d'attaque.	1	508.311	Rondelle de 38,6×55×4,75, une encoche int., d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	ALD	508.452	Ecrou H de 30×150, pas à gauche (percé de 6 trous de 3 mm) de blocage du roulement AR de l'arbre intermédiaire, 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.207	Roulement de 25×80×21 AV du pignon d'attaque (R. VI).	1	508.312	Rondelle de 32,6×50×4,75, une encoche int., d'appui AR du pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	ALD	508.453	Ecrou H de 30×150, pas à droite (sans perçage), de blocage du roulement AV de l'arbre intermédiaire, 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
	Rondelle de réglage du pignon d'attaque :		508.316	Rondelle de 38,6×55×4,70, une encoche int., d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	ALD	508.454	Arbre du train intermédiaire, long. totale 205 mm, deux filetages 30×150, un pas à droite, un pas à gauche, 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
508.208	— de 94,5×102×0,05.	ALD	508.317	— de 32,6×50×4,70.	ALD			
508.209	— de 94,5×102×0,07.	ALD	508.318	— de 32,6×50×4,65.	ALD			
508.210	— de 94,5×102×0,09.	ALD	508.319	— de 32,6×50×4,60.	ALD			
508.211	— de 94,5×102×0,02.	ALD						
508.212	— de 94,5×102×0,5.	ALD						
508.220	Couple conique 8×31 (pignon d'attaque à 15 cannelures).	1						
	Rondelle, une encoche int., d'appui AR du pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :							
508.251	— de 32,6×50×4,80.	ALD						
508.252	— de 32,6×50×5,15.	ALD						

## 166 — BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL 15 X 6-G

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
560-S	Segment de 56,5×64,5×1,6 d'arrêt de roulement dans chapeau de différentiel (R. III).	2	408.534	Rondelle céleron de 31×68×2,06 d'appui de planétaires (R. VI).	ALD	408.555	Plateau d'entraînement de transmission (8 cannelures).	2
2.792-S	Ecrou de 16×200 de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire (R. III).	2	408.535	Rondelle céleron de 31×68×2,19 d'appui des planétaires (R. VI).	ALD	408.556	Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission.	2
2.814-S	Rondelle crantée de 16,6×28,3 d'écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire (R. VI).	2	408.537	Planétaire 18 dents, 8 cannelures ext., long. de la queue 175,5 mm, diam. 30 mm.	2	408.557	Rondelle épaulée de 17×35×5,5 d'écrou de blocage des plateaux 408.555	2
88.090	Roulement à billes de 30×62×16 dans chapeau de différentiel. (R. VI).	2	408.538	Pignon satellite 8 dents, alés. 14 mm, haut. tot. 18 mm.	4	408.563	Rondelle bronze de forme sphérique épais. 3,55 mm de friction des satellites.	ALD
88.861	Arrêteur double, circulaire de 10,5 de fixat. de la couronne sur boîtier.	4	408.539	Rondelle bronze de forme sphérique, épais. 3,60 mm de friction des satellites. Ne fournissons plus.	ALD	408.581	Chapeau de roulement de différentiel, 8 trous de 9 mm à 106 mm d'entr'axes.	2
403.164	Joint S.P.I. de 40×61×12,5 des chapeaux de roulement (R. VI).	2	408.540	Rondelle bronze de forme sphérique, épais. 3,65 mm de friction des satellites. Ne fournissons plus.	ALD	408.583	Rondelle pare-huile des roulements dans chapeaux de différentiel.	2
408.332	Croisillon des axes de satellites.	1	408.541	Rondelle bronze de forme sphérique, épais. 3,70 mm de friction des satellites. Ne fournissons plus.	ALD	408.596	Clavette cylindrique de 6×42 haut. sur méplat 4,4 mm, d'arrêt des axes de satellites.	4
408.400	Roulement à rouleaux coniques de 45×85×20,5 du boîtier de différentiel (R. VI).	2	408.542	Rondelle bronze de forme sphérique épais. 3,75 mm de friction des satellites.	ALD	408.604	Boîtiers de différentiel droit et gauche assemblés.	1
408.401	Ecrou à encoches de blocage des roulements.	2	408.543	Rondelle bronze de forme sphérique, épais. 3,80 mm de friction des satellites. Ne fournissons plus.	ALD	408.630	Couple conique 8×31 (pignon d'attaque à 8 cannelures).	1
408.530	Bague bronze de boîtier et couronne de différentiel.	2	408.544	Axe des satellites, diam. 14 mm, long. 108 mm.	1	426.922	Vis de 10×150, long. tot. 36 mm de fixat. du plateau d'entraînement sur transmission (R. II).	8
408.532	Rondelle céleron de 31×68×1,8 d'appui des planétaires (R. VI).	ALD	408.545	Axe des satellites, diam. 14 mm, long. 47 mm.	2	427.128	Ecrou de 10×150 des vis de fixat. du plateau d'entraînement sur transmission (R. II).	8
408.533	Rondelle céleron de 31×68×1,93 d'appui des planétaires (R. VI).	ALD	408.551	Vis TH de 10×24,5 de fixat. de la couronne sur boîtier.	8			

**BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL 15 X 6-G — 167**



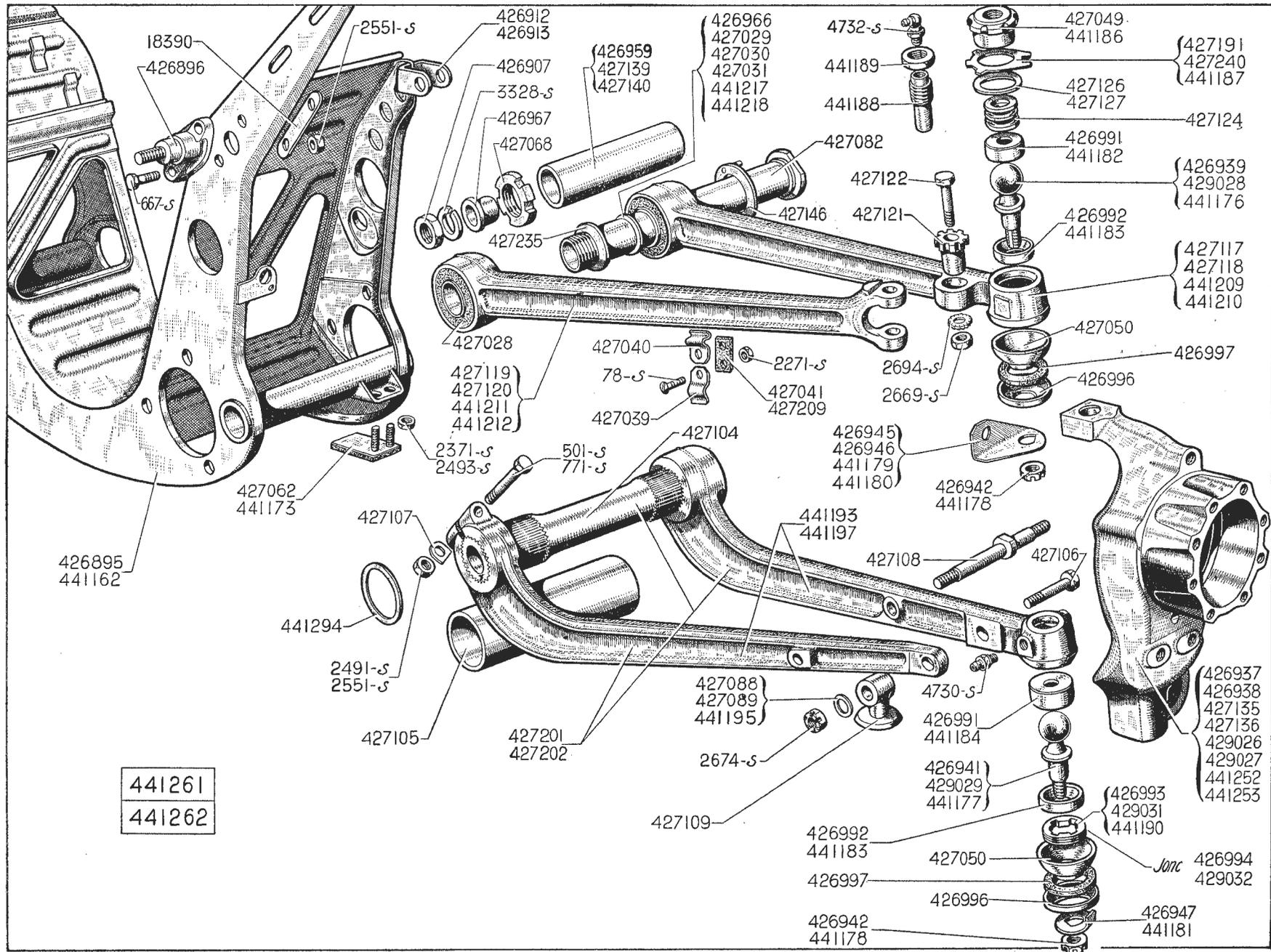


## BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL 15 X 6 DB, DV — 169

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de roulement de différentiel (R. III).	10	508.223	Boîtier de différentiel, haut. tot. 107 mm.	1	508.239	Rondelle de 18,5×32×5,5 de blocage de plateau d'entraînement de transmission.	2
4.798-S	Rondelle expansible de 16 mm en bout du pignon d'attaque (R. III).	1	508.224	Planétaire 16 dents, 16 cannelures int., long. de la queue 25 mm, diam. 35 mm.	2	508.240	Joint papier du chapeau de roulement, 5 trous de 8 mm à 104 mm d'entr'axes (R. VI).	2
10.530	Roulement de 30×72×19 du chapeau de différentiel (R. VI).	2	508.225	Pignon satellite 10 dents, alés. 16 mm, haut. tot. 17,5 mm.	2	508.324	Chapeau de roulement de différentiel, 5 trous de 8 mm à 104 mm d'entr'axes.	2
403.164	Joint S.P.I. de 40×61×12,5 des chapeaux de roulement (R. VI).	2	508.226	Axe des satellites diam. 16 mm, long. 110 mm.	1	508.343	Plateau d'entraînement avec vis emmanchées (16 cannelures, larg. du plateau 63 mm).	2
408.633	Ecrou crénelé de 18×150 de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	2	508.227	Vis TH de 12×175 à téton, long. sous tête 42,5 mm d'arrêt d'axe de satellites.	1	508.352	Vis TR spéciale de 10×31, épaulement de 10,6 du plateau d'entraînement de transmission. 2 <sup>e</sup> montage DV.	8
426.922	Vis de 10×36, sans épaulement du plateau d'entraînement de transmission (R. II). DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	8	508.228	Vis TH de 12×30, 1 trou dans la tête, de fixat. de la couronne.	7	508.407	Rondelle à chanfrein, de 30×42×4 d'appui de roulement de différentiel. 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
427.128	Ecrou H de 10×150 des vis du plateau d'entraînement sur transmission (R. II).	8	508.230	Ecrou à encoches, filetage ext. de 88×150 (haut. 19 mm) de blocage des roulements.	2	508.408	Arbre de différentiel, long. totale 199 mm, 16 cannelures, fileté à 18×150 (épaulement à 87 mm de l'extrémité, avec congé à la face d'appui du roulement.	2
502.895	Roulement à rouleaux coniques de 45×85×23 du boîtier de différentiel (R. VI).	2	508.236	Ecrou à filetage ext. de 75×150 (haut. 8 mm) de blocage de roulement de chapeau de différentiel.	2			
508.220	Couple conique 8×31 (pignon d'attaque à 15 cannelures).	1	508.237	Arbre de différentiel long. tot. 199 mm, 16 cannelures, fileté à 18×150, épaulement à 83 mm de l'extrémité, sans congé à la face d'appui du roulement DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 508.408 ; demander en outre : 1-508.407	2			



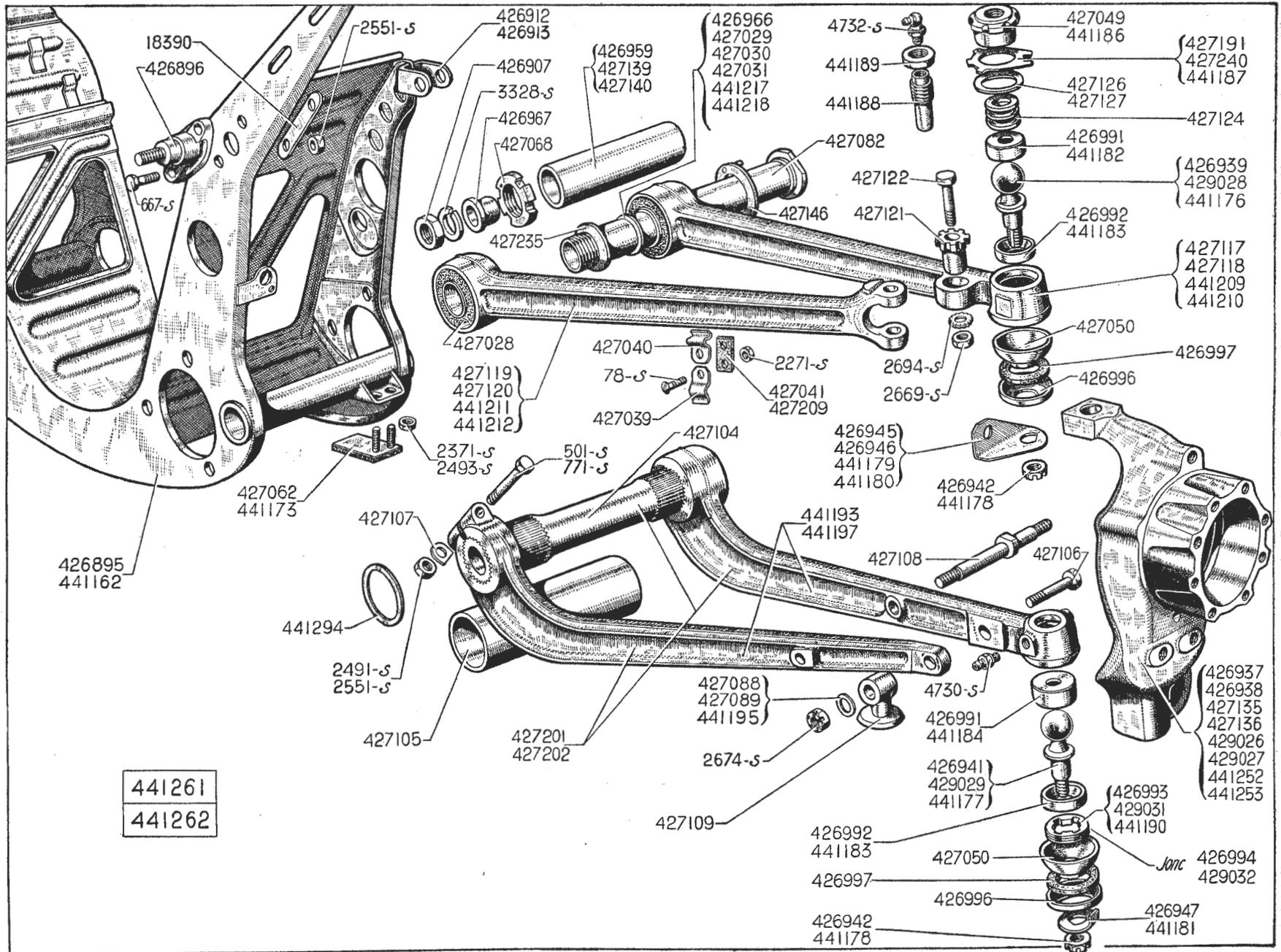
202 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS



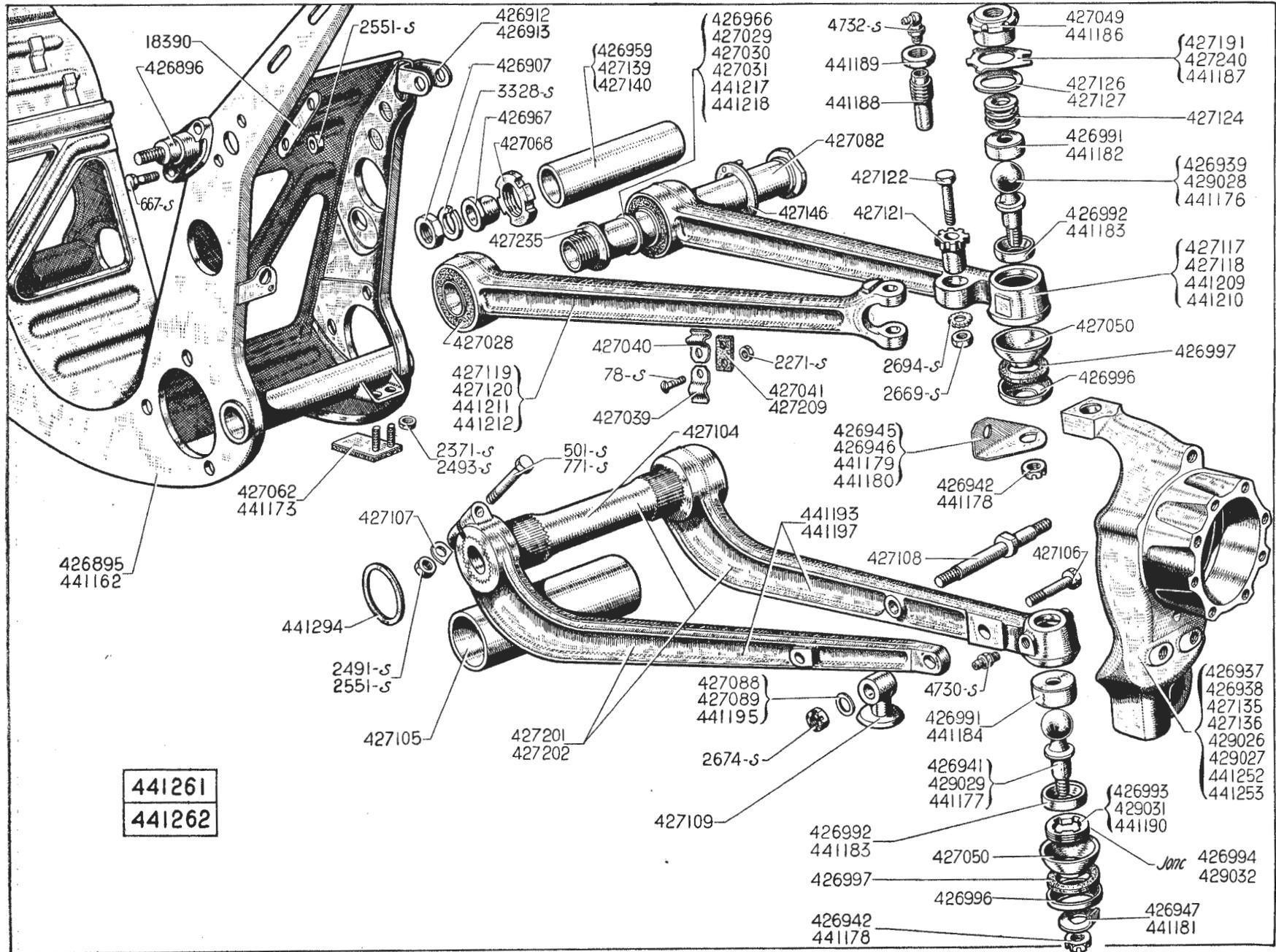
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
78-S	Vis TR de 4×10 de patte d'attache de tuyauterie de frein (R. III).	8	4.732-S	Graisser hydraulique d'équerre de rotule sup. sur chapeau de palier (R VI).	2	426.945	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule sup. trou de 16, côté droit, 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> montage G.	1
501-S	Vis TH de 7×70 de serrage du tirant de triangle inf. (R. III). DV.	2	18.390	Arrêteur double de 8 entr'axes 60 mm des écrous de support, du tube support moteur.	2	426.946	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule sup. trou de 16, côté gauche. 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> montage G.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du support du tube support moteur (R. III).	4	426.895	Traverse AV, entr'axes des trous de fixat. de butée élastique de bras inf. 16 mm. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 441.162, demander en outre : 2-441.173.	1	426.947	Arrêteur simple de rotule inf. trou de 16. 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> montage G.	2
771-S	Vis TH de 8×70 de serrage du tirant de triangle inf. (R. III). G, DB.	2	426.896	Support fixe de tube support moteur.	2	426.959	Entretoise de 36,5×40×126 de bras sup. 2 <sup>e</sup> montage, DB, DV.	2
2.271-S	Ecrou H de 4×75 des vis de patte de tuyauterie de frein (R. III).	8	426.907	Ecrou H a collerette de 24×150 de fixat. de traverse.	4	426.966	Cale de 36,3×42×0,8 de réglage de bras sup.	ALD
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de fixat. de butée élastique (R. III). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	426.912	Demi-support sup. AR gauche d'amortisseur.	1	426.967	Bague épaulée de 24×30, 5×42×23×27 de centrage AV du tube entretoise de bras sup. — de centrage AV de traverse sur broche inf.	2
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des vis de serrage du tirant de triangle inf. (R. III). DV.	2	426.913	Demi-support sup. AR droit d'amortisseur.	1			2
2.493-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 5 mm) de fixat. de butée élastique (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4	426.937	Pivot droit, cône de 26 mm, alés. pour rotule sup. 18 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. 1 <sup>er</sup> montage G. Remplacé par 441.252, demander en outre : 1-427.246, 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, -441.179, 1-441.181.	1	426.991	Palier sup. de rotule sup. et inf. diam. 37,5 mm, haut. 18 mm. G, DB.	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) des vis : — de serrage du tirant de triangle inf. G, DB. — de support du tube support moteur.	2 4	426.938	Pivot gauche, cône de 26 mm alés. pour rotule sup. 18 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. 1 <sup>er</sup> montage G. Remplacé par 441.253, demander en outre : 1-427.247, 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.180, 1-441.181.	1	426.992	Palier inf. de rotule sup. et inf. diam. 37,5 mm, haut. 9,5 mm. G, DB.	4
2.669-S	Ecrou H de 12×175 d'axe d'excentrique de bras sup. (R. III).	2				426.993	Ecrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotule inf. gorge int. de diam. 33 mm. 1 <sup>er</sup> montage G. Remplacé par 429.031, demander en outre : 1-429.032.	2
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 (R. III) : — des vis d'assemblage de triangle inférieur. — d'axe inf. d'amortisseur.	2 2	426.939	Rotule sup. long. 85 mm cône sous rotule 16 mm, 18 mm queue de 18 mm, filetage 16×150. 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> montage, G. Ne fournissons plus.	2	426.994	Jonc d'arrêt d'écrou de blocage palier de rotule diam. 33 mm. 1 <sup>er</sup> montage G.	2
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5 sous écrou d'axe d'excentrique (R. VI).	2	426.941	Rotule inf., long. 101 mm, cône sous rotule 16 mm, 18 mm queue de 20 mm, filetage 16×150. 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> montage, G. Ne fournissons plus.	2	426.996	Cuvette de 28,5×41×6,5 de coupelle d'étanchéité des rotules sup. et inf.	4
3.328-S	Rondelle grower de 24,5×40,5×4,5 sous écrou de fixat. de traverse (R. III).	4	426.942	Ecrou H crénelé de 16×150 de blocage des rotules sur pivot. 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> montage G.	4	426.997	Bague caoutchouc de 27,5×39,5×6 d'étanchéité des rotules sup. et inf.	4
4.730-S	Graisser hydraulique droit de rotule inf. sur bras inf. (R. VI).	2				427.028	Silentbloc de 36×56,2×47,5 de bras sup.	4

204 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>
427.029	Cale de 36,3×42×0,5 de réglage de bras sup. <b>G, DB.</b>	ALD	427.108	Axe de 14×16×165 filetage 12×175 inf. amortisseur.	2	427.140	Entretoise de 36,5×40×126 de bras sup. avec support de tuyauterie de frein, côté gauche. <b>G, 1<sup>er</sup> montage DB.</b>	1
427.030	Cale de 36,3×42×0,3 de réglage de bras sup. <b>G, DB.</b>	ALD	427.109	Support de cric formant entretoise de triangle inf.	2	427.146	Rondelle à ergot de 36,5×62×5 d'appui ext. de silentbloc de bras sup.	4
427.031	Cale de 36,3×42×0,2 de réglage de bras sup.	ALD	427.117	Corps de bras sup. droit avec silentbloc (alés. pour palier de rotule : 37,5 mm sur long. 9 mm ; 38 mm sur long. 14 mm). <b>G, DB.</b>	1	427.191	Arrêteur du chapeau de palier de rotule sup., 1 téton d'arrêt. <b>1<sup>er</sup> montage G, DB.</b>	2
427.039	Patte de 20×25 inf. d'attache de tuyauterie de frein.	8	427.118	Corps de bras sup. gauche (mêmes caractéristiques que 427.117).	1	427.201	<i>Triangle inf. droit ; bras alés. pour palier de rotules : 37,5 mm sur long. 16 mm ; 38 mm sur long. 11 mm ; tirant : trou pour vis de serrage 8,25 mm. <b>G, DB.</b> Remplacé par 441.193, demander en outre : 1-427.104, 1-441.183, 1-441.184, 1-441.190, 1-501-S (R. III), 1-2.491-S (R. III).</i>	1
427.040	Patte de 20×21,5 sup. d'attache de tuyauterie de frein.	8	427.119	Tirant de bras sup. droit (distance de l'axe d'œil d'excentrique à la face ext. du gros œil 157 mm). <b>G, DB.</b>	1	427.202	Triangle inf. gauche (mêmes caractéristiques que 427.201).	1
427.041	Caoutchouc de 20×40 entre patte d'attache de tuyauterie de frein côté roue.	2	427.120	Tirant de bras sup. gauche (mêmes caractéristiques que 427.119).	1	427.209	Caoutchouc de 20×27 entre patte d'attache de tuyauterie de frein côté moteur.	2
427.049	Chapeau fileté 40×150 taraudé 8×125 de palier de rotule sup. <b>G, DB.</b>	2	427.121	Excentrique, crénelé de 12×23×32, de bras sup.	2	427.235	Rondelle de 36,2×58×3 d'appui int. de silentbloc de bras sup.	4
427.050	Coupelle, haut. 20 mm, alés. de la collerette 28 mm, d'étanchéité des rotules sup. et inf.	4	427.122	Axe TH de 12×75×17 d'excentrique de bras sup.	2	427.240	Arrêteur de chapeau de palier de rotule sup., 2 tétons d'arrêt. <b>2<sup>e</sup> montage G, DB.</b> Remplacé par 427.191.	2
427.062	Butée élastique de bras inf., goujon 6×100 entr'axes 16 mm. <b>G, DB, 1<sup>er</sup> montage DV.</b>	2	427.124	Ressort de 31×34,5 de pression de palier de rotule sup.	2	429.026	<i>Pivot droit, cône de 28 mm, alés. pour rotule sup. 18 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. <b>3<sup>e</sup> montage G, 1<sup>er</sup> montage DB.</b> Remplacé par 441.252, demander en outre : 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.179 et 1-441.181.</i>	1
427.068	Ecrou rond de 36×150 (haut. 18 mm) de blocage de l'axe de sup.	2	427.126	Rondelle de 40,5×48×0,95 de réglage de ressort de pression.	ALD	429.027	<i>Pivot gauche, cône de 28 mm, alés. pour rotule sup. 18 mm, 8 trous de fixat. de cage de joint. <b>3<sup>e</sup> montage G, 1<sup>er</sup> montage DB.</b> Remplacé par 441.253, demander en outre : 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.180 et 1-441.181.</i>	1
427.082	Tube de 31×36×26,3 filetage 36×150 axe de bras sup. avec bague de centrage AR.	2	427.127	Rondelle de 40,5×48×2 de réglage de ressort de pression.	ALD			
427.088	Cale de 14×23×0,3 de réglage de support de cric.	ALD	427.135	<i>Pivot droit, cône de 28 mm, alés. pour rotule sup. 18 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. <b>2<sup>e</sup> montage G.</b> Remplacé par 441.252, demander en outre : 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.179 et 1-441.181.</i>	1			
427.089	Cale de 14×23×0,5 de réglage de support de cric.	ALD	427.136	<i>Pivot gauche, cône de 28 mm, alés. pour rotule sup. 18 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. <b>2<sup>e</sup> montage G.</b> Remplacé par 441.253, demander en outre : 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.180 et 1-441.181.</i>	1			
427.104	Axe cannelé de bras inf., long. 278 mm. <b>DV.</b>	2	427.139	Entretoise de 36,5×40×126 de bras sup. avec support de tuyauterie de frein, côté droit. <b>G, 1<sup>er</sup> montage DB.</b>	1			
427.105	Entretoise de 48,5×53,5×133 du bras inf.	2						
427.106	Vis TH de 12×50×22 un trou dans le filetage, d'assemblage du corps et du tirant de triangle inf.	2						
427.107	Arrêteur simple de 8 des vis de serrage du tirant de triangle inf. <b>G, DB.</b>	2						



206 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS

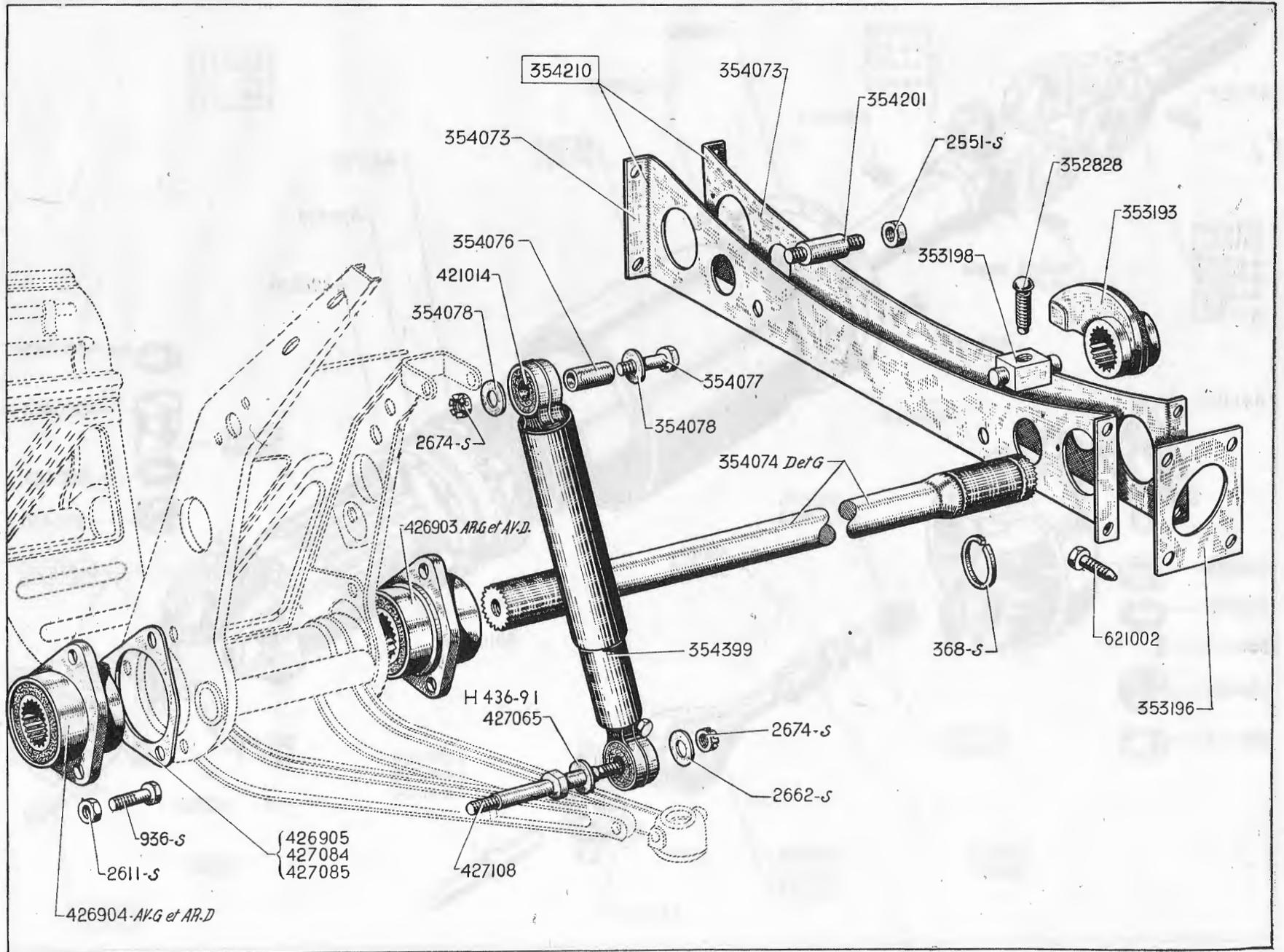


**ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS (suite) — 207**

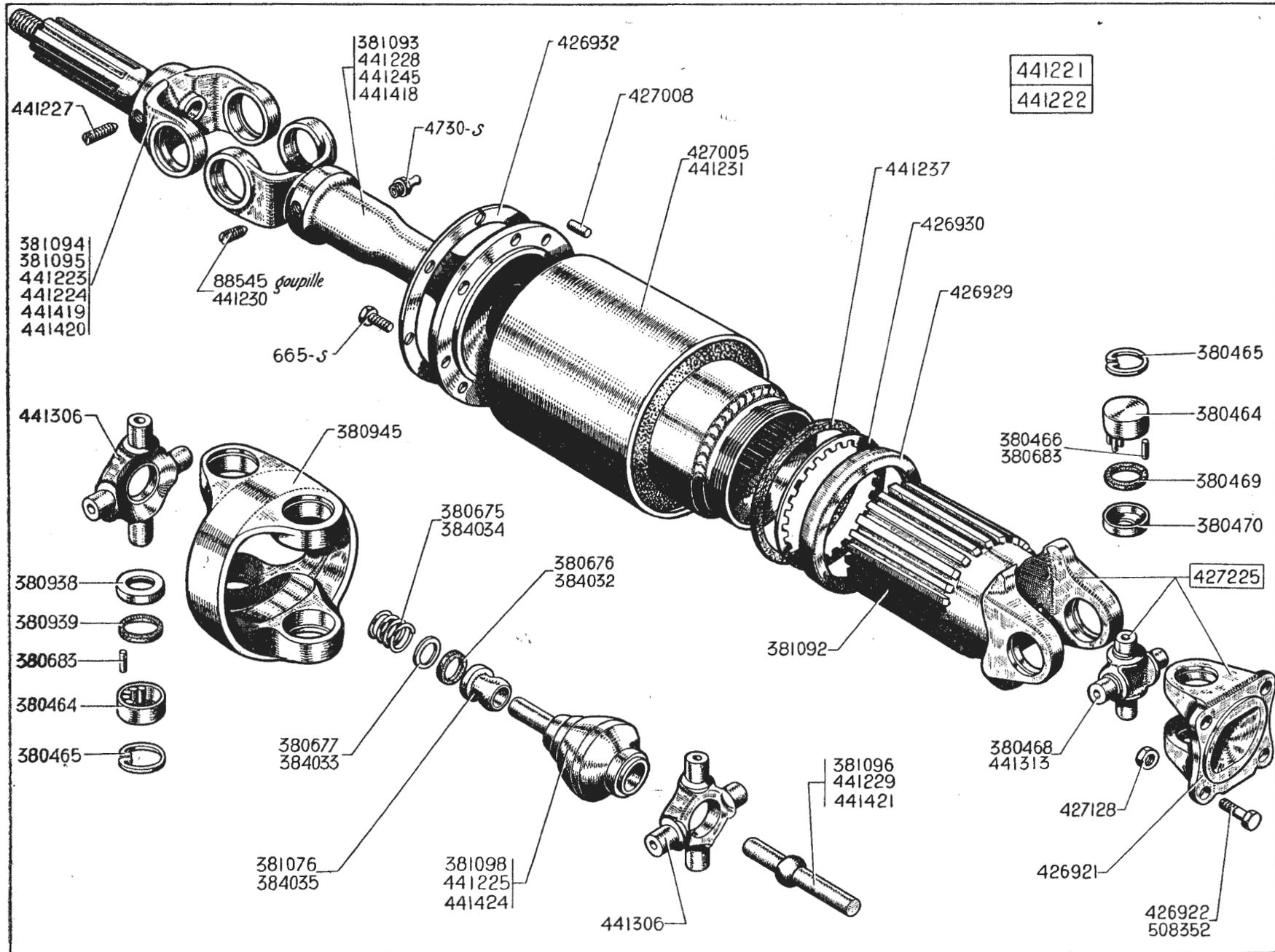
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
429.028	Rotule sup., long. 85 mm, cône sous rotule 18 mm, 20 mm, queue de 18 mm filetage 16×150. 3 <sup>e</sup> montage G. Ne fournissons plus.	2	441.180	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêtoir de rotule supérieure trou de 18 mm, côté gauche. 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	1	441.197	Corps de bras inf. avec sa contre fiche côté gauche, mêmes caractéristiques que 441.193. DV.	1
429.029	Rotule inf., long. 101 mm, cône sous rotule 18 mm, 20 mm, queue de 20 mm filetage 16×150. 3 <sup>e</sup> montage G. Ne fournissons plus.	2	441.181	Arrêtoir simple de rotule inférieure, trou de 18 mm. 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	441.209	Corps de bras sup. droit avec silentbloc (alés. pour palier de rotule : 38 mm sur long. 9 mm; 38,2 mm sur long. 19 mm à 24 maxi). DV.	1
429.031	Ecrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotule inf. gorge int. de diam. 35 mm. 2 <sup>e</sup> montage G.	2	441.182	Palier supérieur de rotule supérieure, diam. 38 mm, haut. 18 mm. DV.	2	441.210	Corps de bras sup. gauche (mêmes caractéristiques que 441.209). DV.	1
429.032	Jonc d'arrêt d'écrou de blocage de palier de rotule diam. 35 mm. 2 <sup>e</sup> montage G.	2	441.183	Palier inf. de rotule sup. et inf., diam. 38 mm, haut. 9,5 mm. DV.	4	441.211	Tirant de bras sup. droit (distance de l'axe d'œil d'excentrique à la face ext. du gros œil 148 mm) DV.	1
441.162	Traverse AV, entr'axes des trous de fixat. de butée élastique de bras inf. 20 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	441.184	Palier sup. de rotule inf., diam. 38 mm, haut. 16,5 mm. 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	441.212	Tirant de bras sup. gauche (mêmes caractéristiques que 441.211) DV.	1
441.173	Butée élastique, de bras inf. goujons de 7×100, entr'axes 20 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	2	441.186	Chapeau fileté 40×150 taraudé 16×150, de palier de rotule sup. DV.	2	441.217	Cal de 36,3×42×0,4 de réglage de bras sup. .	ALD
441.176	Rotule sup., long. 85 mm cône sous rotule 18 mm, 20 mm, queue de 20 mm, filetage 18×150. 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	441.187	Arrêtoir du chapeau de palier de rotule sup. 3 tétons d'arrêt. DV.	2	441.218	Cale de 36,3×42×1,5 de réglage de bras sup. DV.	ALD
441.177	Rotule inf., long. 105, cône sous rotule 18 mm, 20 mm queue de 20 mm, filetage 18×150. 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	441.188	Butée, long. 51 mm, filetage 16×150, taraudage 8×125, de palier de rotule sup. DV.	2	441.252	Pivot droit, cône de 28 mm, alés. pour rotule sup. 20 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	1
441.178	Ecrou H crénelé de 18×150 de blocage des rotules sur pivot 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	4	441.189	Ecrou H a embase de 16×150 (haut. 6 mm) de butée de palier de rotule sup. DV.	2	441.253	Pivot gauche (mêmes caractéristiques 441.252). 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	1
441.179	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêtoir de rotule sup. trou de 18 mm, côté droit. 4 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	1	441.190	Ecrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotule inf. sans gorge int. DV.	2	441.261	Essieu AV complet 5 tocs frein de 12", disposition roue « Pilote ». G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 441.262, demander en outre : 10 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	1
			441.193	Corps de bras inf. avec sa contre fiche, côté droit. Corps : alés. pour palier de rotule 38,2 mm sur long. 11 mm; 38 mm sur long. 16 mm Contre fiche : trou pour vis de serrage 7 mm. DV.	1	441.262	Essieu AV complet 5 tocs frein de 12", disposition roue « BM ». 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
			441.195	Cale de 14×23×0,1 de support de cric.	ALD	441.294	Rondelle de 48×54×2 pour réglage de chasse à 0°. G, DB.	2

## 208 — ESSIEU AV - SUSPENSION - AMORTISSEURS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 436-91	Rondelle de 17×22×27×2,4 d'appui de bague caoutchouc sur axe inf.	2	353.198	Barillet de réaction des leviers de réglage.	2	354.210	Traverse sous moteur assemblée.	2
368-S	Segment de 30×36×1,5 d'arrêt de barre de torsion (R. III).	4	354.073	Traverse sous moteur nue, long. 507 mm.	2	354.399	Amortisseur (repère R).	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des silentblocs (R. III.)	12	354.074/D	Barre de torsion droite, repère 1 cercle peinture blanche, long. 766 mm, diam. du corps 25,8, cannelures diam. 31,9 long. 40 et 52.	1	421.014	Bague caoutchouc de 16×30×30.	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125, d'entretoise de traverse sous moteur (R. III).	4				426.903	Silentbloc AV droit et AR gauche.	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. des silentblocs (R. III).	12	354.074/G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche (mêmes caractéristiques que 354.074-D).	1	426.904	Silentbloc AV gauche et AR droit.	2
2.662-S	Rondelle de 12×27×2,4 d'appui de bague caoutchouc sur axe inf. (R. III).	2	354.076	Douille de 12×16×31 d'axe sup. d'amortisseur.	2	426.905	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,5 mm.	ALD
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 (R. III) d'axe : — sup. d'amortisseur. — inf. d'amortisseur.	2 2	354.077	Axe TH de 12, long. sous tête 56 mm, partie lisse, 35 mm, sup. d'amortisseur.	2	427.065	Rondelle de 16,5×27×2,4 d'appui de bague caoutchouc sur axe inf. Remplacé par H 436-91.	2
352.828	Sphère d'appui du levier de réglage.	2	354.078	Rondelle de 12,5×27×2 d'appui de bague caoutchouc sur axe sup. 1 <sup>er</sup> montage G. Ne fournissons plus.	4	427.084	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,2 mm.	ALD
353.193	Levier de réglage de barre de torsion.	2				427.085	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,3 mm.	ALD
353.196	Cale de réglage de traverse sous moteur, épais. 3 mm.	ALD	354.201	Entretoise de 12×54 filetage 8×125 de traverse sous moteur.	2	427.108	Axe inf. d'amortisseur.	2
						621.002	Vis TH à pointe de 8×32,5 de fixat. de traverse sous moteur (R III).	8



210 — ESSIEU AV - TRANSMISSIONS - FUSÉES

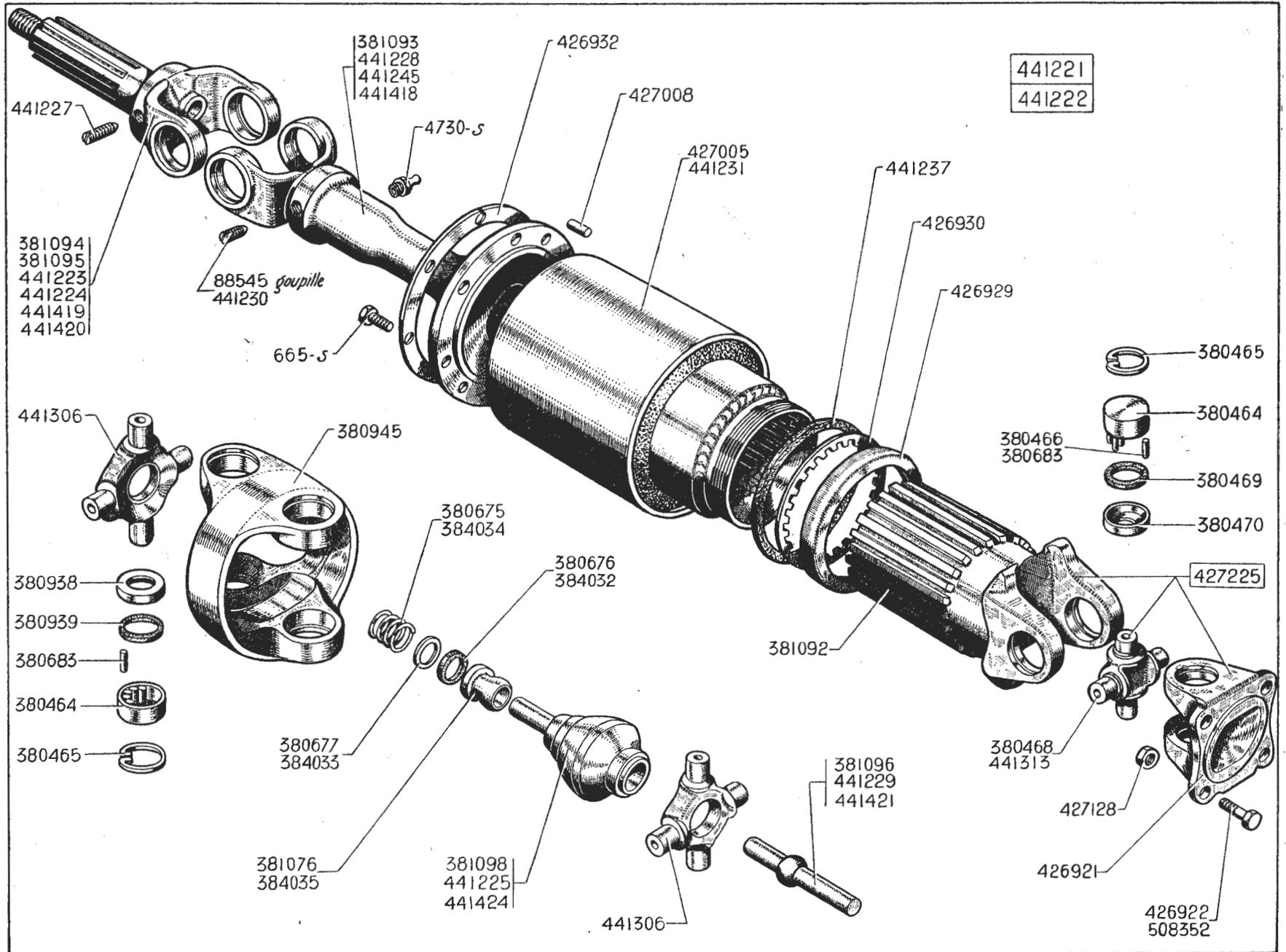


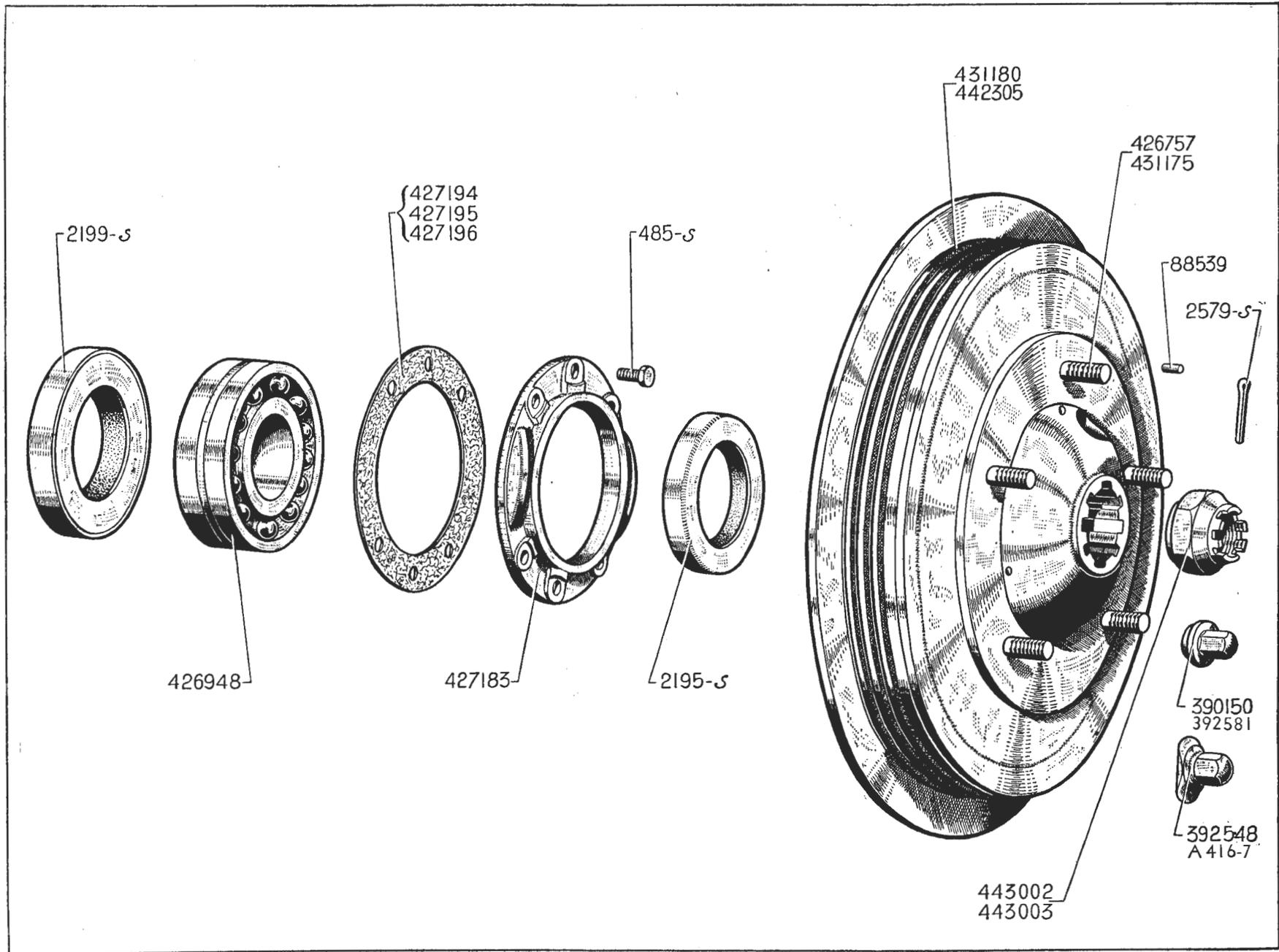
**ESSIEU AV - TRANSMISSIONS - FUSÉES — 211**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du Bibax (R. III).	12	380.676	Rondelle de 14×21×3 d'étanchéité de rotule à coulisse (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage G.	2	381.095	Fusée gauche, 24×150 à droite, alés. pour queue de rotule 14,1 mm. 1 <sup>er</sup> montage G. Ne fournissons plus. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	1
4.730-S	Graisseur hydraulic (R. VI).	2	380.677	Rondelle de 14,1×19,5×1 entre ressort et rondelle d'étanchéité. 1 <sup>er</sup> montage G.	2	381.096	Axe de rotule, diam. 14,1 mm. 1 <sup>er</sup> montage G. Ne fournissons plus. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	2
88.545	Goupille cylindrique cannelée de 4×18 d'arrêt d'axe de rotule et de rotule creuse (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage G.	4	380.683	Aiguille de 2,387×10,3 (par jeu de 50) (R. VI) : — de joint double côté fusée — de joint de cardan. 2 <sup>e</sup> montage DV.	8 4	381.098	Rotule creuse et son étanchéité, diam. 14,1 mm. 1 <sup>er</sup> montage G. Ne fournissons plus. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	2
380.464	Coussinet de 21,51×26,99×13,4 : — de cardan côté boîte. — de joint double côté fusée.	8 16	380.938	Cuvette de 16,3×26,6×4 du joint de croisillon de joint double (R. VI).	16	384.032	Rondelle de 16×20×3 d'étanchéité de rotule à coulisse (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage G ; DB, DV.	2
380.465	Segment d'arrêt, diam. 30,2, épais. 1,5 mm de coussinet : — de cardan coté boîte. — de joint double côté fusée.	8 16	380.939	Joint liège de 17,9×25,9×3 de croisillon de joint double (R. VI).	16	384.033	Rondelle de 16×19×5×0,5 entre ressort et rondelle d'étanchéité 2 <sup>e</sup> montage G ; DB, DV.	2
380.466	Aiguille de 3,175×9,5 de cardan côté boîte (par jeu de 36). (R. VI) (montage avec croisillon 380.468) G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	380.945	Mâchoire de joint double côté fusée.	2	384.034	Ressort de 17×21×14 d'appui de la rondelle d'étanchéité. 2 <sup>e</sup> montage G ; DB, DV.	2
380.468	Croisillon (diam. des bras 15,35 mm, embase épaulement de 18 mm long. 56 mm) de cardan côté boîte (montage avec aiguilles 380.466) G ; DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 441.313, demander en outre : 2-380.683 (R. VI).	2	381.076	Rotule à coulisse, diam. 14,1 mm. 1 <sup>er</sup> montage G.	2	384.035	Rotule à coulisse, alés. 16 mm. 2 <sup>e</sup> montage G ; DB, DV.	2
380.469	Joint liège de 19,2×25,4×3 de croisillon de cardan (R. VI).	8	381.092	Mâchoire à coulisse de cardan côté boîte.	2	426.921	Bride d'accouplement de cardan côté boîte.	2
380.470	Cuvette de 17,7×26,6×4 du joint de croisillon de cardan.	8	381.093	Arbre de commande, long. de l'axe de croisillon à la face d'appui du plateau 177 mm, alés. pour axe de rotule 14,1 mm. 1 <sup>er</sup> montage G. Ne fournissons plus. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	2	426.922	Vis TR de 10×31×16 d'accouplement de cardan côté boîte. G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	8
380.675	Ressort de 15×20 d'appui de la rondelle d'étanchéité. 1 <sup>er</sup> montage G.	2	381.094	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alés. pour queue de rotule 14,1 mm. 1 <sup>er</sup> montage G. Ne fournissons plus. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	1	426.929	Bouchon tôle 67×100 de rondelle feutre d'étanchéité.	2

212 — ESSIEU AV - TRANSMISSIONS - FUSÉES (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
426.930	Rondelle à créneaux de 57×65×1 d'appui de la rondelle feutre.	2	441.224	Fusée droite filetage 24×150 à gauche, alés. pour queue de rotule 16 mm. 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	1	441.306	Croisillon (diam. des bras 16,71 mm, embase congé de 3 mm, long. 69,85) de joint double côté fusée.	4
426.932	Rondelle de 76,5×104×0,95 d'arrêt de pied de centrage.	2	441.225	Rotule creuse et son étanchéité diam. de la queue 16 mm. 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	441.313	Croisillon de cardan côté boîte (diam. des tourillons 16,71 mm, long. 55,5, embase à collerette de 2,5 mm). 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
427.005	Bibax long : 147 mm G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 441.231, demander en outre : 1-441.228.	2	441.227	Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×20 de fixat. de rotule creuse. 2 <sup>e</sup> montage G; B, DV.	2	441.418	Arbre de commande, long. de l'axe du croisillon à la face d'appui du plateau 167 mm, alés. pour axe de rotule 16,1 mm. Repère : 1 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
427.008	Pied de centrage du bidax, diam. 8 long. 12.	4	441.228	Arbre de commande, long. de l'axe du croisillon à la face d'appui du plateau 167 mm, alés. pour axe de rotule 16 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	2	441.419	Fusée droite filet 24×150 à gauche, alés. pour queue de rotule 16,1 mm. Repère : 1 2 <sup>e</sup> montage G, DB, DV.	1
427.128	Ecrou H chanfreiné de 10×150 des vis de fixat. de la bride d'accouplement.	8	441.229	Axe de rotule, diam. 16 mm. 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	441.420	Fusée gauche, filet. 24×150 à droite, alés. pour queue de rotule 16,1 mm. Repère : 1 2 <sup>e</sup> montage G, DB, DV.	1
427.225	Cardan complet côté boîte.	2	441.230	Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×15 de fixat. de l'axe de rotule. 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	2	441.421	Axe de rotule, diam. 16,1 mm. Repère : 1 2 <sup>e</sup> montage G, DB, DV.	2
441.221	Transmission gauche sans bibax ni cardan côté boîte (filetage de la fusée 24×150 à droite). 2 <sup>e</sup> montage DV. Remplace tous les montages précédents.	1	441.231	Bibax, long. 157 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	2	441.424	Rotule creuse et son étanchéité, diam. de la queue 16,1 mm. Repère : 1 2 <sup>e</sup> montage G, DB, DV.	2
441.222	Transmission droite sans bibax ni cardan côté boîte (filetage 24×150 à gauche). 2 <sup>e</sup> montage DV. Remplace tous les modèles précédents.	1	441.237	Rondelle feutre de 53×65×5 d'étanchéité de mâchoire à coulisse (R. VI).	2	508.352	Vis TR épaulée de 10×31×15, diam. de l'épaulement 10,6 mm d'accouplement de cardan côté boîte (R. I). 2 <sup>e</sup> montage DV.	8
441.223	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alés. pour queue de rotule 16 mm. 2 <sup>e</sup> montage G; DB, DV.	1	441.245	Arbre de commande, long. de l'axe de croisillon à la face d'appui du plateau 177 mm, alés. pour axe de rotule 16 mm. 2 <sup>e</sup> montage G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 441.228, demander en outre : 1-441.231.	2			

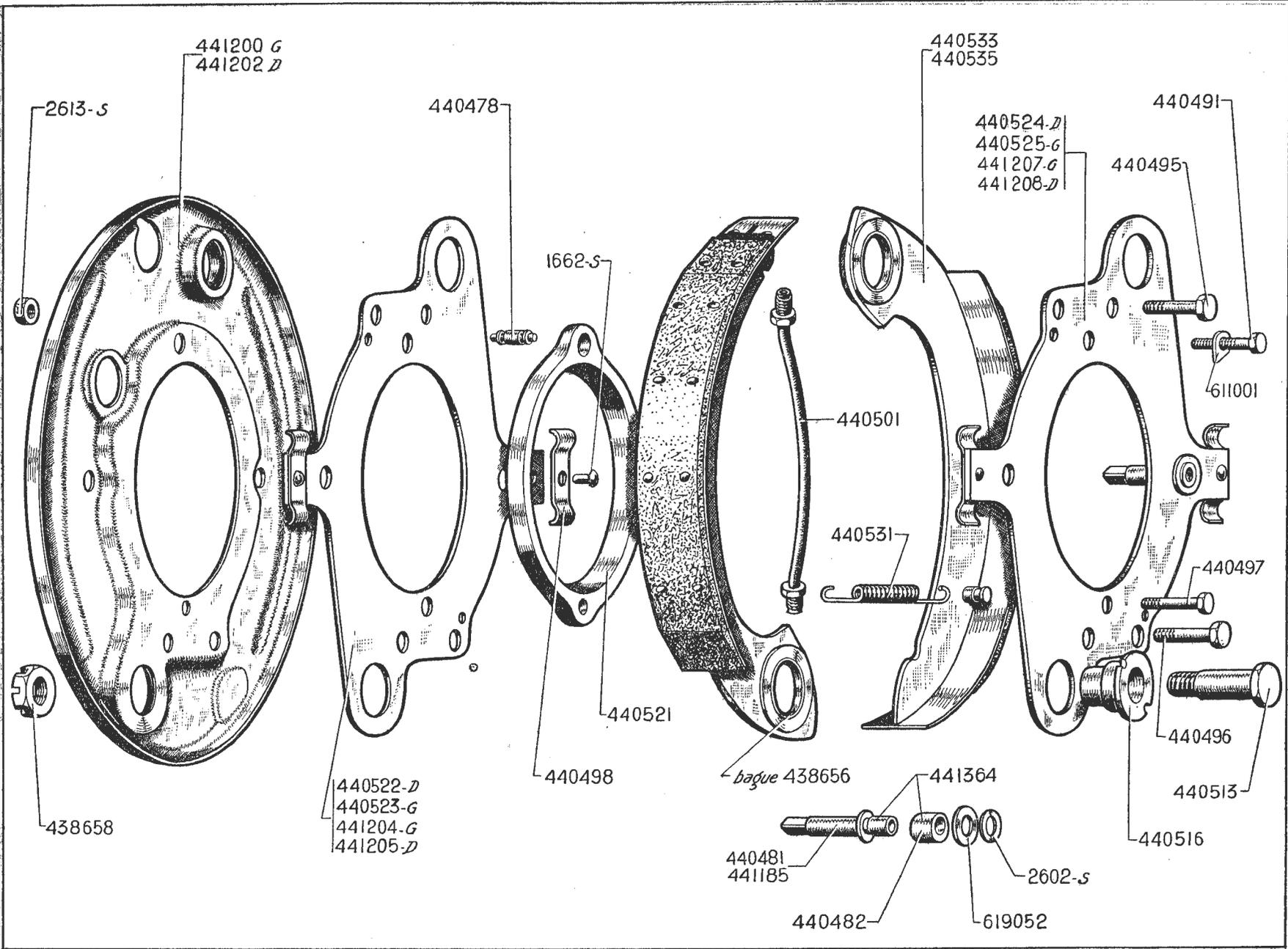




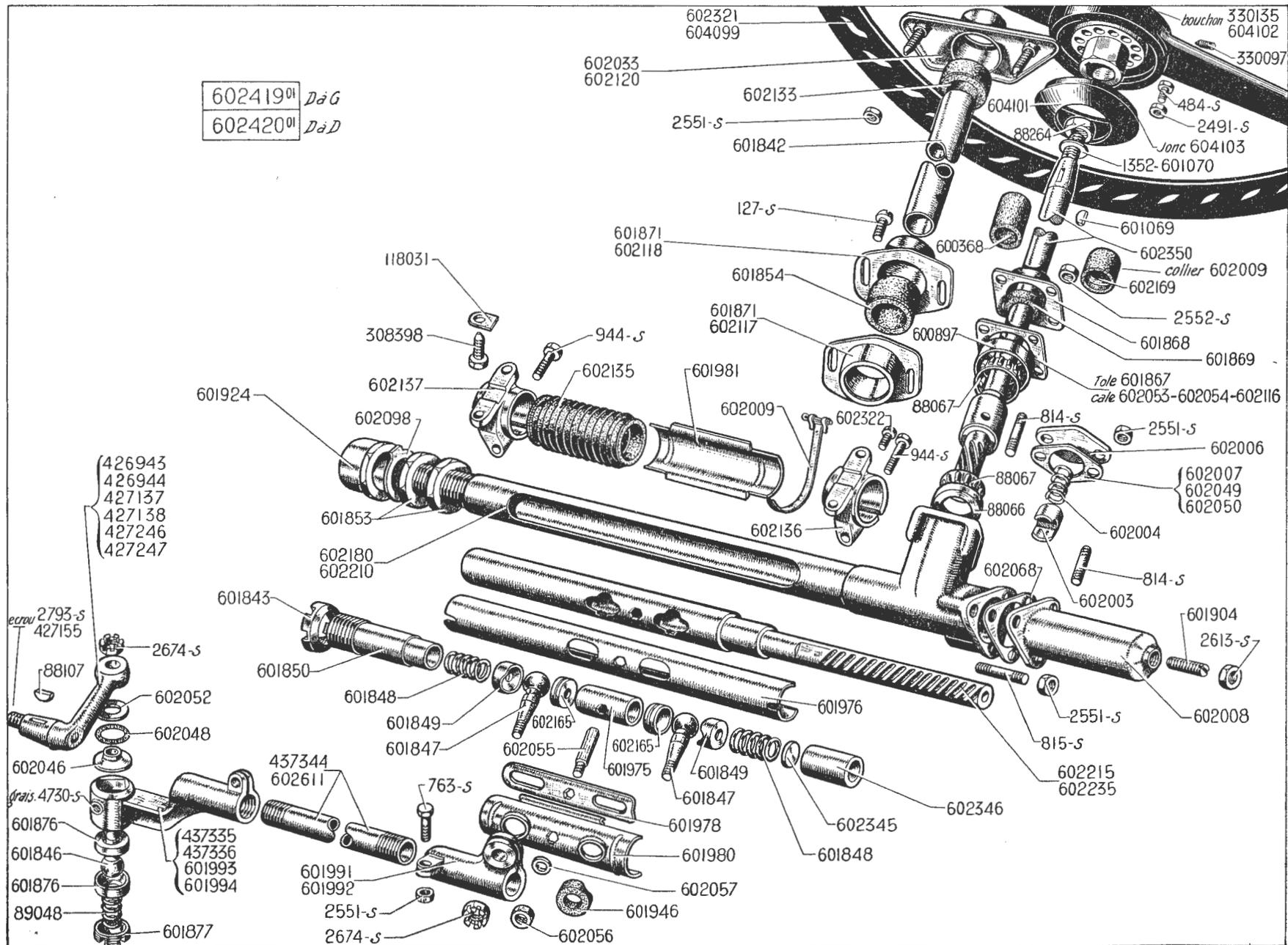
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 416-7	Ecrou de 12×125 avec embase ovale de fixat. de roue « BM », larg. sur plats 19 mm (R. VI). 3 <sup>e</sup> montage DV.	10	392.581	Ecrou de 12×125 avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote » (sans calotte), haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm (pour montage de roue « Pilote » sur essieu pour roue « BM »).	10	431.175	Toc d'entraînement de roue 12×125, long. 38,5 mm, centrage de roue entre filet et embase pour roue « BM » (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	10
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la butée de roulement et cage de bague d'étanchéité (R. III).	12	426.757	Toc d'entraînement de roue 12×125 long. 31,5 pour roue G, DB, « Pilote ». 1 <sup>er</sup> montage DV.	10	431.180	Moyeu tambour, 5 tocs, freins de 12" (diam. 305 mm, long. du moyeu 76 mm, long. de cannelures 40 mm, portée du roulement 45 mm) pour roue « BM ». 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
2.195-S	Joint S.P.I. de 55×72×10, côté ext. (R. VI).	2	426.948	Roulement de 45×90×40 (R. VI).	2	442.305	Moyeu tambour, 5 tocs, frein de 12" (diam. 305 mm, long. du moyeu 76 mm, long. de cannelures 40 mm, portée de roulement 45 mm) pour roue Pilote. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 431.180; demander en outre : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
2.199-S	Joint S.P.I. de 55×82×12, côté int. (R. VI).	2	427.183	Butée de roulement et cage de bague d'étanchéité.	2			
2.579-S	Goupille fendue de 3×40 d'écrou de blocage de moyeu (R. VI).	2	427.194	Joint papier de butée de roulement, épais. 0,1 (R. VI). Ne fournissions plus.	ALD			
88.539	Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs de roue.	10	427.195	Joint papier de butée de roulement, épais. 0,2 (R. VI). Ne fournissions plus.	ALD	443.002	Ecrou H crénelé de 24×150, pas à droite, de blocage de moyeu sur fusée gauche.	1
390.150	Ecrou de 12×125, embase ronde de fixat. de roue « Pilote ». G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 392.581.	10	427.196	Joint papier de butée de roulement, épais. 0,3 (R. VI).	ALD	443.003	Ecrou H crénelé de 24×150, pas à gauche, de blocage de moyeu sur fusée droite.	1
392.548	Ecrou de 12×125, embase ovale de fixat. de roue « BM », larg. sur plats 16 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	10						

## 216 — ESSIEU AV - FREINS LOCKHEED

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1.662-S	Rivet TR de 5×10 de fixat. de ressort sur flasque (R. III). Ne fournissons plus.	8	440.501	Tube de 4,35×6,35 de liaison des cylindres sup. et inf. de roue (R. VI).	2	440.533	Segment de frein de 12'' garni (garniture long. 288 mm). G; 2 <sup>e</sup> montage DB, DV.	4
2.602-S	Rondelle de 10,5×22 d'appui de la rondelle élastique d'excentrique (R. III).	4	440.513	Axe TH long. sous-tête 39; partie lisse, diam. 16, long. 27, filetage 14×150, d'articulation des segments.	4	440.535	Segment de frein de 12'' garni (garniture long. 320 mm). 1 <sup>er</sup> montage G.	4
2.613-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindre de roue sup. (R. III).	4	440.516	Bague de collerette de 16×20×22×32×20 de réglage des segments.	4	441.185	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5. DV. Remplacé par 441.364.	4
438.656	Bague de 20×22×8,5 de segment (R. VI).	4	440.521	Entretoise de 115×128×19 des flasques de centrage des segments.	2	441.200	Plateau de frein gauche.	1
438.658	Ecrou H crénelé de 14×150 d'axe d'articulation des segments.	4	440.522	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 12,5 mm (côté pivot droit). G, DB. Remplacé par 441.205; demander en outre : 1-441.208 et réaléser le plateau.	1	441.202	Plateau de frein droit.	1
440.478	Axe de 8×23,5 d'accrochage de ressort sur flasque.	4	440.523	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 12,5 mm. (côté pivot gauche). G, DB.	1	441.204	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot gauche). DV.	1
440.481	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 12 mm. G, DB.	4	440.524	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 12 mm, rivés (côté tambour droit). G, DB. Remplacé par 441.208; demander en outre : 1-441.205 et réaléser le plateau.	1	441.205	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot droit). DV.	1
440.482	Bague excentrée de 12×21×13 d'excentrique de réglage.	4	440.525	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 12 mm, rivés (côté tambour gauche). G, DB. Remplacé par 441.207; demander en outre : 1-441.204 et réaléser le plateau.	1	441.207	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm, rivés (côté tambour gauche). DV.	1
440.491	Vis TH de 12×44×17 de fixat. sup. des flasques sur pivot.	2				441.208	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm, rivés (côté tambour droit). DV.	1
440.495	Vis TH de 10×36×10 de fixat. du cylindre sup. de roue.	4				441.364	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5 mm (assemblé avec bague 440.482). DV.	4
440.496	Vis TH de 10×38×11 de fixat. du cylindre inf. de roue.	4				611.001	Arrêtoir simple de 12, des boulons de fixat. sup. des flasques sur pivot.	2
440.497	Vis TH de 7×35×9 de fixat. inf. des flasques sur pivot.	2				619.052	Rondelle élastique de 12×28 de l'excentrique de réglage (R. VI).	4
440.498	Ressort de centrage de segments sur flasque (tôle d'acier de 8/10 <sup>e</sup> ).	8	440.531	Ressort de 11×73 de rappel des segments.	8			



218 — DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLMENT



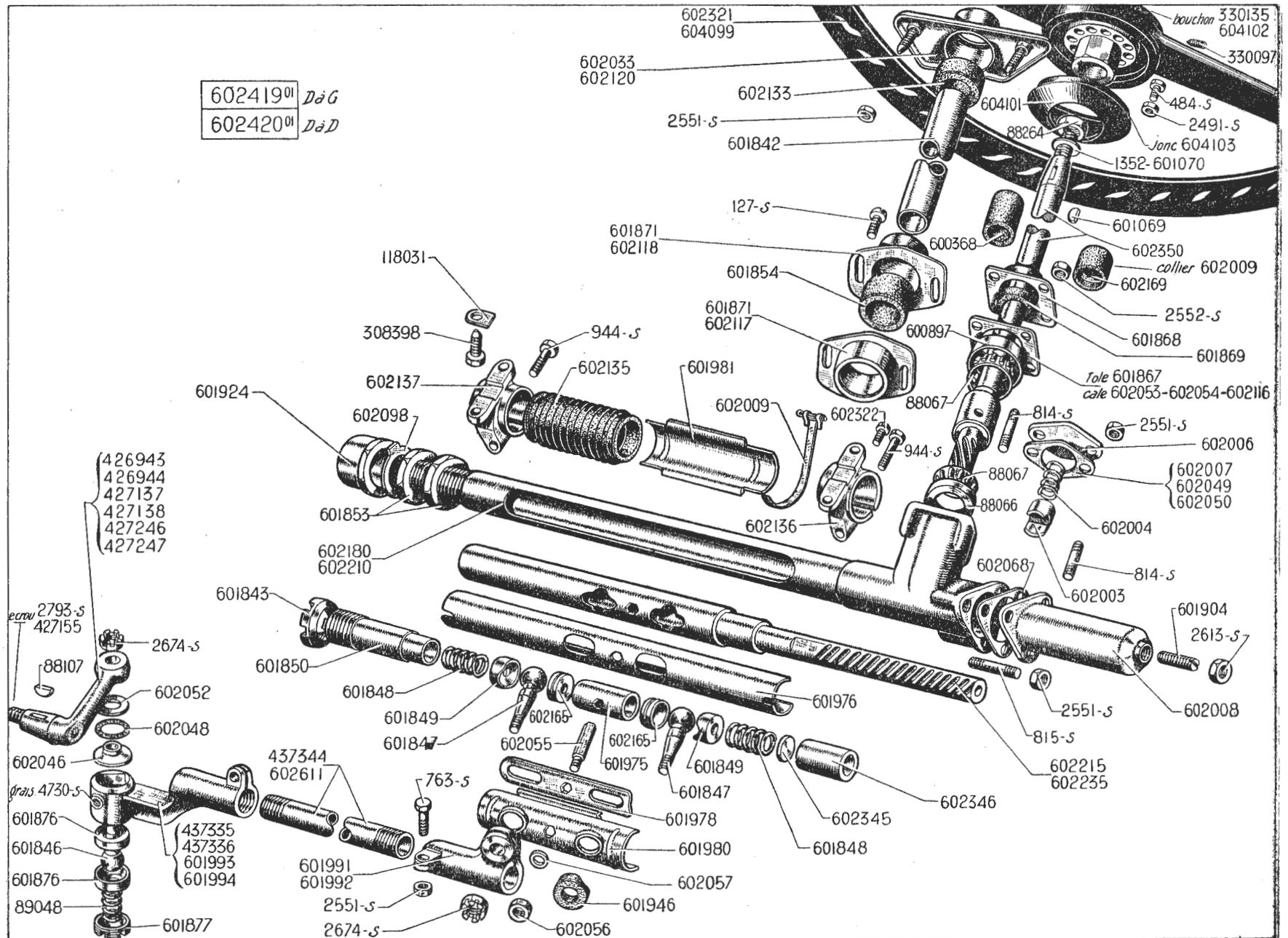
**DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT — 219**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. des ½ supports (R. III).	2	88.066	Cuvette de roulement AV ou inf. de pignon de commande de crémaillère, diam. 49,2 mm, haut. 11,1 mm.	1	427.155	Ecrou H crénelé de 18×200 de levier d'accouplement.	2
484-S	Vis TH de 7×17 d'assemblage du volant 2 bras sur son moyeu (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	3	88.067	Butée de 13 rouleaux de pignon de commande de crémaillère (R. VI).	2	427.246	Levier d'accouplement droit, cône de 28, filetage 18×200, long. de l'extrémité du filetage à la face du centre d'usinage 86 mm. <b>DB, DV.</b>	1
763-S	Vis TH de 8×40 de serrage des embouts sur tube de barre latérale (R. III).	4	88.107	Clavette Woodruff de levier d'accouplement (R. I).	2	427.247	Levier d'accouplement gauche, mêmes caractéristiques que 427.246. <b>DB, DV.</b>	1
814-S	Goujon de 8×29 (R. III) de fixat. : — de la plaque de carter. — de la tôle de fermeture.	2 4	88.264	Ecrou H de 20×150 de blocage du volant.	1	437.335	Embout ext. réglable de barre latérale droite, long. tot. 150 mm.	1
815-S	Goujon de 8×32 de fixat. du bouchon gauche de butée à crémaillère (R. III).	3	89.048	Ressort de maintien des noix de barre latérale, long. 8 mm, diam. 28 mm.	2	437.336	Embout ext. réglable de barre latérale gauche, long. tot. 150 mm.	1
944-S	Vis TH de 10×45 de pincage des supports mobiles (R. III).	2	118.031	Arrêtoir de 8,5 mm du boulon de fixat. du support mobile (R. III).	4	437.344	Barre latérale droite ou gauche, long. 478 mm.	2
1.3 2	Rondelle de 20,5×30×1,5 d'appui d'écrou du volant, 2 bras (R. I). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	308.398	Vis TH de 8×30 à pointe de fixat. du support mobile.	4	600.368	Bague de 22×36,7×28,6 de tube fixe (R. VI).	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 des vis d'assemblage du volant, 2 bras sur son moyeu (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	3	330.097	Vis pointeau de 6×8 de fixat. du bouchon 330.135 sur volant (R. III). <b>G, DB; 1<sup>er</sup> montage DV.</b>	3	600.897	Cuvette de roulement AR ou sup. de pignon de commande de crémaillère, diam. 50,4 mm, haut. 16,7 mm.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) : — de la vis de serrage des embouts de barre latéral. — du goujon de fixat. du bouchon gauche de la butée de crémaillère. — du goujon de fixat. de la tôle de fermeture. — du support de direction.	4 3 4 2	330.135	Bouchon pour volant (bakélite noire), diam. 91 mm, haut. 25 mm (R. VI). <b>G, DB; 1<sup>er</sup> montage DV.</b>	1	601.069	Clavette Woodruff de 4,6×4,6×18,5 de volant de direction.	1
2.552-S	Ecrou H de 8×125 des goujons de fixat. de la plaque de carter (R. III).	2	426.943	<i>Levier d'accouplement droit, cône de 26, filetage 16×200. 1<sup>er</sup> montage G. Remplacé par 427.246; demander en outre : 1-441.252, 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.179, 1-441.181.</i>	1	601.070	Rondelle de 20,5×38×1 d'appui de l'écrou de blocage du volant. <b>G, DB; 1<sup>er</sup> montage DV.</b>	1
2.613-S	Contre-écrou de 10×150 de la vis de butée de braquage (R. III).	1	426.944	<i>Levier d'accouplement gauche, cône de 26, filetage 16×200. 1<sup>er</sup> montage G. Remplacé par 427.247, demander en outre : 1-441.253, 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.180, 1-441.181.</i>	1	601.842	Tube fixe, long. 757 mm.	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 des rotules (R. III).	4	427.137	Levier d'accouplement droit, cône de 28, filetage 18×200, long. de l'extrémité du filetage à la face du centre d'usinage 92 mm. 2 <sup>e</sup> montage G.	1	601.843	Ecrou à encoches (repère A) de blocage du tube de maintien, filetage de 30×150, diam. 36,60 mm, long. 22 mm.	1
2.793-S	Ecrou H crénelé de 16×200 de levier d'accouplement. (R. III). 1 <sup>er</sup> montage G.	2	427.138	Levier d'accouplement gauche, mêmes caractéristiques que 427.137. 2 <sup>e</sup> montage G.	1	601.844	Rotule extrême de barre latérale, long. 76 mm, diam. de la tête 25 mm.	2
4.730-S	Graisser hydraulique droit de rotule de barre latérale (R. III).	2				601.847	Rotule de crémaillère de direction, long. 84 mm, diam. de la tête 25 mm.	2
						601.848	Ressort de rattrapage de jeu de noix de rotule de crémaillère, long. 35 mm, diam. 21 mm.	2
						601.849	Noix ext. de rotule de crémaillère, diam. 28 mm, haut. 16,5 mm.	2

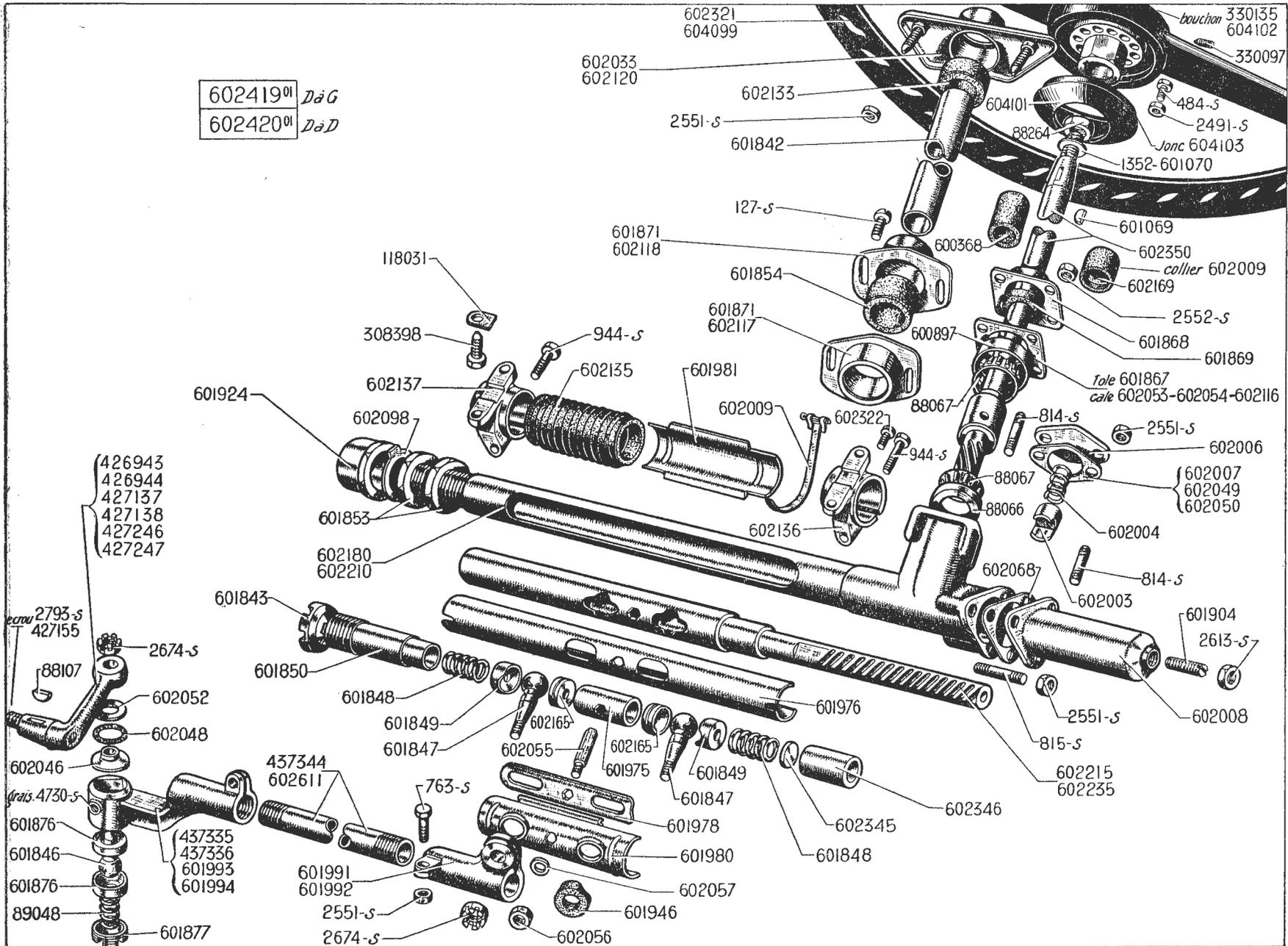
## 220 — DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
601.850	Tube de maintien des noix de rotule de crémaillère, long. 173 mm, filetage 30×150.	1	601.991	Embout int. de barre latérale gauche, long. tot. 86 mm.	1	602.053	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0,15 mm.	ALD
601.853	Contre-écrou de 42×150 du bouchon de butée droite de crémaillère.	2	601.992	Embout int. de barre latérale droite, long. tot. 86 mm.	1	602.054	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0,25 mm.	ALD
601.854	Bague caoutchouc de 37×47×40 de 1/2 support du tube fixe.	1	601.993	Embout ext. réglable de barre latérale gauche, long. tot. 135 mm. Remplacé par 437.336 ; demander en outre : 1-437.344.	1	602.055	Ergot du tube d'étanchéité de crémaillère, long. 35 mm.	1
601.867	Tôle de fermeture de carter de crémaillère.	1	601.994	Embout ext. réglable de barre latérale droite, long. tot. 135 mm. Remplacé par 437.335, demander en outre : 1-437.344.	1	602.056	Ecrou H de 6×100 d'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1
601.868	Cage du feutre d'étanchéité du carter.	1	602.003	Guide crémaillère, long. 29 mm, diam. 26 mm.	1	602.057	Rondelle de 6,2×10×0,5 d'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1
601.869	Feutre d'étanchéité du carter.	1	602.004	Ressort de guide crémaillère, long. 22,8 mm. diam. 18 mm.	1	602.068	Joint entre bouchon gauche de butée de crémaillère et carter (papier) (R. VI).	1
601.871	1/2 support du tube fixe sur cloison de coque, direction à gauche.	2	602.006	Plaque de carter de direction.	1	602.098	Arrêteoir du bouchon de butée droit de crémaillère.	1
601.876	Coussinet de rotule extrême de barre latérale, diam. 32 mm, haut. 9 mm.	4	602.007	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,10 mm.	ALD	602.116	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0,05 mm.	ALD
601.877	Ecrou de réglage de rotule extrême de barre latérale, haut. 10,5 mm, diam. 34×150.	2	602.008	Bouchon gauche de butée de crémaillère, long. 120 mm.	1	602.117	Demi-support AV du tube fixe sur coque (direction à droite). Ne fournissons plus.	1
601.904	Vis de butée de braquage de crémaillère, long. 35 mm, diam. 10×150.	1	602.009	Collier de serrage (R. VI) : — de l'accordéon sur le protecteur de crémaillère. — de la bague d'étanchéité entre tube et carter.	4 1	602.118	Demi-support AR du tube fixe sur coque (direction à droite). Ne fournissons plus.	1
601.924	Bouchon de butée droite de crémaillère, long. 41 mm, filetage 42 mm, pas de 150.	1	602.033	Support de direction sur planche porte-appareils (direction à gauche).	1	602.120	Support de direction sur planche porte-appareil (direction à droite). Ne fournissons plus.	1
601.946	Bague caoutchouc d'étanchéité sur rotule de crémaillère, diam. 32 mm × 16 mm.	2	602.046	Cache-poussière de la rotule extrême de barre latérale.	2	602.133	Bague caoutchouc de 38×47×20 int. de support sur planche de bord.	1
601.975	Tube entretoise des noix de rotules de crémaillère, long. 120 mm.	1	602.048	Rondelle caoutchouc, diam. int. 23 mm, ext. 33 mm, du cache-poussière de rotule extrême de barre latérale.	2	602.135	Accordéon de crémaillère.	2
601.976	Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 500 mm.	1	602.049	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,05 mm.	ALD	602.136	Support mobile de direction (gauche) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1
601.978	Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 205 mm, larg. 28 mm.	1	602.050	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,20 mm.	ALD	602.137	Support mobile de direction (droit) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1
601.980	Protecteur des rotules de crémaillère, 2 trous de 18 mm.	1	602.052	Cale de 16,5 × 31 × 0,5 de réglage du cache-poussière de rotule extrême de barre latérale.	ALD	602.165	Noix int. de rotule de crémaillère, diam. 27,5 mm, haut. 11,5 mm.	2
601.981	Protecteur des rotules de crémaillère non percé.	1				602.169	Bague caoutchouc de 25×43×32 d'étanchéité entre tube et carter.	1

DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLMENT — 221



222 — DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLMENT

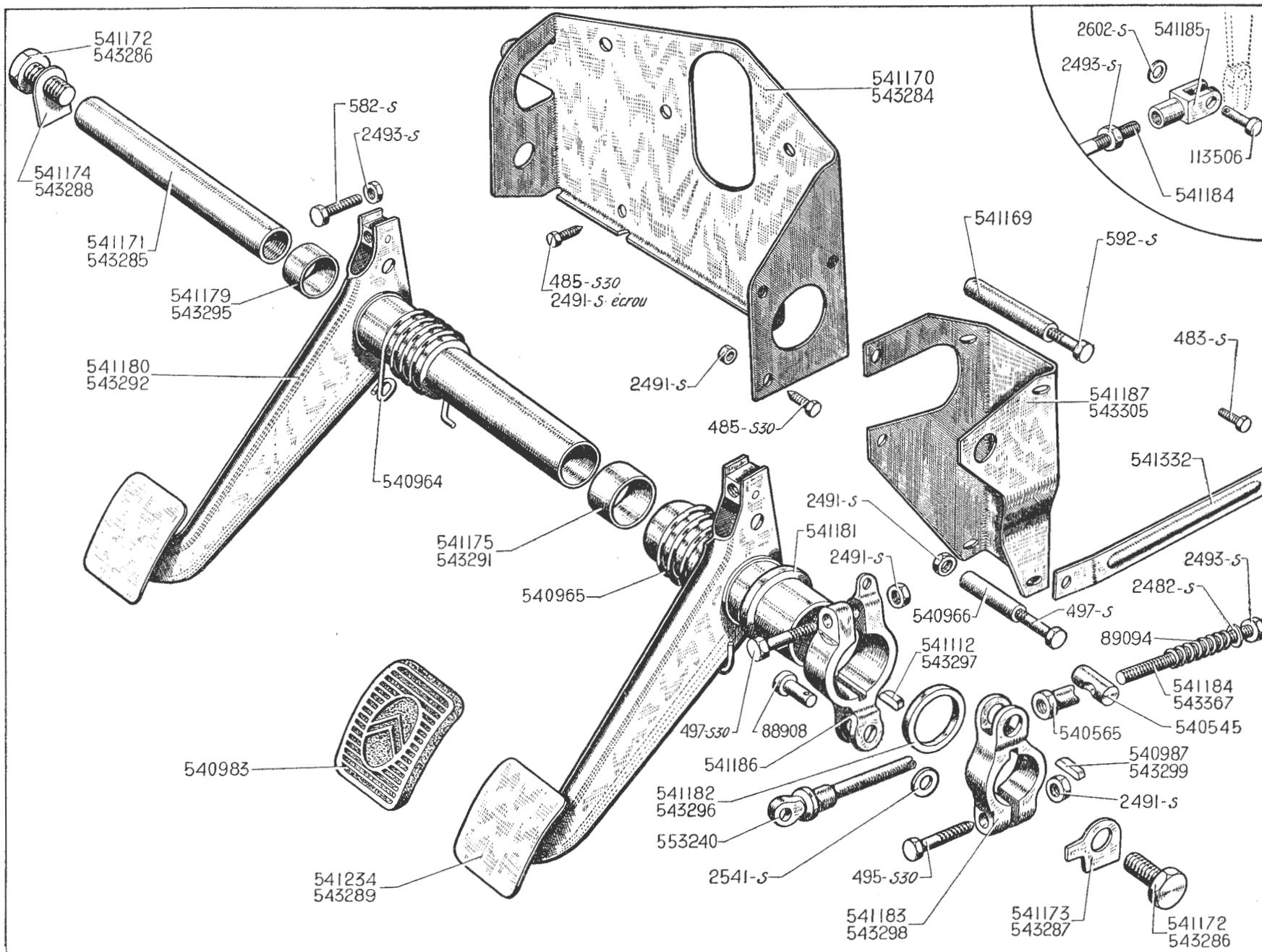


**DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT (suite) — 223**

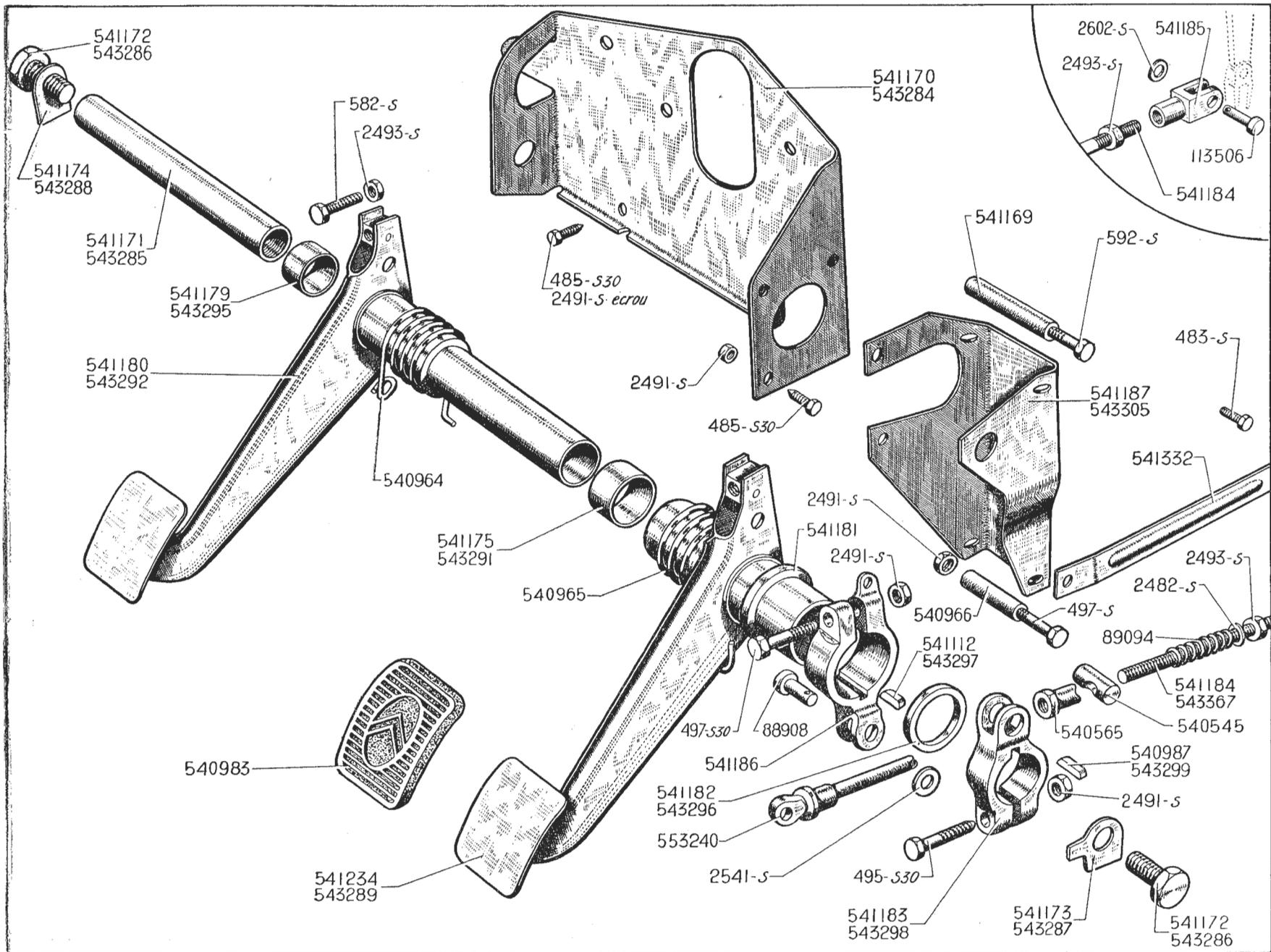
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>+</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>+</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>+</sup>
602.180	Carter avec tube et goujons, long. tot. de la face du bouchon au bout du tube 720 mm (direction à gauche).	1	602.322	Vis TH à ergot de 10×12 d'orientation du tube de carter.	1	604.099	Volant de direction complet, 2 bras, diam. 450 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
			602.345	Rondelle de 21,5×3 sous ressort de rattrapage de jeu.	1			
602.210	Carter avec tube et goujon, long. 720 mm (direction à droite).	1	602.346	Entretoise de noix de rotule (côté crémaillère), long. 62.	1	604.101	Bouchon inférieur (percé) pour volant de direction, 2 bras, haut. 34 mm, diam. du perçage 47 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
602.215	Crémaillère avec tube, long. 673 mm (direction à gauche).	1	602.350	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1,366 m.	1			
			602.419 <sup>01</sup>	Direction complète, direction à gauche.	1	604.102	Bouchon supérieur du volant de direction, 2 bras, haut. 29 mm, filetage 87×300 (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
602.235	Crémaillère avec tube long. 673 mm (direction à droite).	1	602.420 <sup>01</sup>	Direction complète, direction à droite.	1			
602.321	Volant de direction, 3 branches, diam. 450 mm (R. VI). G, DB; 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 604.099.	1	602.611	Tube de barre latérale droite ou gauche, long. 495 mm.	2	604.103	Jonc de fixation du bouchon inf. du volant de direction, 2 bras, long. développée 230 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1

## 224 — PÉDALIER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de jambe de force sur coque (R. III).	1	88.908	Axe diam. 8 mm long. sous-tête 22,5 mm du levier de maître-cylindre.	1	541.172	Vis TH de 14×150 de fixat. de l'axe fixe des pédales. <b>G, DB.</b>	1
485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 (R. III) : — du support de maître-cylindre. — du support de pédalier.	2 3	89.094	Ressort de 8,5×10,5×55 de tringle de débrayage.	1	541.173	Arrêteur simple à talon de 14 mm d'axe fixe des pédales côté droit. <b>G, DB.</b>	1
495-S-30	Vis TH à pointe de 7×45 de blocage du levier de commande de débrayage (R. III).	1	113.506	Axe, diam. 10 mm, long. sous-tête 28 mm de chape de tringle de débrayage (R. I).	1	541.174	Arrêteur simple de 14, d'axe fixe des pédales, côté gauche. <b>G, DB.</b> Ne fournissons plus.	1
497-S	Vis TH de 7×50 de fixat. inf. du support de maître-cylindre (R. III).	1	540.545	Barillet, diam. 14 mm, long. 25 mm, alés. 8 mm, de tringle de débrayage.	1	541.175	Bague de 24×26×25 de pédale de frein. <b>G, DB.</b> Ne fournissons plus.	2
497-S-30	Vis TH de 7×50 à pointe de blocage du levier de commande de maître-cylindre (R. III).	1	540.565	Ecrou à douille de 7×100 de tringle de débrayage.	1	541.179	Bague de 18×20×25 de pédale de débrayage (R. VI). <b>G, DB.</b>	2
582-S	Vis TH de 7×37,5 de butée des pédales (R. III).	2	540.964	Ressort de rappel de pédale de débrayage, diam. 38 mm, 4 spires à gauche.	1	541.180	Pédale de débrayage, bague alés. 18 mm. <b>G, DB.</b>	1
592-S	Vis TH de 7×75 de fixat. sup. du support de maître-cylindre (R. III).	2	540.965	Ressort de rappel de pédale de frein, diam. 38 mm, 4 spires à droite.	1	541.181	Rondelle de 30×50×5 de butée de pédale de frein.	1
2.482-S	Rondelle de 7×16×1,5 d'appui du ressort de rappel (R. III).	1	540.966	Entretoise de 8×11,5×32, inf. du support de maître-cylindre.	1	541.182	Rondelle de 24×35×2,4 entre l'axe de pédale de frein et le levier de débrayage. <b>G, DB.</b>	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III), des vis : — du support de maître-cylindre. — du support de pédalier. — du levier de maître-cylindre. — du levier de débrayage.	4 3 1 1	540.983	Garniture caoutchouc des pédales.	2	541.183	Levier de commande de débrayage 24 mm. <b>G, DB.</b>	1
2.493-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 5 mm) (R. III) : — des vis de butée des pédales. — de réglage du ressort sur tringle de débrayage. — de réglage de la chape de tringle de débrayage.	2 2 1	540.987	Clavette Woodruff tronquée de 15,5×4×4 du levier de débrayage. <b>G, DB.</b>	1	541.184	Tringle de 7×860 de commande de débrayage (embrayage bi-disque forme droite). <b>G, DB ; 1<sup>er</sup> montage DV.</b>	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 sur axe du levier de maître-cylindre (R. III)	2	541.112	Clavette Woodruff tronquée de 21,7×4×4 du levier de maître-cylindre. <b>G, DB.</b>	1	541.185	Chape de 10 de tringle de débrayage.	1
2.602-S	Rondelle de 10×22×2,4 sur axe de chape de tringle de débrayage (R. III).	1	541.169	Entretoise de 8×11,5×54 sup. du support de maître-cylindre.	1	541.186	Levier de commande de maître-cylindre.	1
			541.170	Support de pédalier, trou pour axe fixe 14,5 mm. <b>G, DB.</b> Remplacé par 543.284 en réalisant les trous de 10,5 à 14,5 mm.	1	541.187	Support de maître-cylindre, trou pour vis d'axe fixe 14 mm. <b>G, DB.</b> Remplacé par 543.305.	1
			541.171	Axe fixe de pédales, diam. 17,8, long. 242 mm. <b>G, DB.</b>	1	541.234	Pédale de frein baguée, alés. 24 mm. <b>G, DB.</b> Ne fournissons plus.	1



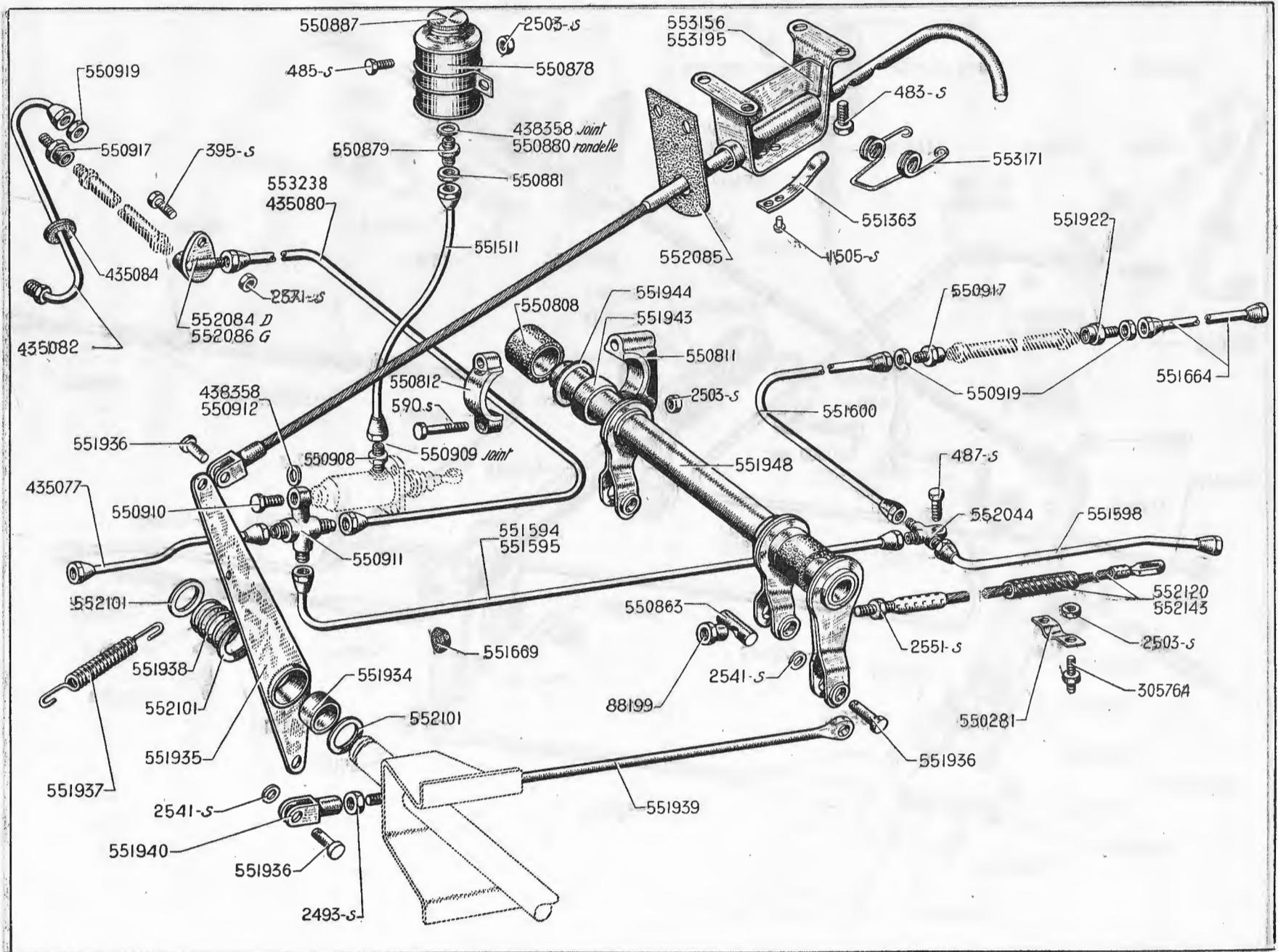
226 — PÉDALIER



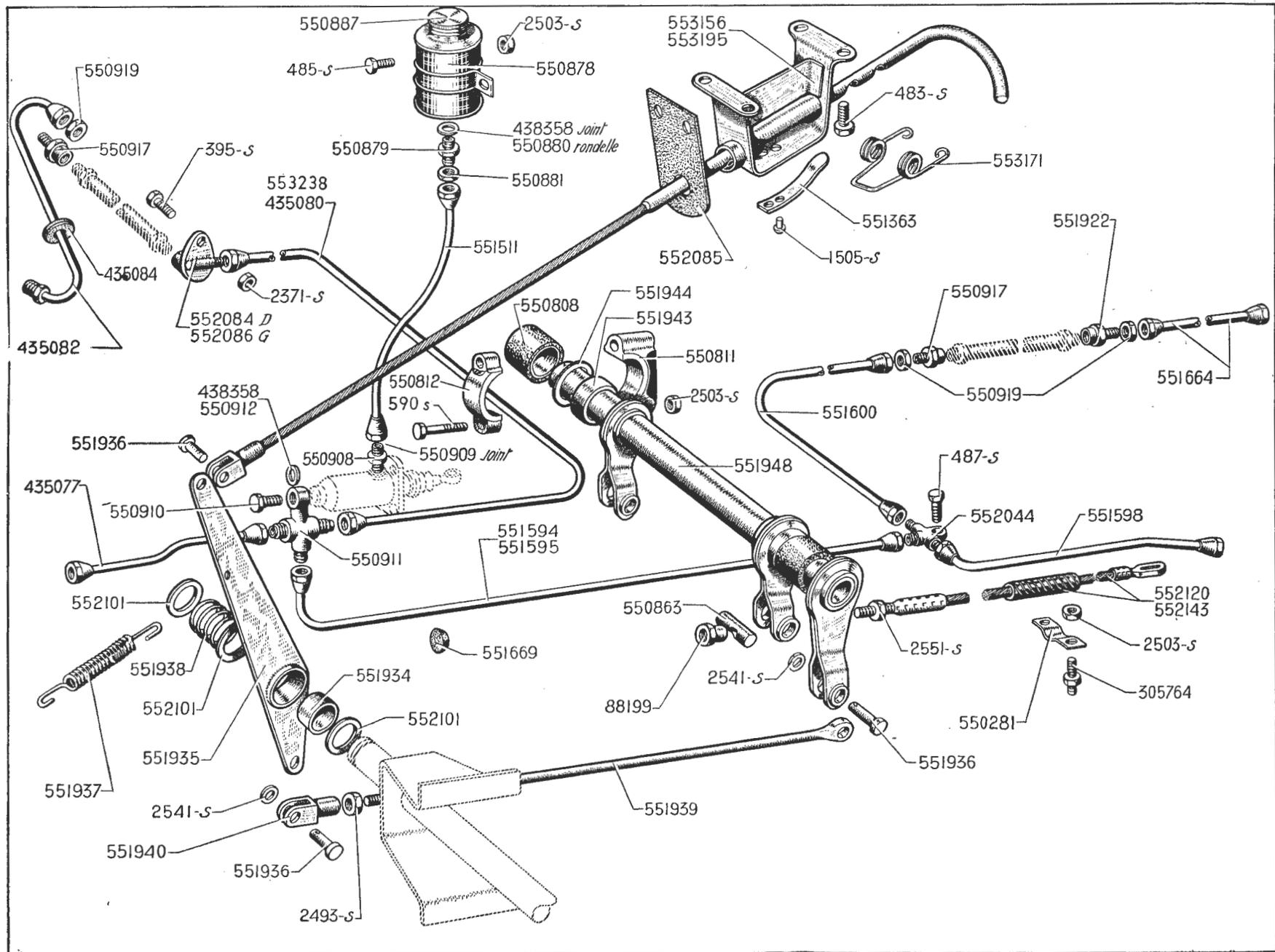
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
541.332	Jambe de force du pédalier (larg. 22 mm, entr'axe 220 mm).	1	543.289	Pédale de frein baguée, alés. 22 mm. DV.	1	543.298	Levier de commande de débrayage, alés. 22. DV.	1
543.284	Support de pédalier, trou pour vis d'axe fixe 10,5 mm. DV.	1	543.291	Bague de 22×24×25 de pédale de frein (R. VI). DV.	2	543.299	Clavette Woodruff tronquée de 15,5×4×4,9 du levier de commande de débrayage. DV.	1
543.285	Axe fixe des pédales, diam. 14 mm, long. 242 mm. DV.	1	543.292	Pédale de débrayage avec axe bagué, alés. 14 mm. DV.	1	543.305	Support de maître-cylindre avec vis de fixat. soudées, trou pour vis d'axe fixe 10,6 mm. DV.	1
543.286	Vis TH de 10×17 de fixat. de l'axe fixe des pédales. DV.	1	543.295	Bague de 14×16×25 de l'axe de pédale de débrayage (R. VI). DV.	2	543.367	Tringle de commande de débrayage (embrayage monodisque), forme cambrée 7×860. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
543.287	Arrêteur simple à talon de 10 d'axe fixe des pédales, côté droit. DV.	1	543.296	Rondelle de 22×35×2,4 entre l'axe de pédale de frein et le levier de débrayage. DV.	1	553.240	Tige poussoir du maître cylindre avec embout assemblé, long. totale 119 mm.	1
543.288	Arrêteur simple de 10, d'axe fixe des pédales, côté gauche. DV.	1	543.297	Clavette Woodruff tronquée de 22×4×5 du levier de commande de maître-cylindre. DV.	1			

228 — TUYAUTERIES - RENVOI - FREIN A MAIN

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
395-S	Vis TH de 6×17,5 de fixat. des raccords de connexion droit et gauche (R. III).	2	435.077	Tube de liaison complet (4,35×6,35, long. 575 mm) entre maître-cylindre et raccord de connexion AV gauche (R. VI).	1	550.880	Rondelle de 13×19×24 de raccord de départ du réservoir.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du support de tirette (R. III).	4	435.080	Tube de liaison complet (4,35×6,35, long. 1,615 m), entre maître-cylindre et raccord de connexion AV droit. G. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV Remplacé par 553.238. (R. VI).	1	550.881	Ecrou H de 12,7×20 filets au pouce de raccord de départ du réservoir.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du réservoir sur coque (R. III).	2				550.887	Bouchon de réservoir de fluide (R. VI).	1
487-S	Vis TH de 7×25 de fixat. du raccord AR trois voies (R. III).	1	435.082	Tube de liaison complet (4,35×6,35, long. 260 mm) entre raccord de connexion et cylindre inf. de roue AV (R. VI).	2	550.908	Raccord d'arrivée au maître-cylindre (filetage 19,5×16 filets et 12,7×20 filets au pouce).	1
590-S	Vis TH 7×65 de fixat. du support d'arbre de renvoi.	4				550.909	Joint de 19,5×24×0,8 du raccord d'arrivée au maître-cylindre.	1
1.505-S	Rivet TP de 3×8 de fixat. de ressort de tirette. G, 1 <sup>er</sup> montage DB. Ne fournissons plus.	2	435.084	Rondelle caoutchouc de 8,5×35×7,5 protège-tube (passage au plateau de frein).	2	550.910	Vis TH de 12,7×30 (20 filets au pouce) du raccord 3 voies de départ.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de fixat. des raccords de connexion droit et gauche (R. III).	2	438.358	Joint de 13,3×21×0,8 : — de raccord de départ du réservoir. — du raccord 3 voies du maître-cylindre.	1 1	550.911	Raccord 3 voies de départ du maître-cylindre.	1
2.493-S	Ecrou H de 7×100 de la chape de levier de frein.	1	550.281	Demi-support de câble de frein.	4	550.912	Joint de 15,3×21×0,8 entre vis et raccord 3 voies de départ.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de vis de fixat. : — du réservoir. — du chapeau de support. — des supports de câble.	2 4 4	550.808	Bague caoutchouc graphité de 30×43×30 de l'arbre de renvoi de frein.	2	550.917	Raccord (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce, long. 47,60) de tube flexible : — Avant. — Arrière.	2 2
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 (R. III) : — d'axe de chape. — du levier de relai.	1 1	550.811	Support de l'arbre de renvoi de frein.	2	550.919	Ecrou H de 11,11×20 filets au pouce des raccords de tube flexible : — Avant. — Arrière.	2 4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de tendeur de câble de frein (R. III).	4	550.863	Barillet, diam. 13, long. 25 de câble de frein.	2	551.363	Ressort (lamelle d'acier) de tirette de frein. G, 1 <sup>er</sup> montage DB. Remplacé par 553.195 ; demander en outre : 1-553.171.	1
88.199	Ecrou à douille de 8×125 de tendeur de câble de frein.	2	550.878	Réservoir de fluide complet (R. VI)	1			
305.764	Axe de fixat. de câble de frein (long. 38, filet. 7 pas, de 100 sur 12 et 18 mm).	4	550.879	Raccord de départ du réservoir (filetages 12,7×20 filets au pouce).	1	551.511	Tube de liaison complet (6×8, long. 405 mm) entre réservoir et maître-cylindre (R. VI).	1



230 — TUYAUTERIES - RENVOI - FREINS A MAIN



**TUYAUTERIES - RENVOI - FREIN A MAIN (suite) — 231**

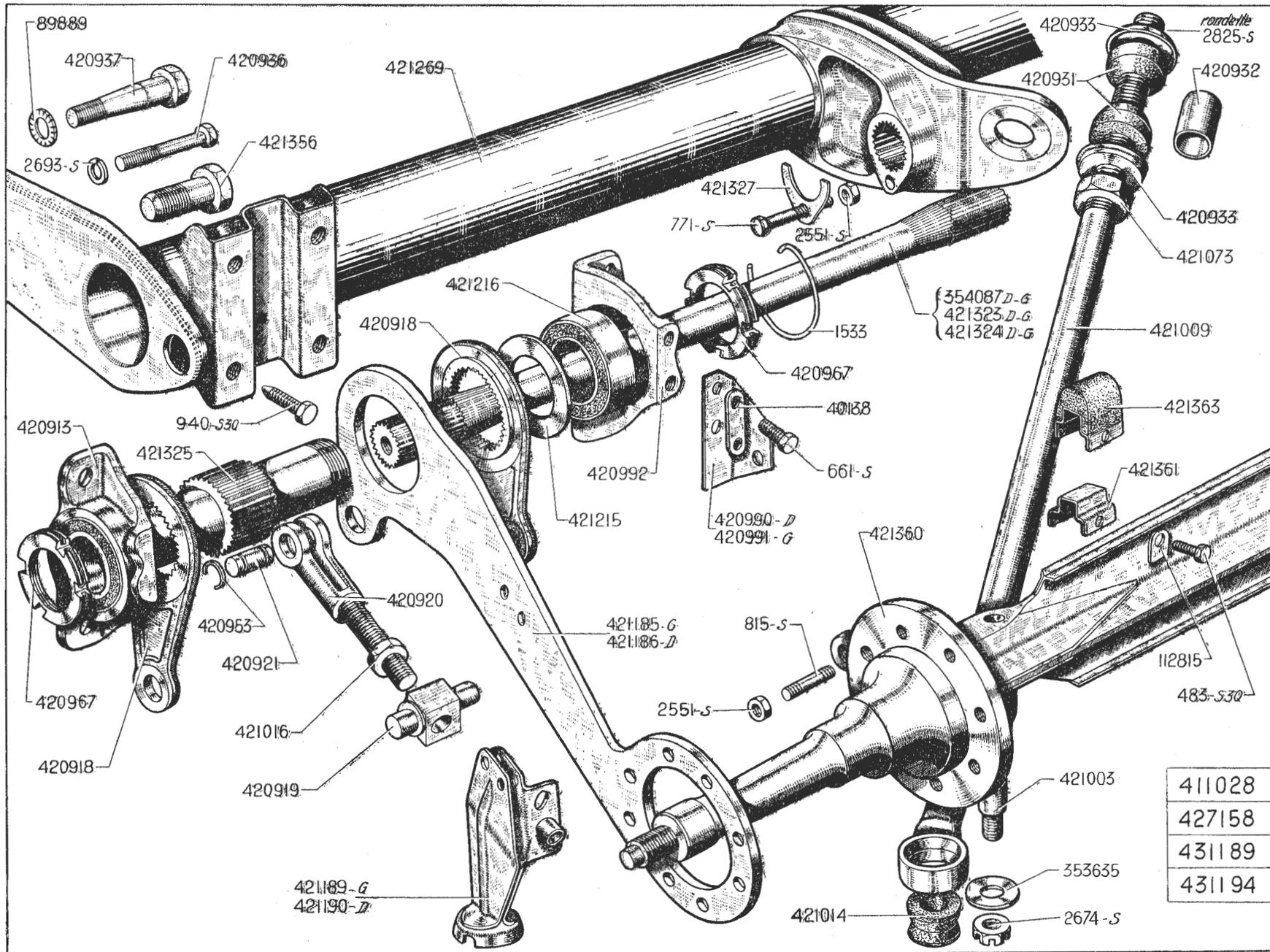
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
551.594	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 2,270 m) entre maître-cylindre et raccord AR trois voies (R. VI). <b>BERLINE.</b>	1	551.935	Levier de frein à main bague.	1	552.085	Obturateur caoutchouc de la tirette de frein.	1
			551.936	Axe de 8, long. 20 de chape : — de câble de tirette de frein. — de tringle de frein.	1 2	552.086	Raccord de connexion (17,5 × 16 filets et 11,11 × 20 filets au pouce) sur traverse côté gauche.	1
551.595	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 2,580 m) entre maître-cylindre et raccord AR trois voies (R. VI). <b>CONDUITE INTERIEURE.</b>	1	551.937	Ressort de rappel de levier de frein à main, diam. 17,5 mm, long. 138 mm.	1	552.101	Rondelle de 22 × 30 × 1,5 d'appui du levier et du ressort de rappel.	3
551.598	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 245 mm) entre raccord AR trois voies et flexible AR gauche (R. VI).	1	551.938	Ressort de maintien du levier de relai, 4 spires, diam. int. 23,5.	1	552.120	Câble de frein, long. 2,790 m, long. de gaine 0,868 m (R. VI). <b>BERLINE.</b>	2
			551.939	Tringle de 7, long. 306, entrelevier de relai et arbre de renvoi.	1	552.143	Câble de frein, long. 2,970 m., long. de gaine 0,868 m (R. VI). <b>FAMILIALE.</b>	2
551.600	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 850 mm) entre raccord AR trois voies et flexible AR droit. (R. VI).	1	551.940	Chape de 4,5 de la tringle entre levier et arbre.	1	553.156	<i>Tirette de frein avec câble et support avec ressort (lame d'acier). G, 1<sup>er</sup> montage DB. Remplacé par 553.195 ; demander en outre : 1-553.171.</i>	1
551.664	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 310 mm) entre flexible AR et roues AR droite ou gauche (R. VI). <b>BERLINE.</b>	2	551.943	Entretoise de 36 × 40 × 10 entre levier et bague sur arbre de renvoi.	2	553.171	Ressort (fil d'acier) de tirette de frein. 2 <sup>e</sup> montage <b>DB ; DV.</b>	1
551.669	<i>Tampon caoutchouc de maintien du tube entre maître-cylindre et raccord AR trois voies. Ne fournissions plus.</i>	2	551.944	Rondelle de 30 × 40 × 2 d'appui de la bague.	2	553.195	Tirette de frein avec câble et support sans ressort. 2 <sup>e</sup> montage <b>DB ; DV.</b>	1
551.922	Raccord (17,5 × 16 filets et 11,11 × 20 filets au pouce, long. 60), de tube flexible arrière.	2	551.948	Arbre de renvoi de frein avec leviers de renvoi et de relai.	1	553.238	Tube de liaison complet 4,35 × 6,35 long. 2,195 m entre maître-cylindre et raccord de connexion AV droit (fixation sur renfort d'auvent) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage <b>DV.</b>	1
551.934	Bague de 21,6 × 24 × 30 de levier de frein à main (R. VI).	1	552.044	Raccord AR 3 voies.	1			
			552.084	Raccord de connexion (17,5 × 16 filets et 11,11 × 20 filets au pouce) sur traverse côté droit.	1			

232 — **ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. de la butée de débattement (R. III).	4	89.889	Rondelle éventail de 20 d'arrêt de l'axe AV de fixat. de traverse (R. VI). Ne fournissons plus.	2	420.933	Cuvette de caoutchouc de tirant (centre), diam. int. 44 mm, trou de 18,5 mm, haut. 9 mm.	2
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. des attaches de tuyau flexible sur supports (R. III).	2	112.815	Arrêteoir de 7 mm de vis de fixat. de la butée de débattement (R. III).	4	420.936	Boulon TH, de fixat., milieu de traverse, long. sous tête 68 mm, corps diam. 10,80 mm, fileté 12 pas 175 sur 30 mm à l'extrémité.	2
771-S	Vis TH de 8×70 des plaquettes d'arrêt de barre de torsion (R. III).	1	353.635	Rondelle de 12,5×34×1,5 de l'axe de triangulation (R. III).	1	420.937	Axe de fixat. AV de traverse, long. tot. 77 mm fileté à 16×150.	2
815-S	Goujon de 8×32 (filetages 12 et 16) de fixat. de plateaux de frein (R. III).	16	354.087-D	Barre de torsion droite repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5, diam. du corps 25,2 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. BERLINE.	1	420.953	Segment de 13×18×2,4 d'arrêt de l'axe de bielle et de bras.	4
940-S-30	Vis TH de 10×35 à pointe de fixat. des supports de palier élastique (R. III).	8	354.087-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5, diam. du corps 25,2 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. BERLINE.	1	420.967	Ecrou de 42×150 (haut. 12 mm) de blocage des paliers.	4
1.533	Goupille en C de 14, corde à piano de 2,5, d'arrêt des écrous de palier de suspension.	4	411.028	Essieu AR complet, comprenant : essieu, moyeu-tambour, frein, bras, barres de torsion, barre de triangulation, traverse AR, disposition 5 tocs, frein de 12", roue « B.M. ». 2 <sup>e</sup> montage DV. Remplacé par 431.194.	1	420.990	Attache droite de tuyau flexible.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — des plaquettes d'arrêt de barre de torsion. — des goujons de plateau de frein.	1 16				420.991	Attache gauche de tuyau flexible.	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de l'axe de triangulation (chape de tirant) (R. III).	1	420.913	Support nu de palier élastique (côté ext.), sans trous taraudés.	2	420.992	Support nu de palier élastique (côté int.), trous taraudés 8×125.	2
2.693-S	Rondelle grower de 12 de boulon milieu de fixat. de traverse (R. III).	2	420.918	Levier de réglage des bras.	4	421.003	Axe de triangulation, long. 116,2 mm.	1
2.825-S	Rondelle crantée de 18,6×29×3,1 d'arrêt des écrous de tirants (centre) (R. VI).	2	420.919	Axe des leviers de réglage des bras, long. 58 mm.	2	421.009	Tube de tirants avec chapes, long. de l'extrémité à l'axe 835 mm.	1
40.138	Arrêteoir double de 8,5 mm, entr'axes 34 mm de vis d'attache de tuyau flexible au support milieu (R. I).	2	420.920	Bielle de réglage des bras.	2	421.014	Bague double caoutchouc de chape de tirant alés. 16,3 mm, long. 30 mm ext. biconique, diam. 30,5 mm, 26,6 mm.	1
			420.921	Axe de bielle de bras, long. 31 mm.	2	421.016	Ecrou H de 16×150 (haut. 15 mm), de réglage de suspension.	4
			420.931	Caoutchouc de tirant (centre).	2	421.073	Ecrou H de 18×150 (haut. 12 mm) larg. sur plat. 26 de tirant.	2
			420.932	Entretoise de 18×20×40 des caoutchoucs de tirant (centre).	1	421.185	Bras gauche, avec support de cric formant support de tube de frein.	1



234 — **ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION**

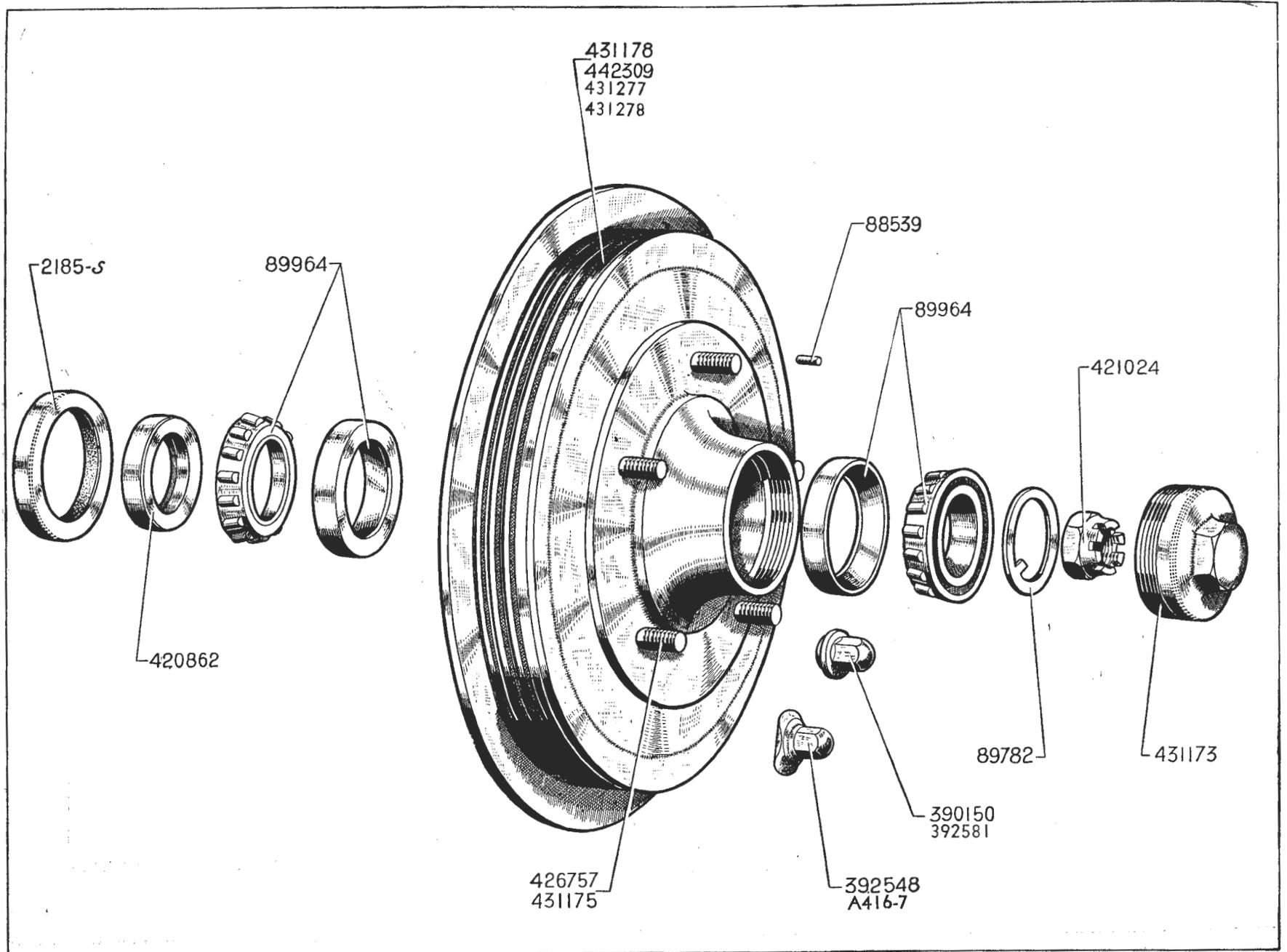


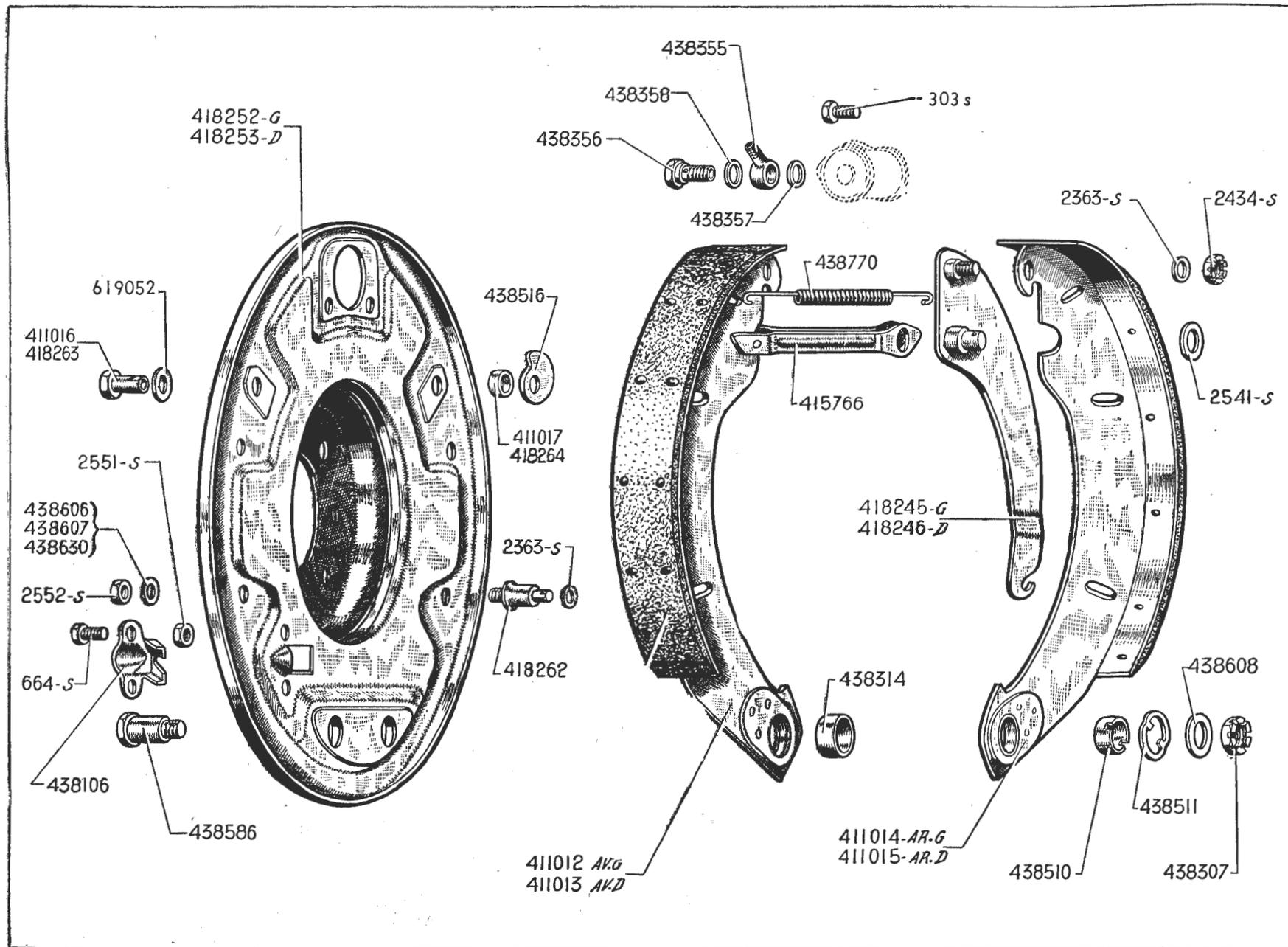
411028
427158
431189
431194

**ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION (suite) — 235**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
421.186	Bras droit, avec support de cric formant support de tube de frein.	1	421.324-D	Barre de torsion droite, repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 25,8 diam. de cannelures 31,9mm. <b>CONDUITE INTERIEURE.</b>	1	421.361	Support de labutée de débattement.	2
421.189	Support de cric formant support de tube de frein gauche.	1				421.363	Butée caoutchouc de débattement sur essieu.	2
421.190	Support de cric formant support de tube de frein droit.	1	421.324-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 25,8 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. <b>CONDUITE INTERIEURE.</b>	1	427.158	<i>Essieu AR complet, comprenant : essieu, moyeu-tambour, frein, bras, barres de torsion, barre de triangulation, traverse AR, disposition 5 tocs, frein de 12", roue « Pilote ». G, DB, 1<sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 431.194 ; demander en outre : 10 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.</i>	1
421.215	Rondelle de 42,2×62×5 de friction du moyeu de suspension.	4						
421.216	Silentbloc de paliers de suspension, long. 34 mm.	4	421.325	Moyeu de bras de suspension, long. 128 mm, cannelures int. à l'extrémité.	2			
421.269	Traverse tubulaire, long. tot. 1,360 m.	1				431.189	<i>Essieu AR monté comprenant : essieu, moyeu-tambour, frein, bras, sans barres de torsion, ni barre de triangulation ni traverse AR, disposition 5 tocs, frein de 12", roue « Pilote ». G, DB, 1<sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 431.194 ; demander en outre : 10 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.</i>	1
421.323-D	Barre de torsion droite, repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 26,8 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. <b>FAMILIALE.</b>	1	421.327	Plaquette d'arrêt de barre de torsion, trou de 8 mm.	2			
			421.356	Axe TH de 25×56 de fixat. AR de traverse.	2			
421.323-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 26,8 mm, diam. des cannelures 31,9. <b>FAMILIALE.</b>	1	421.360	Corps d'essieu avec fusées, axes d'amortisseurs, axe de triangulation et butée caoutchouc, fusée de 35, long. 1,642 m.	1	431.194	Essieu AR monté, même caractéristiques que 431.189 mais pour roue « B.M. ». 2 <sup>e</sup> montage DV.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
A 416-7	Écrou de 12×125, avec embase ovale de fixation de roue « B.M. » larg. sur plats 19 mm (R. VI). 3 <sup>e</sup> montage DV.	10	392.581	Écrou de 12×125, avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote » (sans calotte), haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm (pour montage de roue « Pilote » sur essieu pour roue « B.M. »).	10	431.178	Moyeu tambour 5 tocs, frein de 12", diam. 305 mm, alés. 72 mm pour roue « B.M. ». 2 <sup>e</sup> montage DV. Remplacé par 431.278.	2
2.185-S	Joint S.P.I. de fusée 50×72×10 (R. VI).	2	420.862	Bague de 35×50×15 de butée de fusée.	2	431.277	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « Pilote ». G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 431.278; demander en outre : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roue, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm.	10	421.024	Écrou H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu.	2	431.278	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « B.M. ». 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
89.782	Rondelle à talon plat de 20,5×51 de butée de roulement.	2	426.757	Toc de roue (12 pas de 125), long. 31,5 mm, pour roue « Pilote ». G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	10	442.309	Moyeu-tambour, 5 tocs, frein de 12", diam. 305 mm, alés. 72 mm pour roue « Pilote ». G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 431.278; demander en outre : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
89.964	Roulement Timken 35×72×18 de moyeu (R. VI).	4	431.173	Chapeau de moyeu fileté ext. 76×150, haut. 40 mm.	2			
390.150	Écrou de 12×125, embase ronde de fixat. de roue « Pilote ». G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 392.581.	10	431.175	Toe de roue 12×125, long. 38,5 mm, centrage de roue entre filets et embase pour roue « BM ». 2 <sup>e</sup> montage DV (R. VI).	10			
392.548	Écrou de 12×125, embase ovale de fixat. de roue « B.M. », larg. sur plats 16 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	10						

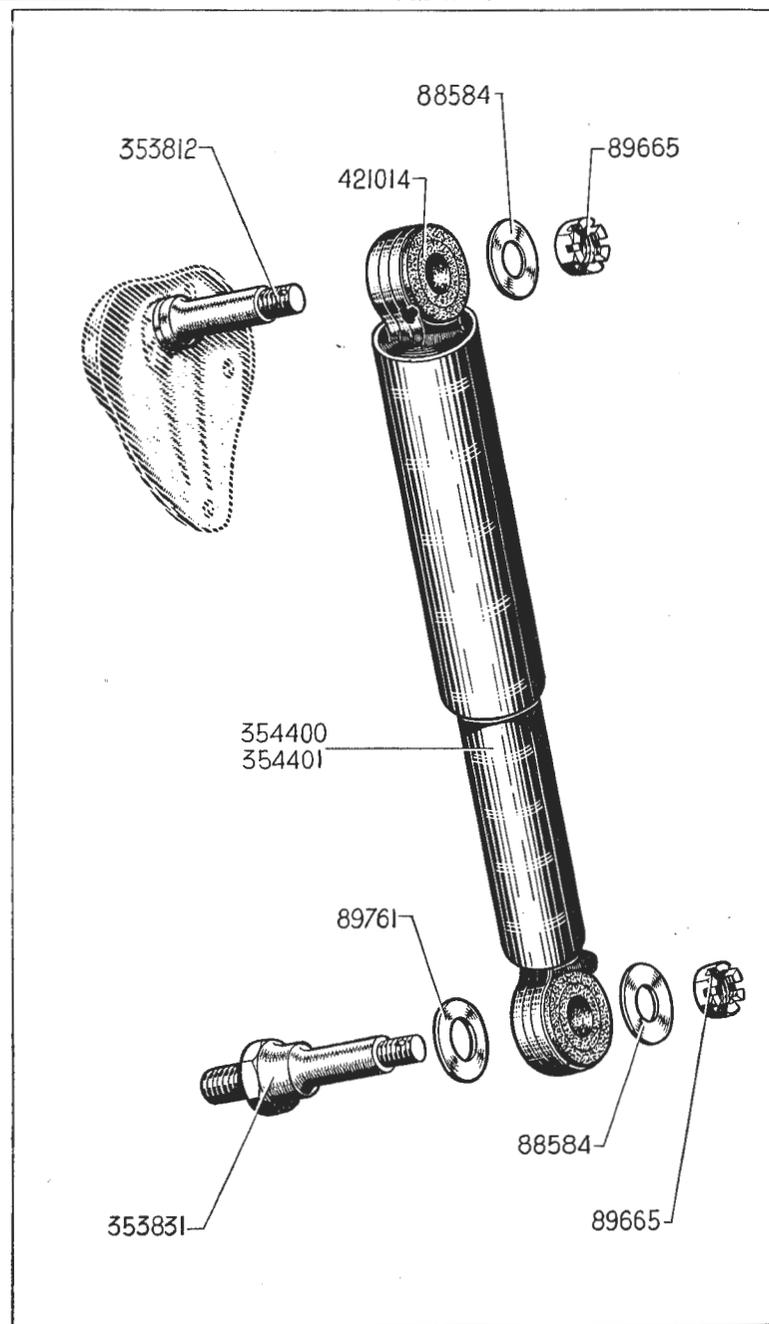




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. de cylindre de roue (R. III).	4	411.016	Axe TH (partie lisse long. 17,8, diam. 12) de came. DV.	4	438.355	Raccord orientable de cylindre de roue.	2
664-S	Vis TH de 8×17 de fixat. d'arrêt de gaine (R. III).	4	411.017	Entretoise de 12,5×20×8,5 d'axe de came. DV.	4	438.356	Vis TH de 11,11×23 (20 filets au pouce) de raccord orientable.	2
2.363-S	Rondelle de 6×14×1,5 (R. III) : — de réglage des segments. — de téton sup.	ALD 2	415.766	Bielle de commande de frein à main.	2	438.357	Joint de raccord, diam. 11,5 mm.	2
2.434-S	Ecrou H crénelé de 6×100 de téton sup. de levier de commande (R. III).	2	418.245	Levier gauche de commande de frein à main avec tétons rivés.	1	438.358	Joint de raccord, diam. 13,5 mm.	2
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 de téton inf. de levier de commande (R. III).	2	418.246	Levier droit de commande de frein à main avec tétons rivés.	1	438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage de segment.	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm), des vis de fixat. d'arrêt de gaine (R. III).	4	418.252	Plateau de frein gauche (diam. 324).	1	438.511	Plaquette entretoise d'axe d'articulation.	4
2.552-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. des colonnettes d'appui (R. III).	8	418.253	Plateau de frein droit (diam. 324).	1	438.516	Came de réglage de segment.	4
411.012	Segment garni (garniture long. 320), AV gauche.	1	418.262	Colonnette d'appui du segment (long. tot. 47).	8	438.586	Axe d'articulation de segment, long. 38,5 mm, partie lisse 19 mm.	4
411.013	Segment garni (garniture long. 320), AV D.	1	418.263	Axe TH (partie lisse 18,8, diam. 12) de came. G, DB. Ne fournisons plus.	4	438.606	Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage de colonnette.	ALD
411.014	Segment garni (garniture long. 288), AR G.	1	418.264	Entretoise de 12,5×20×9,5 d'axe de came. G, DB.	4	438.607	Rondelle de 8,5×18×0,2 de réglage de colonnette.	ALD
411.015	Segment garni (garniture long. 288), AR D.	1	438.106	Arrêt de gaine sur plateau.	2	438.608	Rondelle de 14,5×24×1 de réglage d'axe d'articulation.	ALD
			438.307	Ecrou H crénelé de 14×150 d'axe d'articulation.	4	438.630	Rondelle de 8,5×18×1 de réglage de colonnette.	ALD
			438.314	Bague de 20×22×10 de segment (R. VI).	4	438.770	Ressort de rappel des segments.	2
						619.052	Rondelle Belleville de 12×28 d'axe de came (R. VI).	4

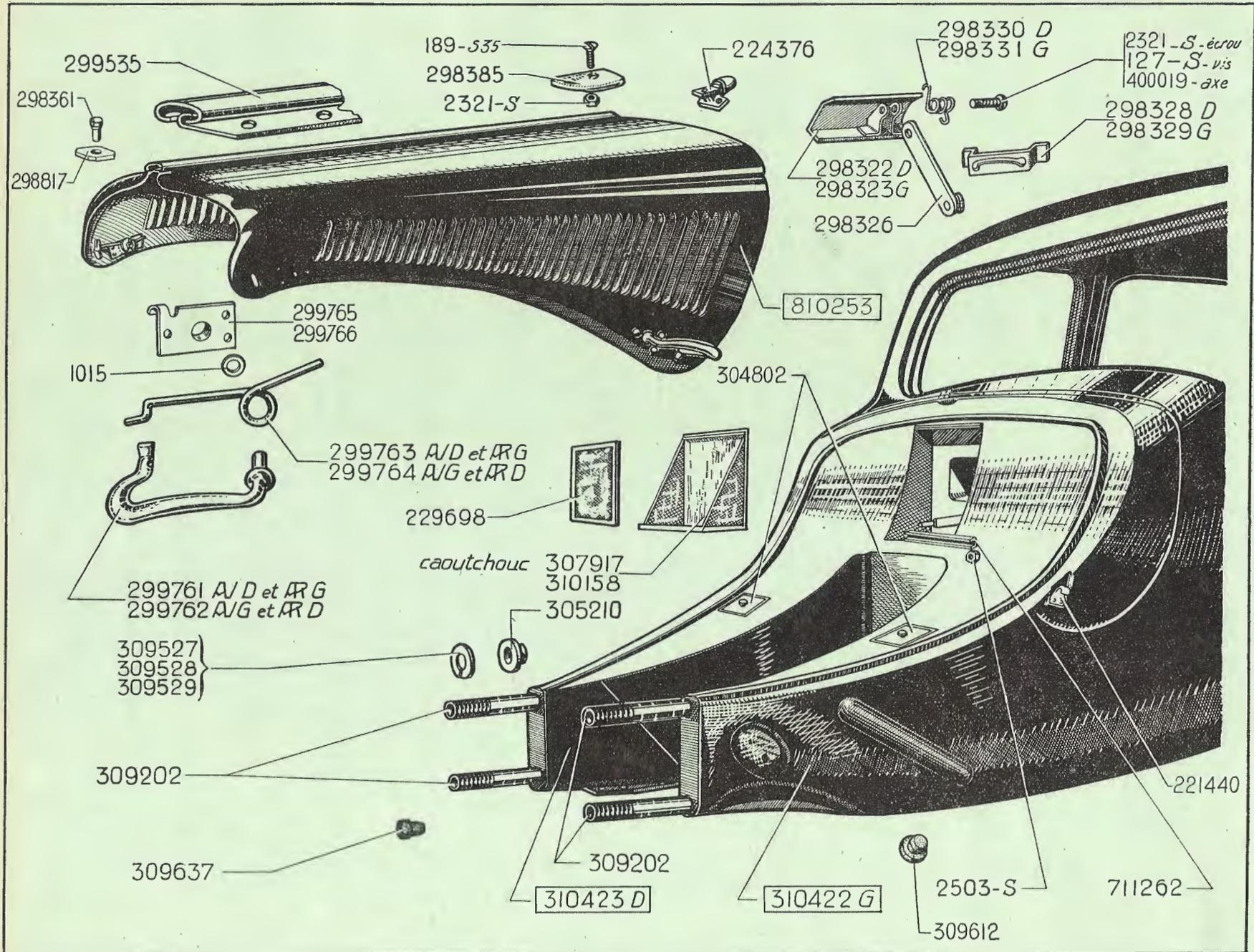
240 — AMORTISSEURS AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
88.584	Rondelle de 12,5×28×1,5 : — supérieure. — inférieure.	2 2
89.665	Ecrou H crénelé de 12×175. Chambrage 12,5×2 de fixat. sup. et inf.	4
89.761	Rondelle inf. de 16,5×27×1,5 (R. III).	2
353.812	Axe sup. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 89 mm.	2
353.831	Axe inf. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 90 mm.	2
354.400	Amortisseur marqué S. BERLINE.	2
354.401	Amortisseur marqué T. FAMILIALE.	2
421.014	Bague caoutchouc de 16×30×30.	4





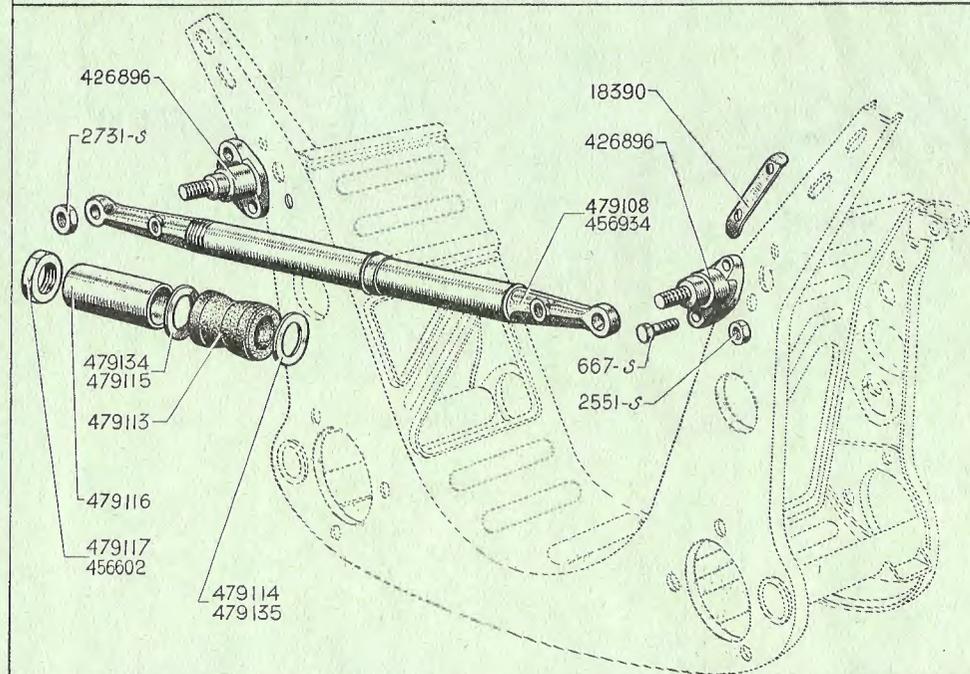
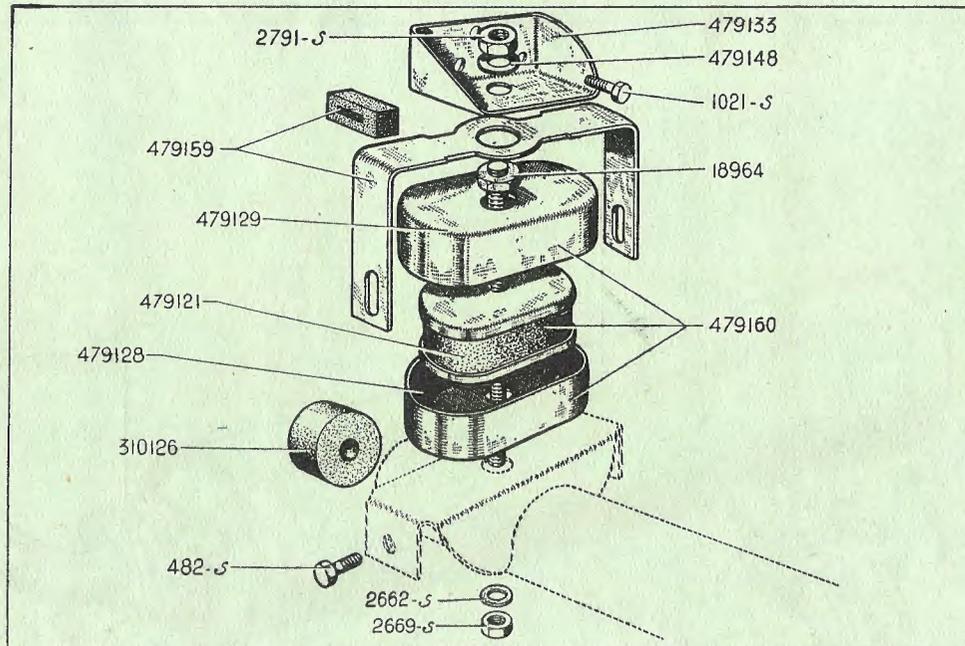
302 — AV DE CAISSE - CAPOT

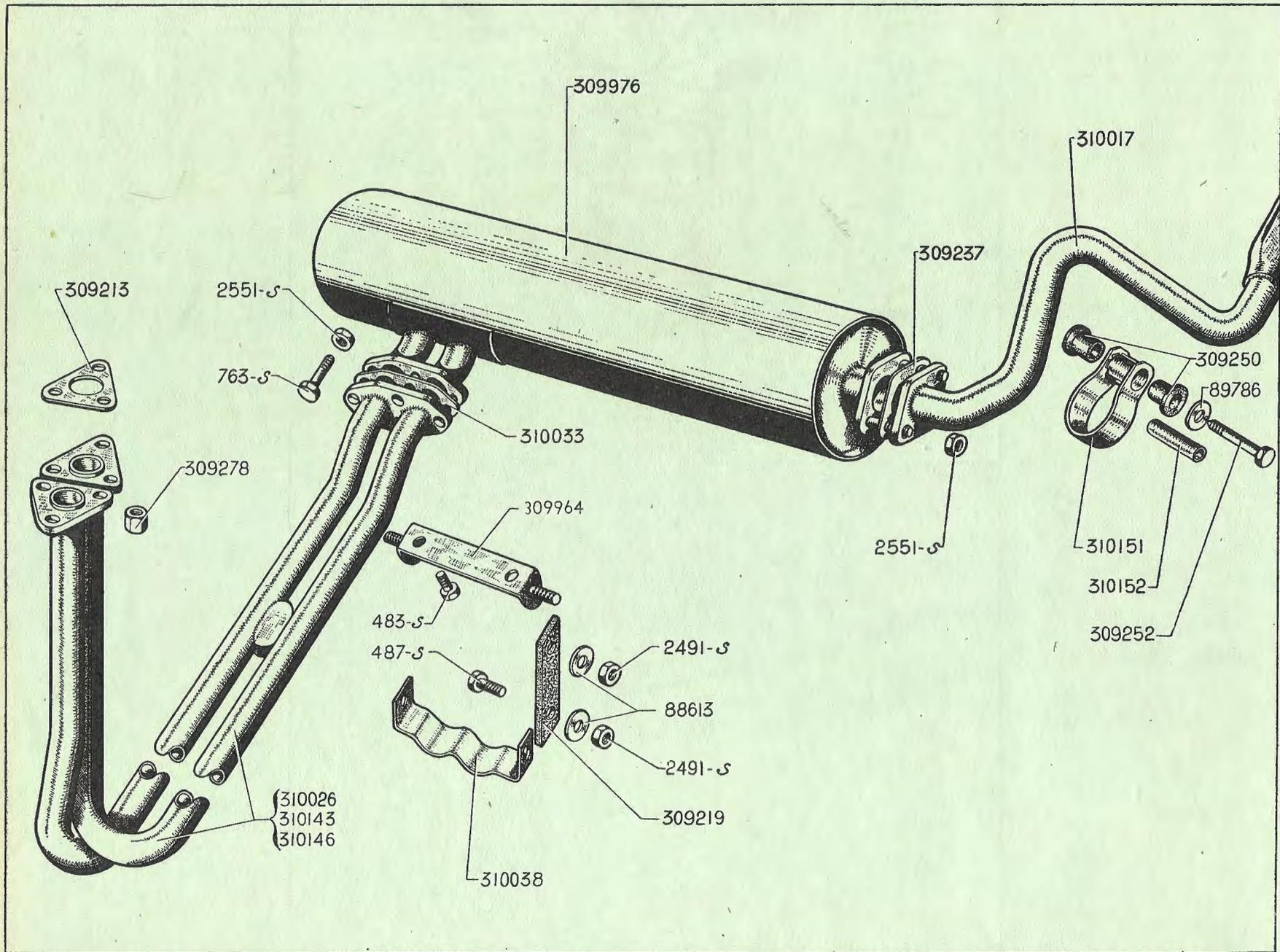


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>AV DE CAISSE (Pièces de détail).</b>		310.422	Jambonneau AV gauche complet (R. IV).	1	298.330	Ressort de rappel droit du dispositif d'arrêt.	1
	Nota. — Pour éléments de carrosserie, voir pages 430 et 431.		310.423	Jambonneau AV droit complet (R. IV).	1	298.331	Ressort de rappel gauche du dispositif d'arrêt.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de serrage de la bride des accus.	2	711.262	Bride de serrage des accus, entr'axe 280 mm.	1	298.361	Vis TH de 6×13,5 à 2 plats de blocage de charnière de capot.	2
				<b>CAPOT</b>		298.385	Couvre-joint de la charnière centrale.	2
229.698	Écran de 270×205 de protection de batterie.	1	127-S	Vis TR de 5×20 d'articulation sur chape du dispositif d'arrêt.	1	298.817	Plaquette rectangulaire de 16×12×4, trou central de 6,5 d'arrêt de charnière de capot.	2
304.802	Tampon de fermeture des 2 renforts de coque.	2	189-S-35	Vis T.F.B. de 5×25 à pointe de fixat. du couvre-joint sur charnière.	2	299.535	Bande chromée centrale de capot, longueur totale 1,197 m.	1
305.210	<i>Embout de centrage des axes de fixat., diam. ext. 50 mm et 36 mm, long. 16 mm. Ne fournissons plus.</i>	4	1.015	Rondelle de 10,5×20×1,5 des poignées de capot (R. II).	4	299.761	Poignée seule d'attache-capot AV D et AR G.	2
307.917	Caoutchouc de 10×240×280 de fond de bac à accus.	1	2.321-S	Écrou H de 5×75 de fixation : — de couvre-joint de la charnière centrale. — de la vis d'articulation d'arrêt de capot.	1 2	299.762	Poignée seule d'attache-capot AV G et AR D.	2
309.202	Axe de fixat. d'essieu AV, long. totale 890 mm, long. du filetage 50 mm.	4	221.440	Patte de maintien d'attache capot.	2	299.763	Ressort de poignée de capot AV D et AR G.	2
309.527	Rondelle de 29,5×45×0,5 de réglage de la traverse AV.	4	224.376	Cavalier AR de charnière de capot (R. IV).	1	299.764	Ressort de poignée de capot AV G et AR D.	2
309.528	Rondelle de 29,5×45×1 de réglage de la traverse AV.	4	298.322	Chape d'articulation côté droit du dispositif d'arrêt.	1	299.765	Support des poignées de capot AV D et AR G (R. VI).	2
390.529	Rondelle de 29,5×45×2 de réglage de la traverse AV.	4	298.323	Chape d'articulation côté gauche du dispositif d'arrêt.	1	299.766	Support des poignées de capot AV G et AR D (R. VI).	2
309.612	Pastille caoutchouc sur renfort de coque.	1	298.326	Bras de blocage du dispositif d'arrêt.	2	400.019	Axe de 5×20 d'articulation sur chape du dispositif d'arrêt (R. II).	2
309.637	Obturateur caoutchouc de l'axe de fixat. d'essieu AV.	4	298.328	Glissière droite du dispositif d'arrêt	1	810.253	Capot complet.	1
10.158	Bac à accus (R. VI).	1	298.329	Glissière gauche du dispositif d'arrêt.	1			

## 304 — SUSPENSION MOTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>AVANT</b>		479.114	Rondelle de 40,5×52×0,5 de réglage du silentbloc sur tube AV support moteur.	2	2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. inf. du support élastique.	2
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. des supports du tube support moteur.	4	479.115	Rondelle de 40,5×52×2 d'appui du silentbloc sur tube AV support moteur.	2	2.791-S	Écrou H de 16×200 de fixat. sup. du support élastique.	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des supports du tube support moteur.	4	479.116	Manchon de blocage du silentbloc sur tube AV support moteur.	1	18.964	Écrou H de 16×200 (haut. 8 mm) (R. II) : — de blocage du couvercle sup. sur support élastique. — faisant contre-écrou de fixat. sup. du support élastique.	2
2.731-S	Écrou H de 14×200 de fixat. du tube support moteur sur traverse AV.	2	479.117	Écrou octogonal de 38×100 de blocage du manchon sur tube AV support moteur. G, DB.	2	310.126	Butée caoutchouc du tube sur coque, de suspension AR du moteur, diam. 50 mm, épaisseur 32 mm.	2
18.390	Arrêt double des écrous de fixat. du tube support moteur sur traverse AV (R. II).	2	479.134	Rondelle de 40,5×52×1 de réglage du silentbloc sur tube AV support moteur.	2	479.121	Support élastique AR, sans les cuvettes.	2
426.896	Support fixe sur traverse AV du tube support moteur (R. II).	2	479.135	Rondelle de 40,5×52×1,5 de réglage du silentbloc sur tube AV support moteur.	2	479.128	Cuvette inférieure du support élastique AR.	2
456.602	Écrou octogonal de 40×100 de blocage du manchon sur tube AV support moteur. DV.	2		<b>ARRIÈRE</b>		479.129	Cuvette supérieure du support élastique AR.	2
456.934	Tube AV support moteur, filetage 40×100. DV.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. des étriers.	4	479.133	Support sup. du support élastique.	2
479.108	Tube AV support moteur, filetage 38×100. G, DB. Remplacé par 456.934 ; demander en outre : 2-456.602.	1	1.021-S	Vis TH de 12×20 de fixat. des supports sup. sur cylindre.	6	479.148	Rondelle de 16,5×40×3 de fixat. sup. du support élastique.	2
479.113	Bague élastique du tube AV support moteur.	1	2.662-S	Rondelle de 12,5×27×2,4 de fixat. inf. du support élastique.	2	479.159	Étrier sup. avec butée caoutchouc du support élastique.	2
						479.160	Support élastique AR assemblé. Remplacé par 479.121.	2

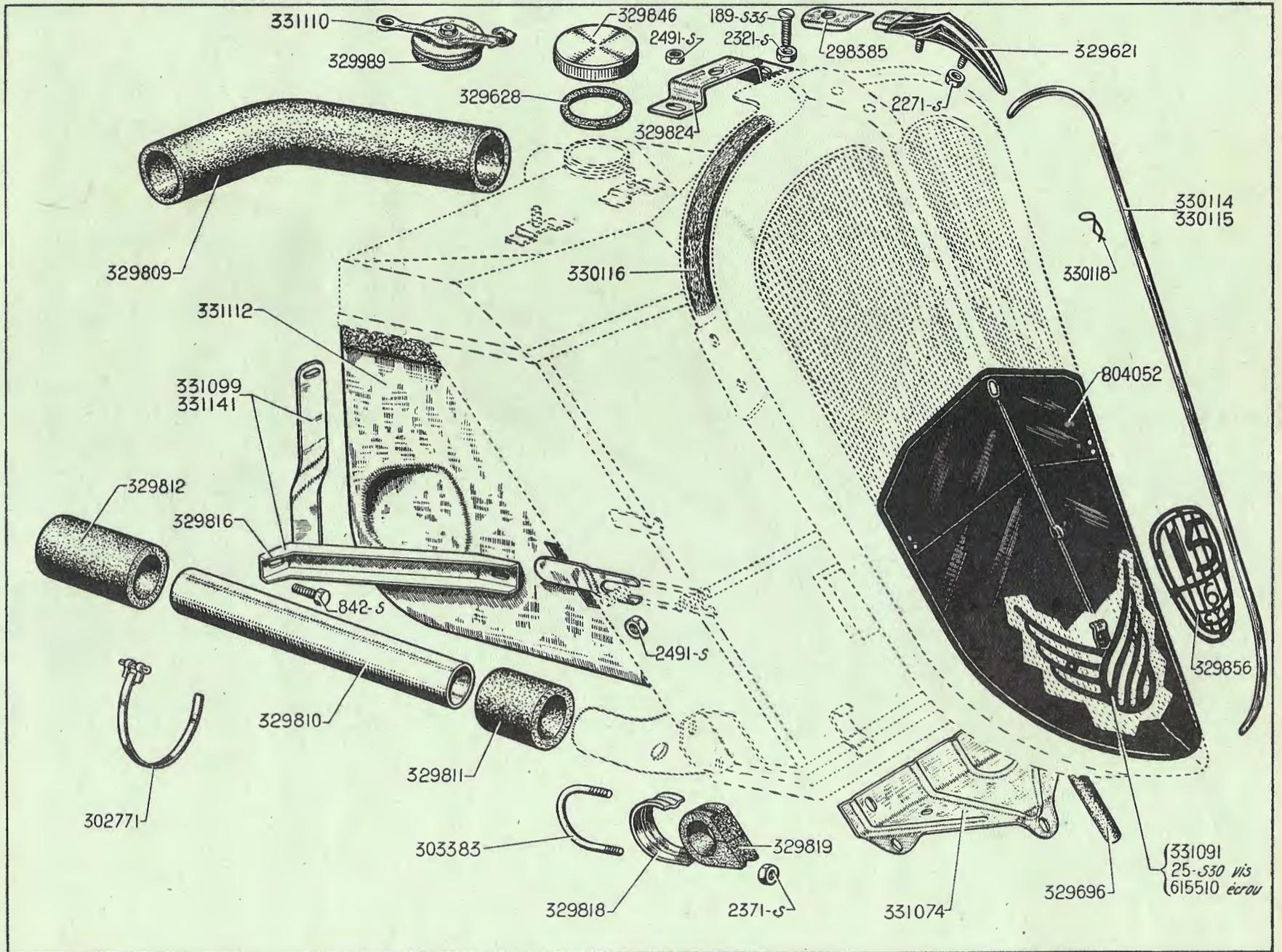


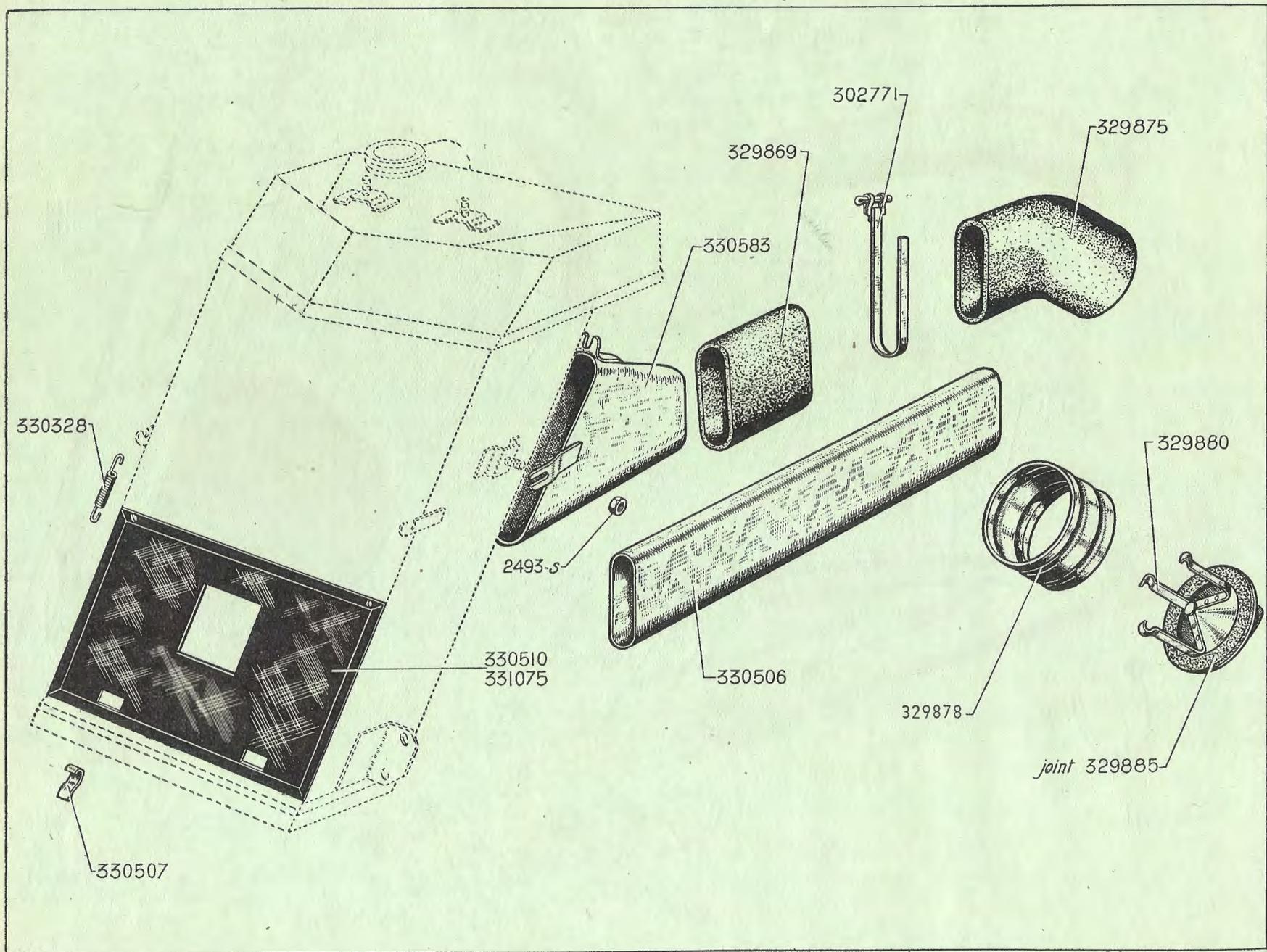


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de l'équerre.	2	309.237	Joint entre pot et tube de sortie, entr'axe des 2 trous 80 mm (R. VI).	1	310.026	Tube double d'échappement, diam. ext. 46 mm, long. prise de l'axe des brides au bout du tube 2,550 m. BERLINE.	1
487-S	Vis TH de 7×25 de fixat. des plaquettes sur traverse tubulaire.	2	309.250	Rondelle épaulée en caoutchouc de 12,5×34×33 de fixat. du tube de sortie sur panneau de côté.	2	310.033	Joint double, 2 trous de 46,5 mm d'échappement (R. VI).	1
763-S	Vis TH de 8×35 de serrage de la bride double du tube sous coque.	4	309.252	Vis TH de 8×87 à pointe de fixat. du tube sur panneau de côté.	1	310.038	Demi-collier inf., de fixat. du tube d'échappement sur traverse tubulaire.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des plaquettes sur demi-collier.	4	309.278	Écrou H de 10×150, long. 20 mm des brides d'échappement sur moteur.	6	310.143	Tube double d'échappement, diam. ext. 46 mm, long. prise de l'axe des brides au bout du tube 2,735 m. CONDUITE INTERIEURE.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des brides doubles sur pot.	4	309.964	Équerre avec vis de fixat. du tube d'échappement sur traverse tubulaire.	1	310.146	Tube double d'échappement, diam. ext. 46 mm, long. prise de l'axe des brides au bout du tube 3,175 mm. FAMILIALE.	1
88.613	Rondelle de 7,5×30 de fixat. des plaquettes sur demi-collier.	4	309.976	Pot d'échappement.	1	310.151	Collier de fixat. du tube de sortie.	1
89.786	Rondelle de 8,5×35×1,8 de serrage de la vis du collier.	2	310.017	Tube de sortie, diam. ext. 54 mm, long. prise de l'axe de la bride au bout du tube 905 mm.	1	310.152	Tube entretoise de fixat. du tube de sortie sur panneau de côté.	1
309.213	Joint des brides d'échappement sur moteur, entr'axe des 2 trous 62 mm (R. VI).	2						
309.219	Plaquette de fixat. du tube d'échappement.	2						

308 — CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
25-S-30	Vis TF de 3×15 de fixat. de la tôle formant aile de cache-entrée de manivelle. DB, DV.	2	329.810	Tube tôle de liaison des raccords du radiateur à la pompe à eau, long. 406 mm (R. VI).	1	330.115	Jonc de finition de calandre côté gauche (R. VI).	1
189-S-35	Vis TFB de 5×25 à pointe de fixat. du couvre-joint.	1	329.811	Raccord caoutchouc sup. du radiateur à la pompe à eau, long. 66 mm.	1	330.116	Tresse de repos de capot (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	2
842-S	Vis TH de 10×15 de fixat. de la patte sur l'axe support moteur.	2	329.812	Raccord caoutchouc inf. du radiateur à la pompe à eau, long. 178 mm.	1	330.118	Agrafe de fixat. du jonc de calandre (R. VI).	16
2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. du motif.	2	329.816	Patte de fixat. sup. du radiateur côté gauche sur l'axe support moteur.	1	331.074	Défecteur inf. du radiateur.	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 du couvre-joint.	1	329.818	Tôle de maintien de l'étrier de suspension inf.	2	331.091	Tôle formant aile de cache-entrée de manivelle. DB, DV.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de serrage de l'étrier de fixat. du radiateur.	4	329.819	Caoutchouc de l'étrier de suspension inf.	2	331.099	Support AV du silencieux d'admission, montant vertical droit, hauteur 135 mm du bout à l'axe de fixation. G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixation. — de l'entretoise sur radiateur. — de la patte sup. sur radiateur.	2 2	329.824	Support entretoise de calandre (R. VI).	1	331.110	Bouchon à levier de remplissage du radiateur (R. VI). DB, DV.	1
298.385	Couvre-joint de motif sur calandre.	1	329.846	Bouchon de remplissage du radiateur (R. VI). G.	1	331.112	Buse d'air du ventilateur, de refroidissement.	1
302.771	Collier de fixat. des raccords (R. VI).	6	329.856	Cache-entrée de manivelle (marque 15×6).	1	331.141	Support AV du silencieux d'admission montant vertical cintré, hauteur 180 mm du bout à l'axe de fixation (montage joue d'aile à volet). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
303.383	Étrier de fixat. inf. du radiateur.	2	329.989	Joint caoutchouc de 49×66×3 du bouchon à levier (R. VI). DB, DV.	1	615.510	Écrou spécial de 3×60 de fixat. de la tôle formant aile de cache-entrée de manivelle (R. VI). DB, DV.	2
329.621	Motif sur calandre.	1	330.114	Jonc de finition de calandre côté droit (R. VI).	1	804.052	Écran de radiateur monté sur calandre. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon (R. VI). G.	1						
329.696	Tube caoutchouc de trop-plein.	1						

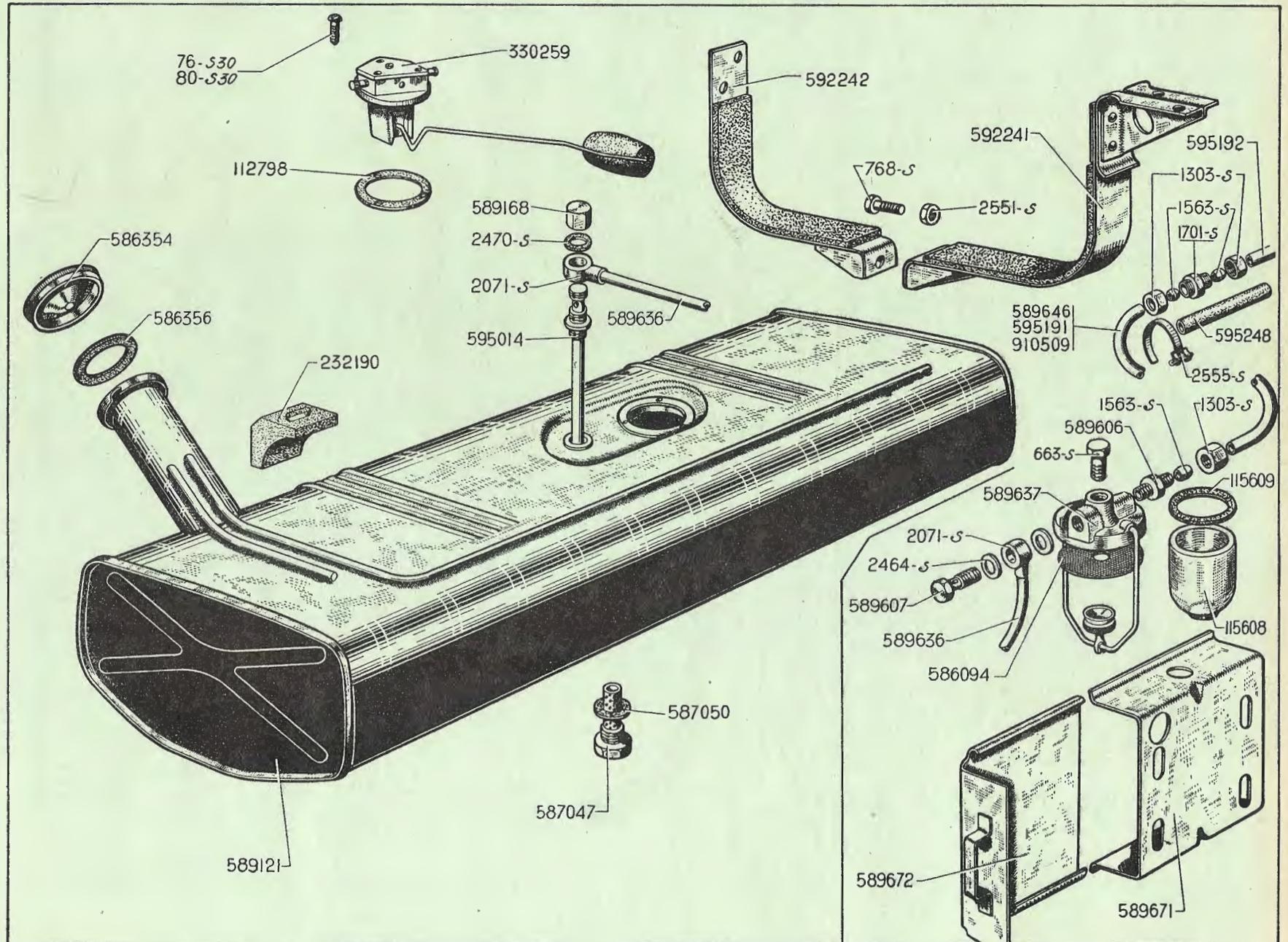




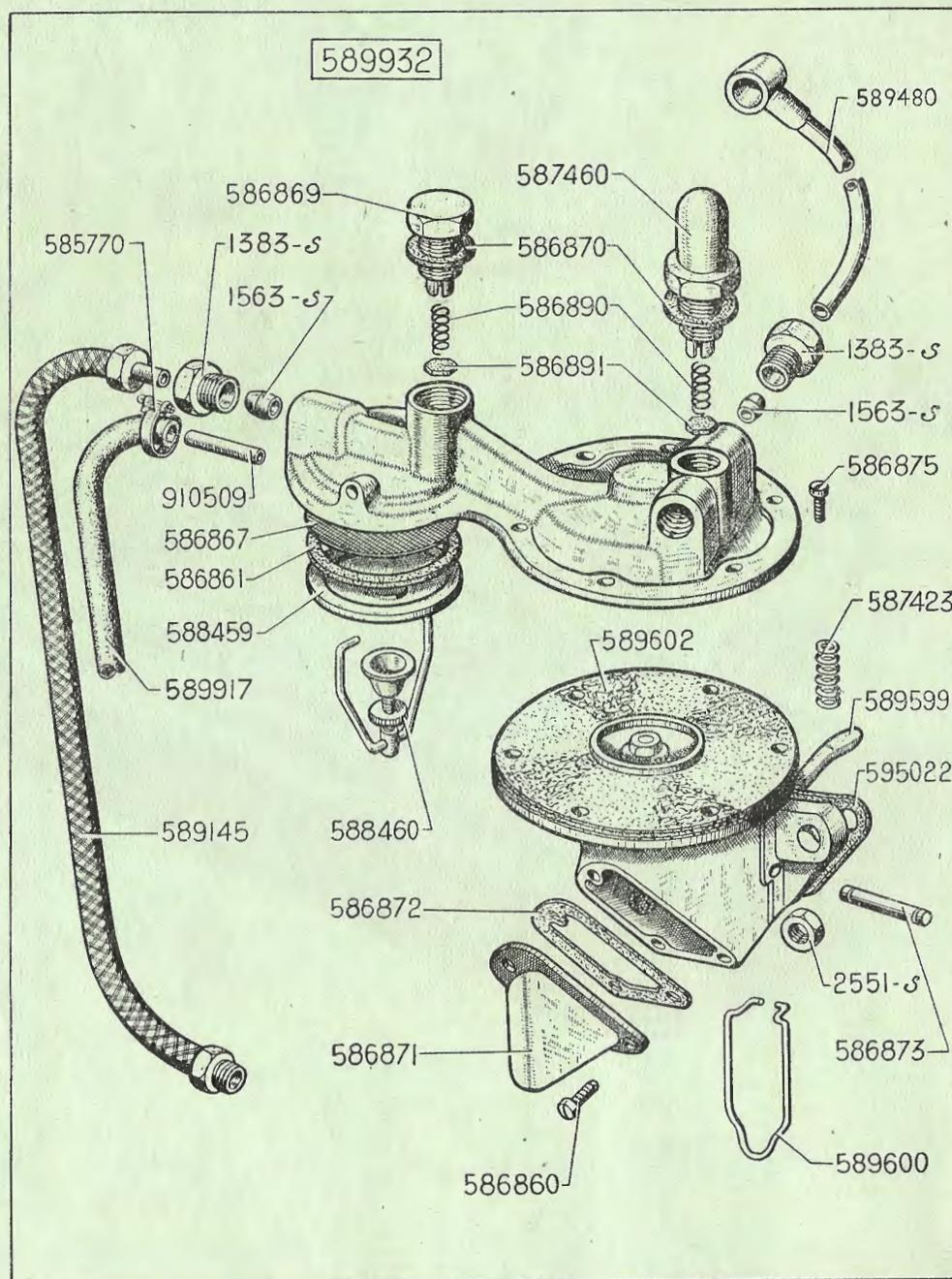
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>
			329.878	Buse d'arrivée d'air sur la coque.	1	330.507	Attache inf. de l'écran de radiateur (R. VI).	2
	Nota. — Écran de radiateur monté sur calandre (voir pages 308 et 309).		329.880	Obturateur d'air.	1	330.510	<i>Ecran de radiateur trou de passage de la manivelle à 105 mm du bord inf. G. Remplacé par 804.052 (voir page 308).</i>	1
2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de la prise d'air.	2	329.885	Joint caoutchouc de 48×78×5 de l'obturateur.	1	330.583	Prise d'air complète.	1
302.771	Collier de serrage des durits (R. VI).	4	330.328	Ressort d'attache écran de radiateur, long. 70 mm, diam. 8 mm.	2	331.075	<i>Écran de radiateur trou de passage de la manivelle à 196 mm du bord inf. DB. 1<sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 804.052 (voir page 308).</i>	1
329.869	Durit sup. côté radiateur.	1						
329.875	Durit inf. côté tablier.	1	330.506	Tube de chauffage.	1			

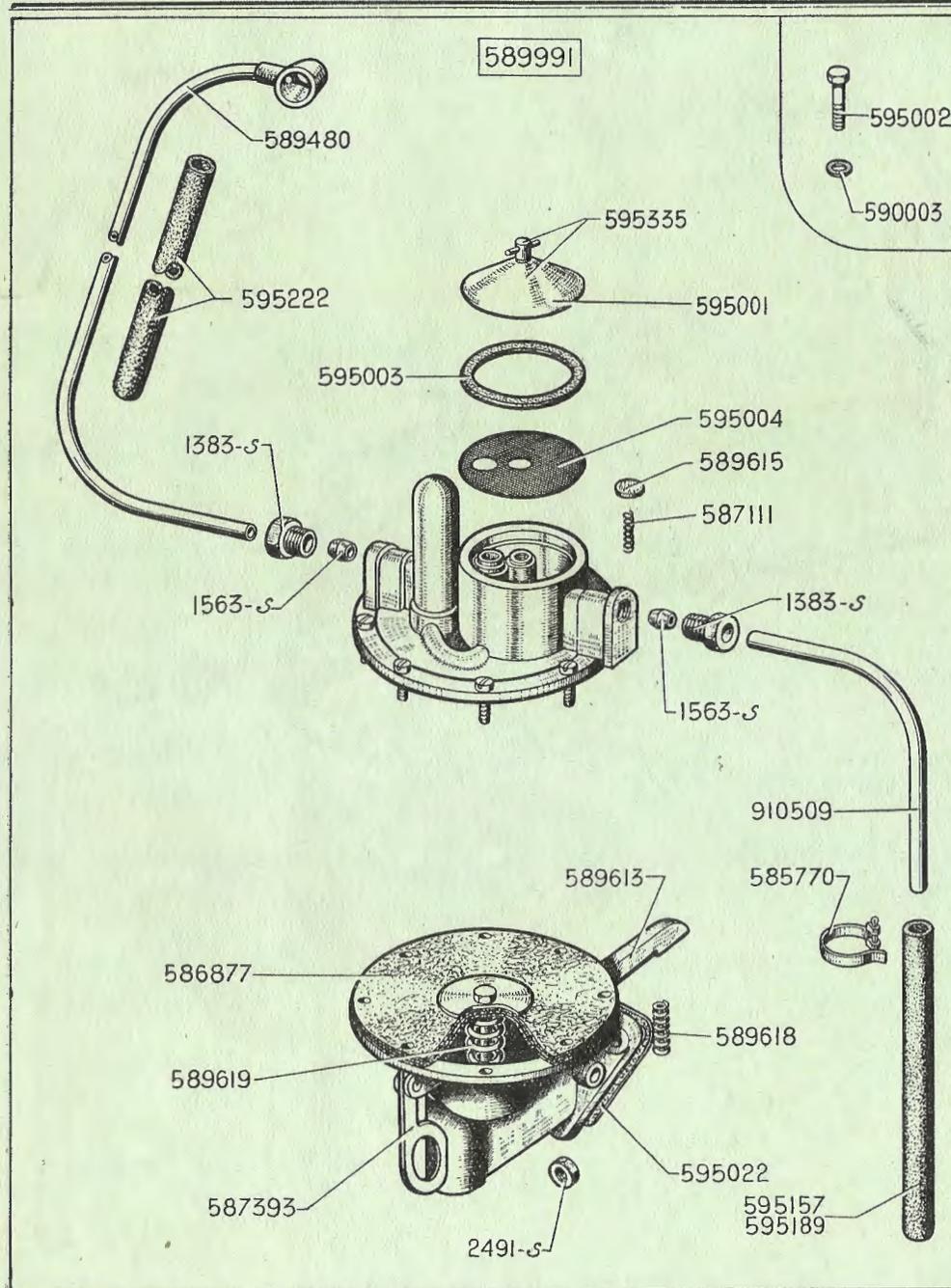
312 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
76-S-30	Vis TR de 4×30 à pointe de fixat. du rhéostat.	3	115.609	Joint de 31×43×2 de la cuve (R. VI).	1	589.636	Tuyau d'alimentation du réservoir à filtre, long développée 490 mm (2 raccords orientables de 12).	1
80-S-30	Vis TR de 4×15 à pointe de fixat. du rhéostat.	3	232.190	Butée caoutchouc de logement du réservoir.	4	589.637	Filtre à essence sur tuyauterie (dans coffre AR) (R. VI).	1
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. du filtre à essence.	1	330.259	Rhéostat de jauge 6 volts Jaeger (R. VI).	1	589.646	Tuyau d'alimentation du filtre à la pompe G. Remplacé par 6 m de 910.509 (R. VI). 1-595.248, 2-2.555-S (R. VI).	1
768-S	Vis TH de 8×55 de serrage des sangles.	2	586.094	Filtre de cuve du filtre à essence (R. VI).	1	589.671	Support du filtre à essence.	1
1.303-S	Écrou H de 12×100 pour bicône de 8 mm.	3	586.354	Bouchon de remplissage du réservoir (R. VI).	1	589.672	Couvercle du filtre à essence.	1
1.563-S	Bicône de 8 mm.	3	586.356	Joint de 44×65 du bouchon de remplissage du réservoir (R. VI).	1	592.241	Sangle AV de fixat. du réservoir.	2
1.701-S	Raccord double filetages 12×100 des tuyauteries. DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	587.047	Bouchon de vidange du réservoir avec filtre, fileté à 20 pas de 150 (R. VI).	1	592.242	Sangle AR de fixat. du réservoir.	2
2.071-S	Raccord orientable de 12.	2	595.014	Plongeur de prise d'essence, long. 226 mm.	1	595.191	Tuyau d'alimentation du filtre au raccord double, long. développée 1,985 m. DB, DV. Remplacé par 910.509 (R. VI).	1
2.464-S	Joint fibre de 12,2×17×1 des raccords sur filtre.	3	587.050	Joint de 20×30 de bouchon de vidange (R. VI).	1	595.192	Tuyau d'alimentation intermédiaire du raccord double au flexible, long. développée 2,645 m. DB, DV. Remplacé par 910.509 (R. VI).	1
2.470-S	Joint métalloplastique de 12,2×17×2 du plongeur (R. VI).	2	589.121	Réservoir d'essence de 70 litres (R. VI).	1	595.248	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyaux, long. 570 mm. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des sangles.	2	598.168	Écrou borgne de 12×175 sup. du plongeur.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
2.555-S	Collier de serrage du flexible, long. 120 mm (R. VI).	2	589.606	Raccord double de sortie sur filtre (filetages 12×100 et 12×125) (R. VI).	1			
112.798	Joint cuir de 36×54×3 du rhéostat.	1	589.607	Vis TH raccord de 12×21 d'entrée sur filtre (R. VI).	1			
115.608	Cuve en verre du filtre à essence (R. VI).	1						



NUMÉROS	DÉSIGNATION	C
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicone.	2
1.563-S	Bicone de 8 mm.	2
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de la pompe sur moteur.	2
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée de la pompe (R. VI).	2
586.860	Vis TC de 5×9 de couvercle inf. (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	3
586.861	Joint de 40×54 de la cuve de décantation (R. VI).	1
586.867	Filtre de cuve (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
586.869	Bouchon hexagonal d'aspiration, long. 17,5 mm (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
586.870	Joint de 13×17 du bouchon (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	2
586.871	Couvercle inf. (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
586.872	Joint de couvercle inf., long. 79 mm, larg. 31 mm (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
586.873	Axe de 6×41 du levier de commande (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
586.875	Vis TC de 5×16 de couvercle sup. (R. VI).	6
586.890	Ressort de soupape, diam. 6,3 mm (R. VI).	1
586.891	Soupape, diam. 10,5 mm (R. VI).	1
587.423	Ressort de levier et de membrane, diam 13,5 mm (R. VI).	1
587.460	Bouchon de refoulement avec ballon d'air, long. 40 mm (R. VI).	1
588.459	Cuve de décantation en tôle (R. VI).	1
588.460	Etrier de la cuve en tôle, haut. 44 mm (R. VI).	1
589.145	Tube métallique flexible du tube d'alimentation à la pompe (R. VI). Remplacé par 589.917 (R. III).	1
589.480	Tube d'alimentation de la pompe au carburateur, long. 810 mm.	1
589.599	Levier de commande de la pompe (tôle emboutie), long. 71 mm (R. VI).	1
589.600	Levier d'amorçage de la pompe (tôle emboutie) (R. VI).	1
589.602	Membrane assemblée (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
589.917	Tube flexible caoutchouc 1 raccord fileté et 1 raccord droit, long. 340 mm.	1
589.932	Pompe à essence (R. VI).	1
595.022	Joint entre moteur et pompe entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1
910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD

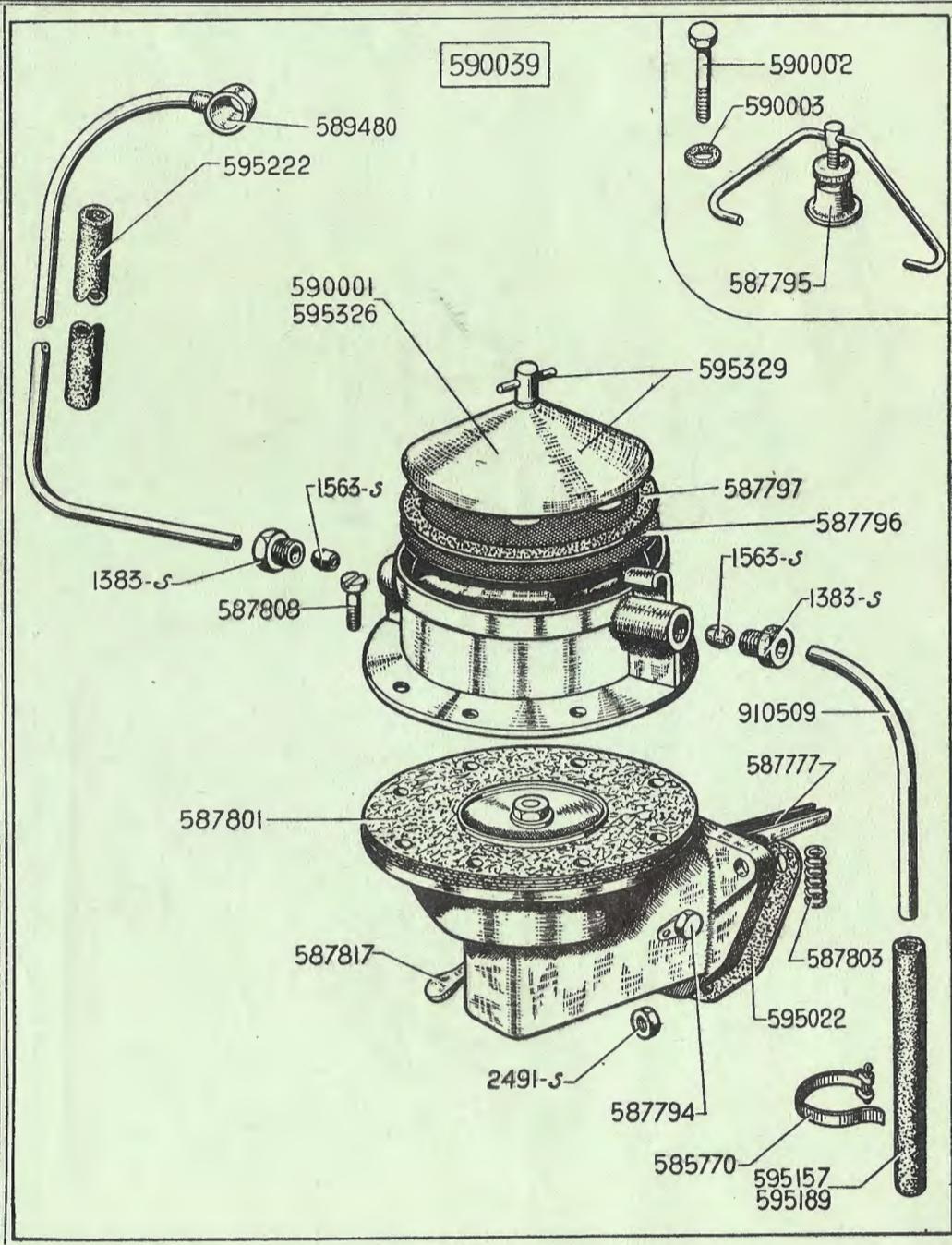


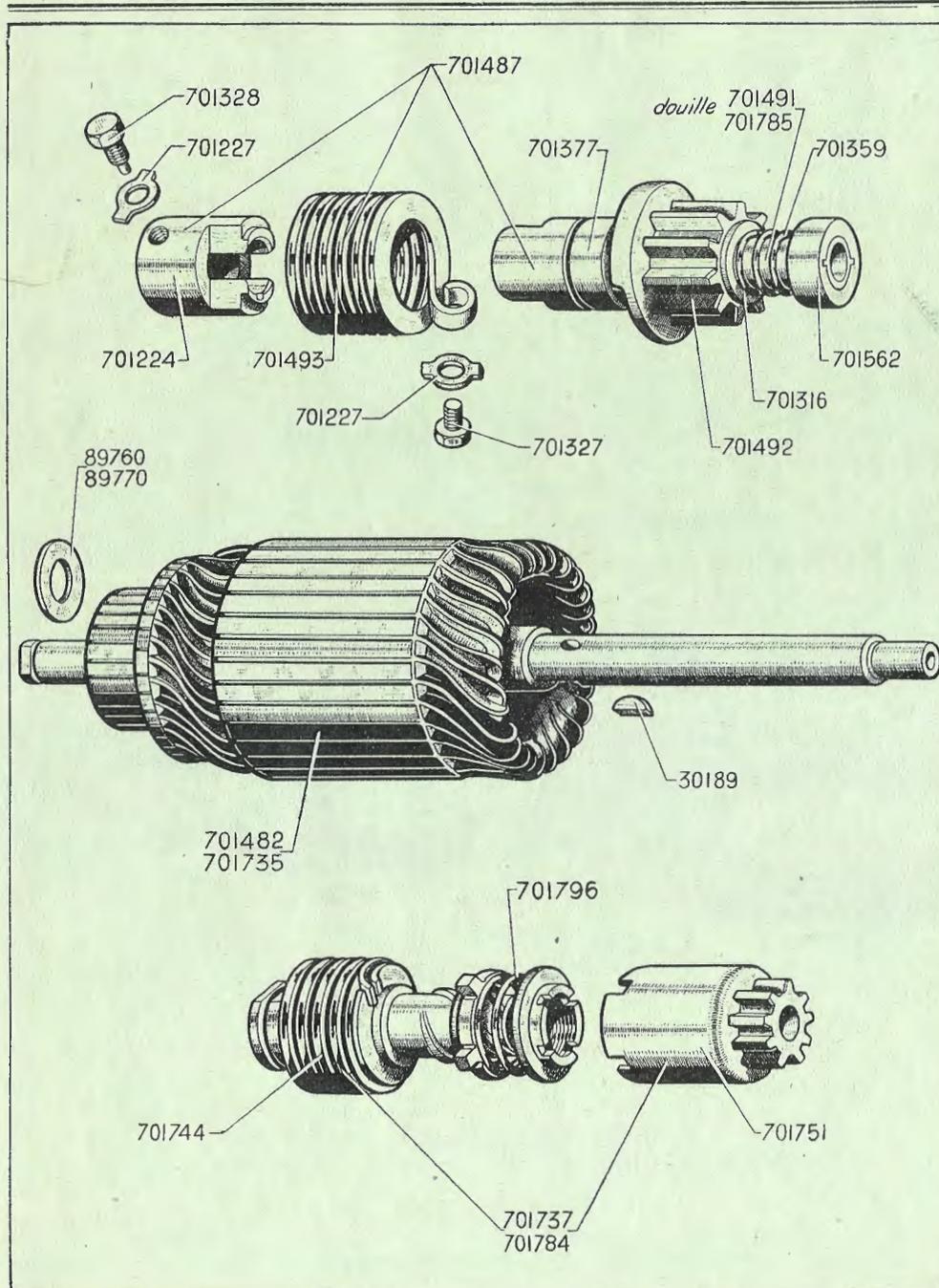


NUMÉROS	DÉSIGNATION	COEFF.
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône sur pompe.	2
1.563-S	Bicône de 8 mm.	2
2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de la pompe sur moteur.	2
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2
586.877	Membrane (par jeu de 4), diam. 91 mm (R. VI).	1
587.111	Ressort de clapet, diam. ext. 5,5 mm (R. VI).	1
587.393	Levier d'amorçage de la pompe (R. VI). Ne fournissons plus.	1
589.480	Tube rigide entre pompe et carburateur, long. 810 mm.	1
589.613	Levier de commande de la pompe, long. 111 mm (R. VI).	1
589.615	Soupape, diam. 14,5 de la pompe (R. VI).	1
589.618	Ressort de levier, diam. ext. 10 mm (R. VI). Ne fournissons plus.	1
589.619	Ressort régulateur de membrane, diam. ext. 24 mm (R. VI). Ne fournissons plus.	1
589.991	Pompe complète (R. VI).	1
590.003	Joint de 6×12 de la vis centrale de la pompe (R. VI).	1
595.001	Coupelle de la pompe (R. VI).	1
595.002	Vis TH de 6×19×19 de serrage de la coupelle (R. VI).	1
595.003	Joint de 36×44 de la coupelle (R. VI).	1
595.004	Filtre tamis de la pompe (R. VI).	1
595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1
595.157	Flexible caoutchouc de 7×16 de liaison des tubes, long. 190 mm.	1
595.189	Flexible caoutchouc de liaison des tubes, long. 350 mm. Remplacé par 595.157.	1
595.222	Caoutchouc d'isolement de 8,5×12 du tube entre pompe et carburateur, long. 760 mm.	1
595.335	Cuve en verre avec vis et joints, diam. ext. 45 mm (R. VI).	1
910.509	Tube de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	ALD

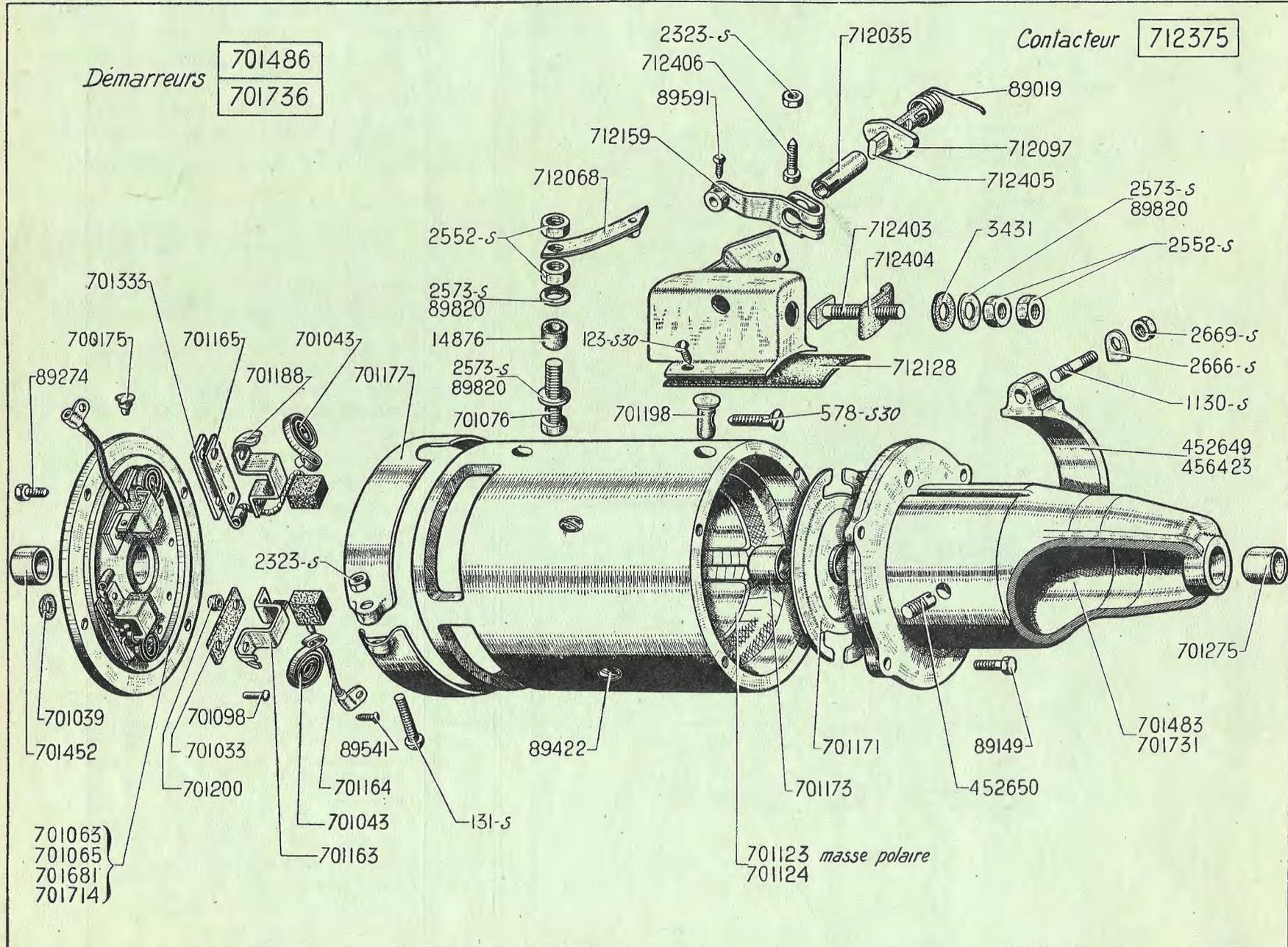
316 — ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE S. E. V.

NUMÉROS	DÉSIGNATION	COEFF.
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône sur pompe.	2
1.563-S	Bicône de 8 mm.	2
2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de la pompe sur moteur.	2
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2
587.777	Levier de commande (R. VI).	1
587.794	Ecrou spécial formant bouchon de levier d'amorçage (R. VI).	1
587.795	Etrier complet avec écrou et cloche de serrage de la cuve, sans trous (R. VI).	1
587.796	Filtre de cuve, diam. 67 mm (R. VI).	1
587.797	Joint de cuve diam. ext. 73 mm (R. VI).	1
587.801	Membrane (par jeu de 5), diam. 102 mm (R. VI).	1
587.803	Ressort du levier de commande (R. VI). Ne fournissons plus.	1
587.808	Vis TR de 5×10 d'assemblage du corps de pompe (R. VI).	8
587.817	Levier d'amorçage avec écrou (R. VI).	1
589.480	Tube rigide entre pompe et carburateur, long. 810 mm.	1
590.001	Cuve en tôle, diam. 73 mm (R. VI). Remplacé par 595.329.	1
590.002	Vis TH de 6×25×16 de serrage de la cuve en tôle (R. VI).	1
590.003	Joint de 6×12 de serrage de la cuve en tôle (R. VI).	1
590.039	Pompe complète (R. VI).	1
595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1
595.157	Flexible caoutchouc de 7×16 de liaison des tubes, long. 190 mm.	1
595.189	Flexible caoutchouc de liaison des tubes, long. 350 mm. Remplacé par 595.157.	1
595.222	Caoutchouc d'isolement de 8,5×12 du tube entre pompe et carburateur, long. 760 mm.	1
595.326	Cuve en verre seule, diam. ext. 73 mm (trou central) (R. VI).	1
595.329	Cuve en verre avec vis et joint, diam. ext. 73 mm (trou central) (R. VI). Remplace cuve en verre sans trou, monté avec étrier.	1
910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD



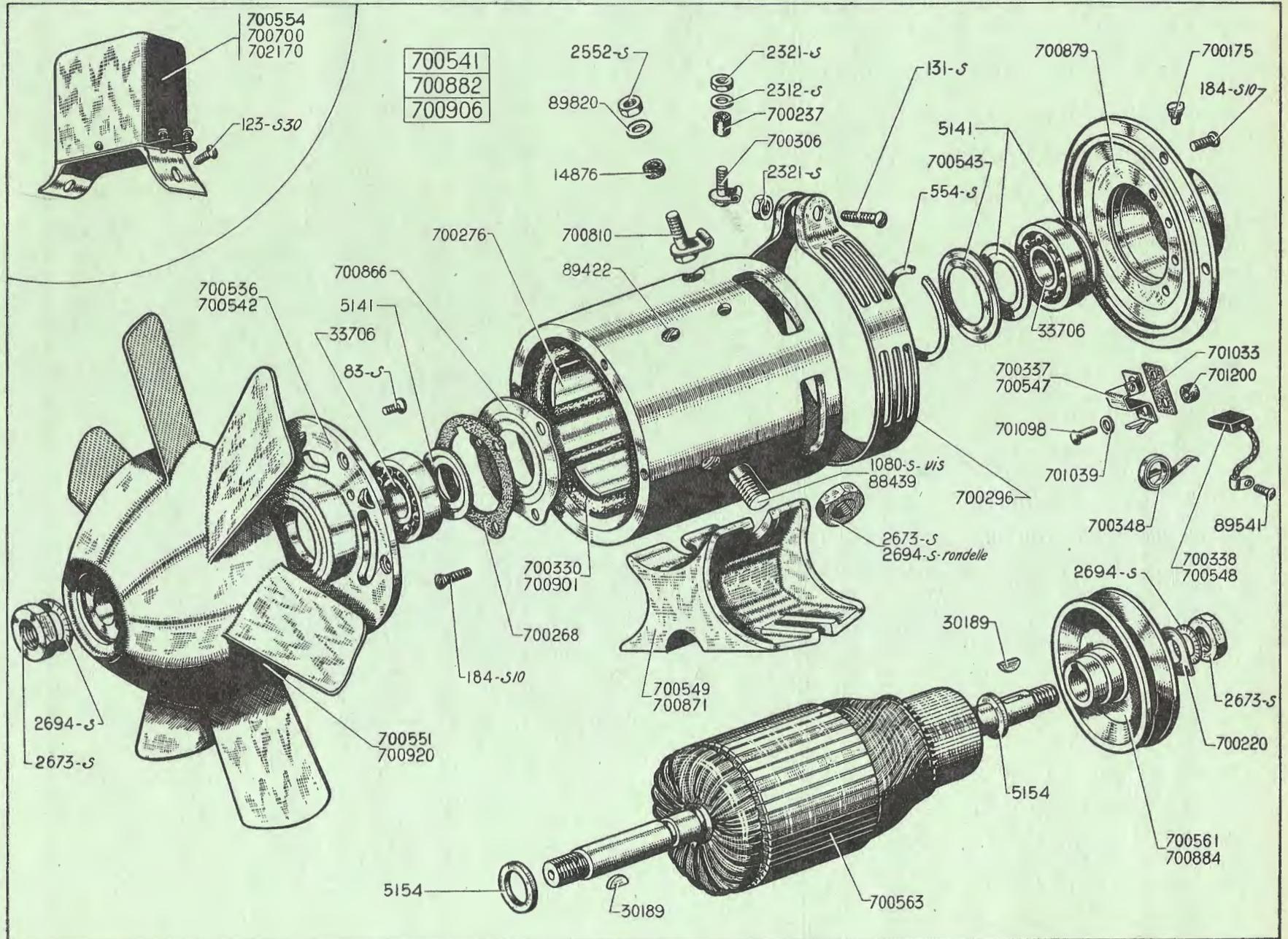


NUMÉROS	DÉSIGNATION	COEFF.
<b>LANCEUR BENDIX 15×6 G.</b>		
30.189	Clavette Woodruff de 4 mm.	1
89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée, côté collecteur.	1
89.770	Rondelle de 14,5×25×1,5 de butée, côté pignon (R. II).	1
701.224	Douille d'entraînement (R. VI).	1
701.227	Arrêtoir de 10 mm de la vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée (R. VI).	2
701.316	Bague entretoise (R. VI).	1
701.327	Vis TH de 9,5×17 (sans téton) de la douille filetée (R. VI).	1
701.328	Vis TH de 9,5×22 (avec téton) de la douille d'entraînement (R. VI).	1
701.359	Ressort du pignon (R. VI).	1
701.377	Douille mobile (R. VI).	1
701.482	Induit complet.	1
701.487	Lanceur Bendix complet (R. VI).	1
701.491	Douille filetée (R. VI). Remplacé par 701.785	1
701.492	Pignon assemblé (R. VI).	1
701.493	Ressort d'entraînement (R. VI).	1
701.562	Ecrou spécial de butée (R. VI). Ne fournissons plus.	1
701.785	Douille filetée assemblée avec pignon (R. VI).	1
<b>LANCEUR BENDIX 15×6 DB, DV.</b>		
30.189	Clavette Woodruff de 4 mm.	
89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée, côté collecteur.	
89.770	Rondelle de 14,5×25×1,5 de butée; côté pignon (R. II).	1
701.735	Induit complet.	1
701.737	Lanceur Bendix complet (R. VI). DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 701.784.	1
701.744	Ressort d'entraînement (R. VI).	1
701.751	Pignon de démarreur (R. VI).	1
701.784	Lanceur Bendix complet à pas rapide (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
701.796	Ressort antagoniste (R. VI).	1



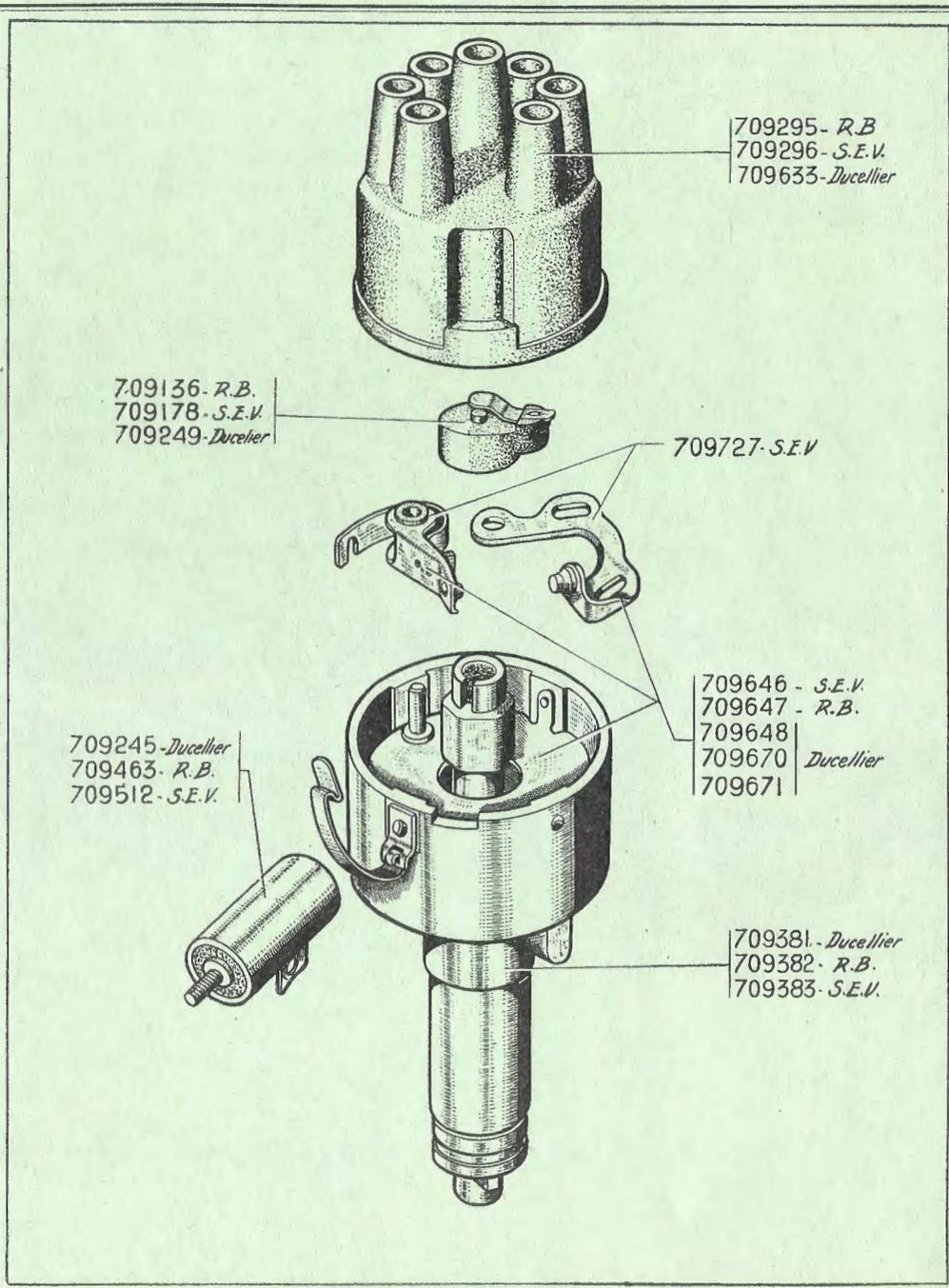
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. de contacteur sur démarreur.	2	89.591	Vis TC de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur.	1	701.177	Bride de fermeture de démarreur.	1
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	89.820	Rondelle de 8×17×0,5 de serrage de borne sur démarreur et sur contacteur.	3	701.188	Porte-balai négatif.	2
578-S-30	Vis TH à pointe de 7×27,5 de fixat. des paliers de démarreur G.	4	452.649	Chapeau de palier de démarreur, entr'axe de perçage 100 mm, sans filetage (R. I). Remplacé par 456.423.	1	701.198	Ecrou spécial de 7×10 de fixat. des paliers. G.	4
1.130-S	Goujon de 12×83 (filetages 22 et 18) de fixat. du chapeau de palier de démarreur.	2	452.650	Ergot de 12×19 d'arrêt du démarreur (R. I).	1	701.200	Canon isolant de 4×6×5,5 de rivet de porte-balai (R. VI).	8
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture et du levier de contacteur.	2	456.423	Chapeau de palier de démarreur, entr'axe de perçage 100 mm, bossage taraudé à 12×175 (R. I). DB, DV.	1	701.275	Coussinet de palier de fixat. (14×17×18) (R. VI).	1
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de borne de démarreur et de contacteur.	4	700.175	Graisseur (R. VI).	1	701.333	Cale de porte-balai négatif.	2
2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 de serrage de borne de démarreur et de contacteur (R. VI).	4	701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI).	2	701.452	Coussinet de palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI).	1
2.666-S	Arrêtoir simple de 12,5 mm d'écrou de fixat. du chapeau de démarreur.	2	701.039	Rondelle de 4×10×1 du ressort de porte-balai (R. VI).	4	701.483	Palier de démarreur fixat. par 2 vis de 7 mm. G.	1
2.669-S	Ecrou H de 12×175 du goujon de fixat. du chapeau de palier de démarreur.	2	701.043	Ressort de balai.	4	701.486	Démarreur complet. G.	1
3.431	Rondelle isolante de 11×20×2 de borne sur interrupteur.	1	701.063	Palier côté collecteur nu, fixat. par 2 vis de 7 mm. G.	1	701.681	Palier côté collecteur monté, fixat. par 4 vis de 5 mm. DB, DV.	1
14.876	Tube isolant de borne d'interrupteur et démarreur (R. VI).	1	701.065	Palier côté collecteur monté, fixat. par 2 vis de 7 mm. G.	1	701.714	Palier côté collecteur, nu, fixat. par 4 vis de 5 mm. DB, DV.	1
89.019	Ressort de maintien de came.	1	701.076	Borne nue de démarreur.	1	701.731	Palier de démarreur fixat. par 4 vis de 5 mm. DB, DV.	1
89.149	Vis TH de 5×18 fente sur tête de fixat. du palier de démarreur 701.731. DB, DV.	4	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. des porte-balais (R. VI).	4	701.736	Démarreur complet. DB, DV.	1
89.274	Vis TH de 5×13 fente sur tête de fixat. de palier côté collecteur 701.681. DB, DV.	4	701.123	Masse polaire.	4	712.035	Tube de maintien de came.	1
89.422	Vis TFB de 8×12 de fixat. de la masse polaire.	4	701.124	Bobine inductrice (jeu de 4).	1	712.068	Lame de contact avec grain serti.	1
89.541	Vis TR de 4×12 de connexion de balai.	2	701.163	Porte-balai positif.	2	712.097	Came nue (R. VI).	1
			701.164	Balai positif cosse à 1 trou (R. VI).	2	712.128	Cale de contacteur.	1
			701.165	Balai négatif cosse à 2 trous (R. VI)	2	712.159	Levier de commande avec barillet.	1
			701.171	Palier intermédiaire bagué.	1	712.375	Contacteur de démarreur.	1
			701.173	Coussinet du palier intermédiaire (R. VI).	1	712.403	Borne de contacteur.	1
						712.404	Isolant de borne sur interrupteur (R. VI).	1
						712.405	Axe de came de contacteur.	1
						712.406	Vis TR de 5×24,5×15 de serrage du levier sur axe.	1

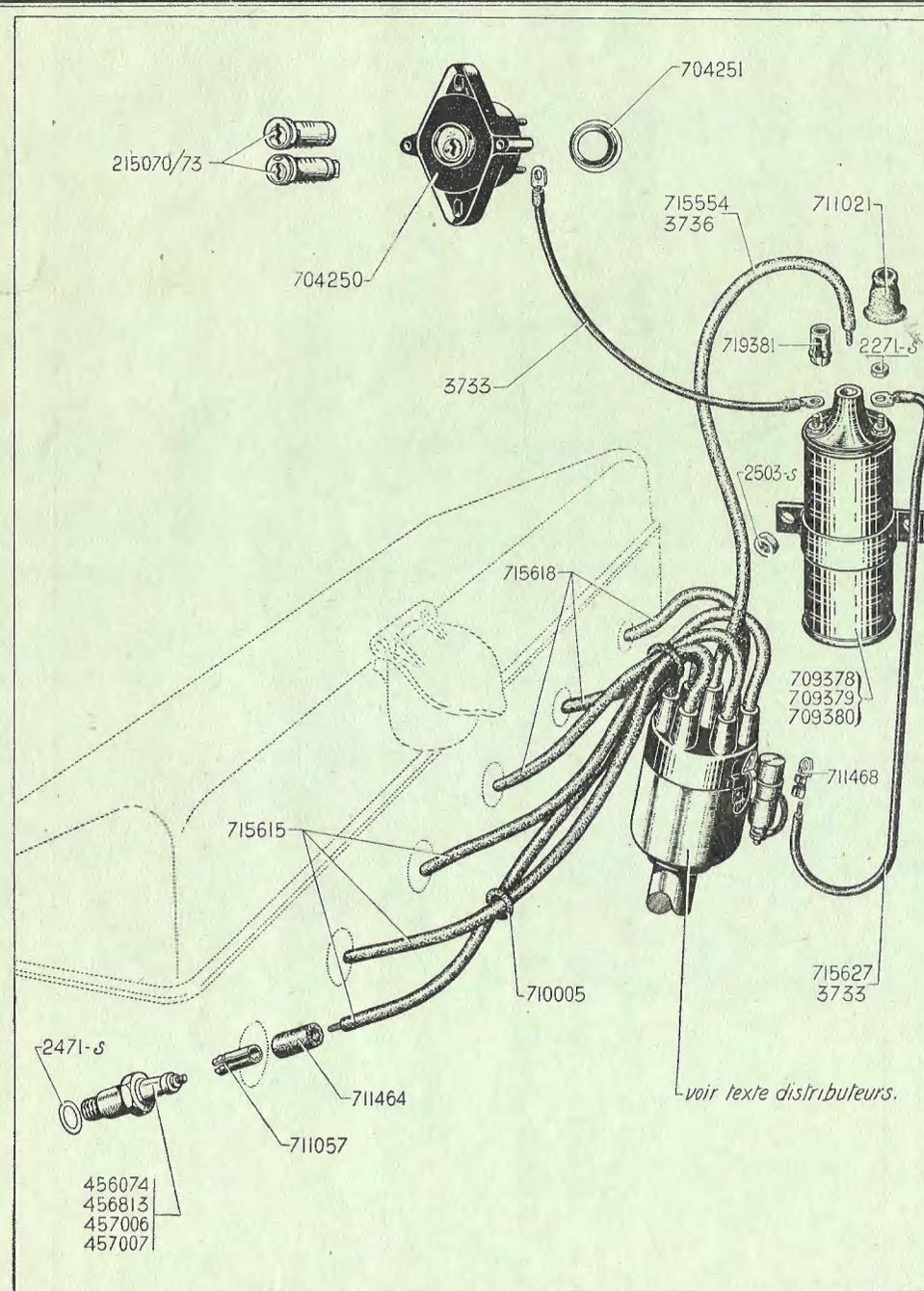
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. de plaque de fermeture.	3	89.422	Vis TFB de 8×12 de fixat. des masses polaires.	4	700.554	Régulateur de tension 6 volts (S.P. 45) (montage sur la dynamo) (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage G.	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 à pointe de fixat. du régulateur de tension.	2	89.541	Vis TR de 4×9 de connexion des balais.	3	700.561	Poulie d'entraînement. G.	1
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	89.820	Rondelle de 8×17×0,5 de serrage de borne positive.	1	700.563	Induit complet.	1
184-S-10	Vis TFB de 5×12 de fixat. de palier côté collecteur et ventilateur.	8	700.175	Graisser, hauteur 15 mm (R. VI). G.	1	700.700	Régulateur de tension 6 volts Duccellier (SP 5) (sur tablier) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage G ; DB, DV.	1
554-S	Segment d'arrêt de 46×50×1,5 du roulement côté collecteur.	1	700.220	Arrêteur simple de 12 mm d'écrou de la poulie.	1	700.810	Borne positive (filetage 8×125, long. 27 mm). 2 <sup>e</sup> montage G ; DB, DV.	1
1.080-S	Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo.	2	700.237	Tube isolant de 5×8×8 de la borne d'excitation (R. VI).	1	700.866	Plaquette de fermeture.	1
2.312-S	Rondelle de 5×12×1 de serrage de la borne d'excitation.	2	700.268	Joint de serrage de la plaquette de fermeture (R. VI).	1	700.871	Support de dynamo. DB, DV.	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de bride de fermeture et de borne d'excitation.	3	700.276	Masse polaire.	4	700.879	Palier côté collecteur monté.	1
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de serrage de borne positive.	2	700.296	Bride de fermeture.	1	700.882	Dynamo 6 volts (sans le ventilateur) (régulateur sur tablier). DB, DV.	1
2.673-S	Ecrou H de 12×175 : — de fixat. de la dynamo. — de serrage du ventilateur. — de serrage de la poulie d'entraînement.	2 1 1	700.306	Borne d'excitation (filet 5×75, long. 24 mm).	1	700.884	Poulie d'entraînement. DB, DV.	1
2.694-S	Rondelle éventail de 12,5×22 (R. VI) : — de serrage du ventilateur. — de serrage du support sur dynamo. — d'écrou de la poulie.	1 2 1	700.330	Bobines inductrices (jeu de 4) de la dynamo à régulateur. 1 <sup>er</sup> montage. G.	1	700.901	Bobines inductrices (jeu de 4) (régulateur sur tablier).	1
5.141	Rondelle de 17×32×0,5 pare-huile entre roulement et collecteur.	4	700.337	Porte-balai. 2 <sup>e</sup> montage G ; DB' DV.	2	700.906	Dynamo 6 volts (sans le ventilateur) (régulateur sur tablier). 2 <sup>e</sup> montage G.	1
5.154	Bague de butée.	2	700.338	Balai principal, épais. 6 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage G ; DB, DV.	2	700.920	Ventilateur sur dynamo. DB, DV.	1
14.876	Tube isolant de borne positive (R. VI).	1	700.348	Ressort de balai.	2	701.033	Plaquette isolante de 15/10 pour porte-balai (R. VI).	1
30.189	Clavette Woodruff de la poulie et de ventilateur.	2	700.536	Palier monté côté ventilateur.	1	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI).	2
33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	2	700.541	Dynamo 6 volts à régulateur (sans le ventilateur). 1 <sup>er</sup> montage G.	1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI).	4
88.439	Goujon de 12×28 (filetages 6 et 18) de fixat. de la dynamo.	2	700.542	Palier nu côté ventilateur.	1	701.200	Tube isolant de 4×6, long. 5,5 mm (R. VI).	2
			700.543	Rondelle de 27×50×0,5 pare-huile, côté collecteur.	1	702.170	Régulateur de tension 6 volts S. N.A. (R. XII) (sur tablier) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
			700.547	Porte-balai + et —. 1 <sup>er</sup> montage G.	2			
			700.548	Balai principal + et — de 6 mm. (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage G.	2			
			700.549	Support de dynamo. G.	1			
			700.551	Ventilateur sur dynamo. G.	1			



322 — **DISTRIBUTEURS D'ALLUMAGE**

NUMÉROS	DÉSIGNATION	COEFF.
<b>RB</b>		
709.136	Rotor (R. VI).	1
709.295	Tête de distributeur (R. VI).	1
709.382	Distributeur complet (R. VI).	1
709.463	Condensateur (R. VI).	1
709.647	Rupteur complet (R. VI).	1
<b>DUCELLIER</b>		
709.245	Condensateur (R. VI).	1
709.249	Rotor (R. VI).	1
709.381	Distributeur complet (R. VI). Remplacé par 709.382 ou 709.383.	1
709.633	Tête de distributeur (R. VI).	1
709.648	Rupteur complet (R. VI).	1
709.670	Rupteur complet, plaque rectangulaire, ressort avec boutonnière (R. VI).	1
709.671	Rupteur complet, plaque rectangulaire, ressort avec encoche (R. VI).	1
<b>SEV</b>		
709.178	Rotor (R. VI).	1
709.296	Tête de distributeur (R. VI).	1
709.383	Distributeur complet (R. VI).	1
709.512	Condensateur (R. VI).	1
709.646	Rupteur complet (R. VI).	1
709.727	Linguet avec support de contact, sans plaque (par jeu) (R. VI).	1





NUMÉROS	DÉSIGNATION	COEFF.
2.271-S	Ecrou H de 4×75 pour fil de basse tension.	4
2.471-S	Joint de bougie de 14 mm (R. VI).	6
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de la bobine.	2
3.733	Fil de 12/10 1 conducteur (basse tension) (au mètre) (R. VI).	ALD
3.736	Fil de 7 mm de bougie (au mètre) (R. VI).	ALD
215.070/73	Jeu de barilletés du commutateur et de la poignée de porte (R. VI).	1
456.074	Bougie Marchal de 14 mm (CR 35) (R. VI).	6
456.813	Bougie Marchal de 14 mm (CR 36) (R. VI).	6
457.006	Bougie Marchal de 14 mm (CR 35-36) (R. VI).	6
457.007	Bougie Eyquem de 14 mm (112-S) (R. VI).	6
704.250	Commutateur d'allumage sans barillet, sur planche de bord (R. VI).	1
704.251	Jonc de commutateur (R. VI).	1
709.378	Bobine d'allumage Ducellier (R. VI).	1
709.379	Bobine d'allumage RB (R. VI).	1
709.380	Bobine d'allumage S.E.V. (R. VI).	1
710.005	Anneau de groupement des fils de bougie.	6
711.021	Protecteur de câble sur bobine (R. VI).	1
711.057	Embout de fil de bougie.	6
711.464	Protecteur de 7×12, long. 30 mm d'embout de fil de bougie.	6
711.468	Cosse de 5 mm pour fil de bobine à distributeur.	2
715.554	Fil de bobine à allumeur (haute tension), long. 580 mm.	1
715.615	Fil de bougie, long. 580 mm.	3
715.618	Fil de bougie, long. 300 mm.	3
715.627	Fil de bobine à allumeur (basse tension), long. 630 mm.	1
719.381	Embout de câble.	8



**BATTERIES D'ACCUS - CABLES ET ÉQUIPEMENTS DIVERS — 325**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	<b>BATTERIES D'ACCUS</b> (S'adresser directement aux Maisons <b>DININ, TEM, TUDOR et FULMEN</b> ).		<b>ÉQUIPEMENTS DIVERS</b> (Classement alphabétique).		
	<b>CABLES AU MÈTRE (R. VI).</b>	3.684	Attache-câble Bowden.	711.468	Cosse pour câble de 12 et 20/10 <sup>e</sup> (percée d'un trou de 5,5 mm).
3.732	Câble de 20/10 <sup>e</sup> , 1 conducteur.	710.089	Bague ronde caoutchouc de 8×38, trou de 28 mm.	711.470	Cosse pour câble de 20/10 <sup>e</sup> (percée d'un trou de 8,5 mm).
3.733	Câble de 12/10 <sup>e</sup> , 1 conducteur.	722.516	Barrette 2 bornes.	711.716	Cosse pour câblerie (percée d'un trou de 6,5 mm).
3.736	Câble de 7 mm pour fils de bougies.	710.161	Barrette 3 bornes.	711.472	Cosse pour câble de batterie (percée d'un trou de 8,5 mm).
921.552	Câble de batterie de 40 mm <sup>2</sup> .	719.901	Barrette 4 bornes.	711.637	Cosse pour câble de 10/10 <sup>e</sup> (percée d'un trou de 4,5 mm).
	<b>CABLES DE BATTERIE</b>	710.170	Barrette 5 bornes.	710.022	Écrou spécial de 5×75 de borne de barrette.
714.595	Câble de batterie positif, à démarreur, long. 0,540 m.	710.122	Capot de protection de barrette sur côté de coque.	2.271-S	Écrou H de 4×75 d'étrier de fixat. de barrette.
714.596	Câble de batterie négatif à masse, long. 0,340 m.	704.217	Collier deguidage du faisceau de câbles, diam. 38 mm (R. VI).	2.371-S	Écrou H de 6×100 de la vis de collier de batterie.
714.617	Câble de batterie positif à démarreur, long. 0,490 m.	711.036	<i>Collier positif de batterie, serrage par vis et écrou (R. VI). Remplacé par 722.592.</i>	3.645	Étrier de fixat. de barrette.
	<b>FAISCEAUX DE CABLES</b>	711.037	<i>Collier négatif de batterie, serrage par vis et écrou (R. VI). Remplacé par 722.593.</i>	1.061-S	Éillet caoutchouc de 8×18×4 pour trou de 12.
717.442	Câblerie de la dynamo au régulateur (montage sur tablier).	722.592	Collier positif AXO de batterie, serrage par vis (R. VI).	1.062-S	Éillet caoutchouc de 12×21×5 pour trou de 16.
717.474	Câblerie AV (montage avec régulateur sur dynamo).	722.593	Collier négatif AXO de batterie, serrage par vis (R. VI).	1.063-S	Éillet caoutchouc de 14×26×6 pour trou de 20.
717.476	Câblerie phares et feux de position.	710.086	Collier pour fixation de câble.	1.064-S	Éillet caoutchouc de 16×32×7 pour trou de 25.
722.445	Câblerie AV (montage avec régulateur sur tablier).	711.057	Cosse pour fil de bougie, diam. 21 mm, long. 30 mm.	710.138	Prise de baladeuse à interrupteur (R. VI).
722.455	Câblerie AR.	711.467	Cosse pour câble de phare (percée d'un trou de 5,5 mm).	710.134	Protecteur de faisceau de câble sur AV de caisse.
				719.924	Vis TC de 6×27,5 de collier de batterie.

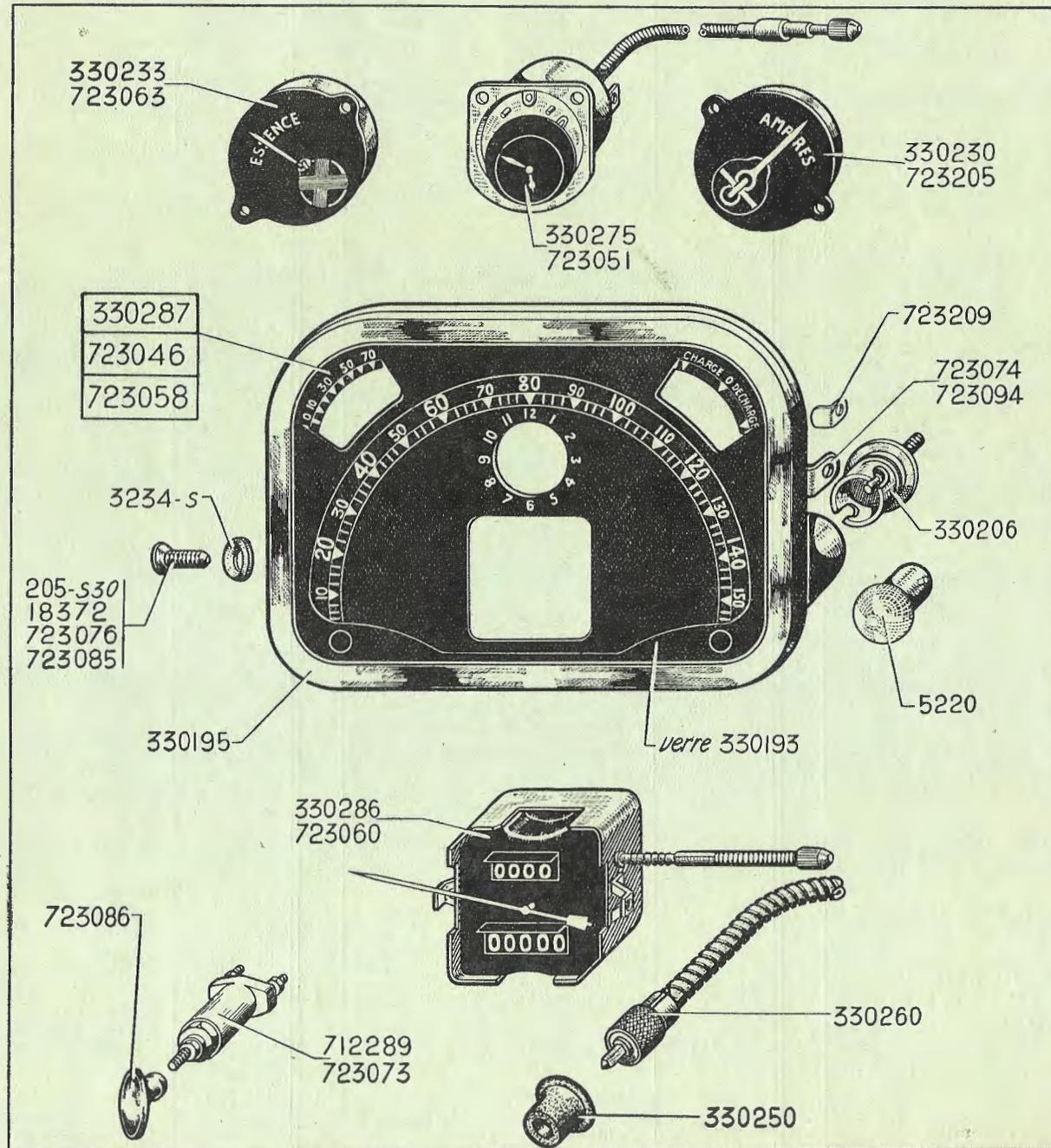
326 — AVERTISSEURS - ESSUIE-GLACE - ÉCLAIRAGE - COMMUTATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	(Classement alphabétique)							
	<b>AVERTISSEURS</b>							
703.208	Avertisseur Ducellier 6 volts, son grave (R. VI).	1	721.081	Protecteur caoutchouc d'étanchéité sur support d'axe de balai (R. VI).	2	707.193	Lampe 2 pointes 6 volts, 4,5 bougies des phares (R. VI).	2
703.211	Avertisseur Ducellier 6 volts, son aigu (R. VI).	1	721.113	Raclette de 210 mm SEV (fixat. sur balai par vis) (R. VI).	2	706.370	Phare Cibié, diam. 220 mm (R. VI)	2
703.304	Avertisseur Klaxon 6 volts, son aigu (R. VI).	1	721.114	Raclette de 210 mm Volix (fixat. sur balai par vis) (R. VI).	2	707.219	Plafonnier ovale (R. VI).	1
703.305	Avertisseur Klaxon 6 volts, son grave (R. VI).	1	721.008	Tringlerie complète SEV avec axes balais et commande à main, long. 260 mm. (R. VI).	1	D2.028	Porte de phare Cibié, diam. 220 mm (R. VI).	2
703.233	Support d'avertisseur droit et gauche.	2	713.462	Tringlerie complète Volix avec axes, balais et commande à main, long. 260 mm (R. VI).	1	706.332	Rondelle belleville de 12,5×28 ×1,5 des écrous de serrage des phares (R. VI).	2
	<b>ESSUIE-GLACE</b>							
804.011	Bague caoutchouc d'étanchéité de 8×12,5×20×11 sur axe (R. VI)	2		<b>ECLAIRAGE</b>				
721.011	Balai avec raclette de 210 mm SEV (R. VI).	2	2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des phares.	2	704.211	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI).	1
721.012	Balai avec raclette de 210 mm Volix (R. VI).	2	706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, hauteur 5,5, diam. intérieur 12,5.	2	704.515	Écrou à oreilles de 5×90 de la vis de serrage du commutateur sur tube de direction.	1
721.005	Essuie-glace électrique complet SEV 6 volts avec commande à main (R. VI). Remplacé par 721.089.	1	D2.029	Glace bombée de phare Cibié, diam 220 mm (R. VI).	2	704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1
721.089	Moteur d'essuie-glace SEV 6 volts (R. VI).	1	5.220	Lampe ballon 6 volts 4,5 bougies pour plafonnier (R. VI).	1	89.541	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils.	7
721.090	Moteur d'essuie-glace Volix 6 volts (R. VI).	1	706.422	Lampe sélective jaune, 6 volts, 60 bougies, des phares (R. VI).	2	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur.	3
							<b>COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEUR</b>	

**PLAQUE DE POLICE AR - STOP - FLÈCHES DE DIRECTION — 327**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	(Classement alphabétique)						<b>STOP</b>	
	<b>PLAQUE DE POLICE AR</b>		707.256	Lanterne AR verre rouge bombé voyant jaune, 2 lampes, diam. 80 mm (R. VI).	1		<b>STOP</b>	
810.383	Boîtier support rectangulaire du catadioptré sur plaque AR. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 810.396 (R. VI).	1	706.540	Lanterne AR verre rouge bombé voyant jaune, 2 lampes, diam. 90 mm. (R. VI).	1	712.376	Contacteur de stop (R. VI).	1
810.369	Catadioptré rectangulaire sur plaque AR (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 810.396.	1	707.223	Lanterne AR verre rouge et jaune diam. 95 mm (R. VI). Remplacé par 707.256 ou 706.540.	1	712.387	Tige de commande de stop, long. 255 mm.	1
810.396	Catadioptré rond, fixat. sur plaque AR (une vis de 5×75, long. 8 mm) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	810.284	Plaque de police sans la lanterne.	1	2.665-S	Vis TR parker de 5×16 de fixat. de contacteur (R. VI).	2
2.321-S	Écrou H de 5×75 de fixat. : — de plaque de police sur aile AR. — du catadioptré 810.396 sur plaque AR. — du catadioptré 810.369 sur plaque AR.	3 1 2	299.758	Renfort sous l'aile de fixat. de la plaque de police.	1		<b>FLÈCHES DE DIRECTION</b>	
711.674	Feu de position (R. VI). G. Ne fournissons plus.	2	706.539	Verre rouge bombé voyant jaune, diam. 90 mm de la lanterne 706.540 (R. VI).	1	712.178	Commutateur de flèche de direction (R. VI).	1
721.047	Feu de position complet droit et gauche (R. VI). DV.	2	707.257	Verre rouge bombé voyant jaune diam. 80 mm de la lanterne 707.256 (R. VI).	1	216.218	Flèche de direction Klaxon côté droit boîtier fermé, long. de la flèche 140 mm (R. VI). G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Ne fournissons plus.	1
711.616	Interrupteur à 2 directions pour feu de position (R. VI).	1	707.225	Verre plat rouge et jaune, diam. 90 mm de la lanterne 707.223 (R. VI).	1	216.219	Flèche de direction Klaxon côté gauche boîtier fermé, long. de la flèche 140 mm (R. VI). G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Ne fournissons plus.	1
707.226	Jonc extérieur de maintien du verre de lanterne AR 707.223 et 706.540 (R. VI).	1	707.228	Verre blanc semi-cylindrique pour éclairage des numéros, de lanterne 707.223 (R. VI).	1	802.956	Flèche de direction, droite et gauche Klaxon, boîtier ouvert, long. de la flèche 150 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
706.353	Lampe 2 pointes 6 volts, 3 bougies, long. 31 mm pour feu de position 711.674 (R. VI).	2	127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. de la plaque de police sur aile AR.	3	803.000	Flèche de direction droite et gauche AXO (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
707.255	Lampe 6 volts, 1 bougie, ballon de 11 mm pour feu de position 721.047 (R. VI).	2	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. inf. du catadioptré et boîtier rectangulaire sur plaque AR. 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	706.542	Lampe 2 pointes, 6 volts, 2 bougies des flèches (R. VI).	2
707.046	Lampe 2 pointes, 6 volts, 4,5 bougies, long. 43 mm de lanterne AR (R. VI).	2	134-S-30	Vis TR de 5×37,5 à pointe de fixat. sup. du catadioptré et boîtier rectangulaire sur plaque AR 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	707.193	Lampe 2 pointes 6 volts, 4,5 bougies du commutateur (R. VI).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
205-S/30	Vis T.F.B. de 5×15 de fixat. du tableau à fond noir G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	330.260	Flexible de commande de comp- teur, long. 1,750 m (R. VI).	1	723.063	Indicateur d'essence (fond clair) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm des vis de fixat. du tableau à fond noir. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	330.275	Montre électrique (fond noir) (R. VI). G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	723.073	Interrupteur à tirette sur planche de bord (sans bouton) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
5.220	Lampe 6 volts, 4,5 bougies (R. VI).	2	330.286	Compteur kilométrique (fond noir) G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	723.074	Patte de fixat. du tableau à fond clair (2 trous taraudés à 5×75 (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage DV.	4
18.372	Vis TC de 5×12,5 à pointe de fixat. du tableau à fond clair. 2 <sup>e</sup> montage DV.	4	330.287	Tableau complet (fond noir) gradué à 150 km et 70 litres (R. VI). G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 723.058.	1	723.076	Vis TR de 5×5, diam. de la tête 9 mm de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage DV.	4
330.193	Verre de protection des appareils (R. VI)	1	712.289	Interrupteur à poussoir sur planche de bord (R. VI). G, DB. 1 <sup>er</sup> mon- tage DV.	1	723.085	Vis TR de 5×5, diam. de la tête 7 mm de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). 1 <sup>er</sup> montage DV.	4
330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	723.046	Tableau complet (fond noir) gra- dué à 150 km et en quart de résér- voir (R. VI). Remplacé par 723.058.	1	723.086	Bouton ovale de l'interrupteur à tirette (taraudé à 4×75). 2 <sup>e</sup> mon- tage DV.	1
330.206	Douille mobile de lampe (R. VI)	2	723.051	Montre électrique (fond clair) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	723.094	Patte de fixat. du tableau à fond clair un trou taraudé à 5×75 (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4
330.230	Ampèremètre (fond noir) (R. VI). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	723.058	Tableau complet (fond clair) gradué à 150 km. et 70 litres (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	723.205	Ampèremètre (fond clair) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
330.250	Bague caoutchouc forme conique, diam. int. 10 <sup>mm</sup> , ext. 18 <sup>mm</sup> et 25 <sup>mm</sup> , d'arrêt du flexible de compteur.	1	723.060	Compteur kilométrique (fond clair) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	723.209	Patte élastique de fixat. du tableau à fond clair, long 20,8 mm, larg. 15 mm un trou de 5,2 (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4

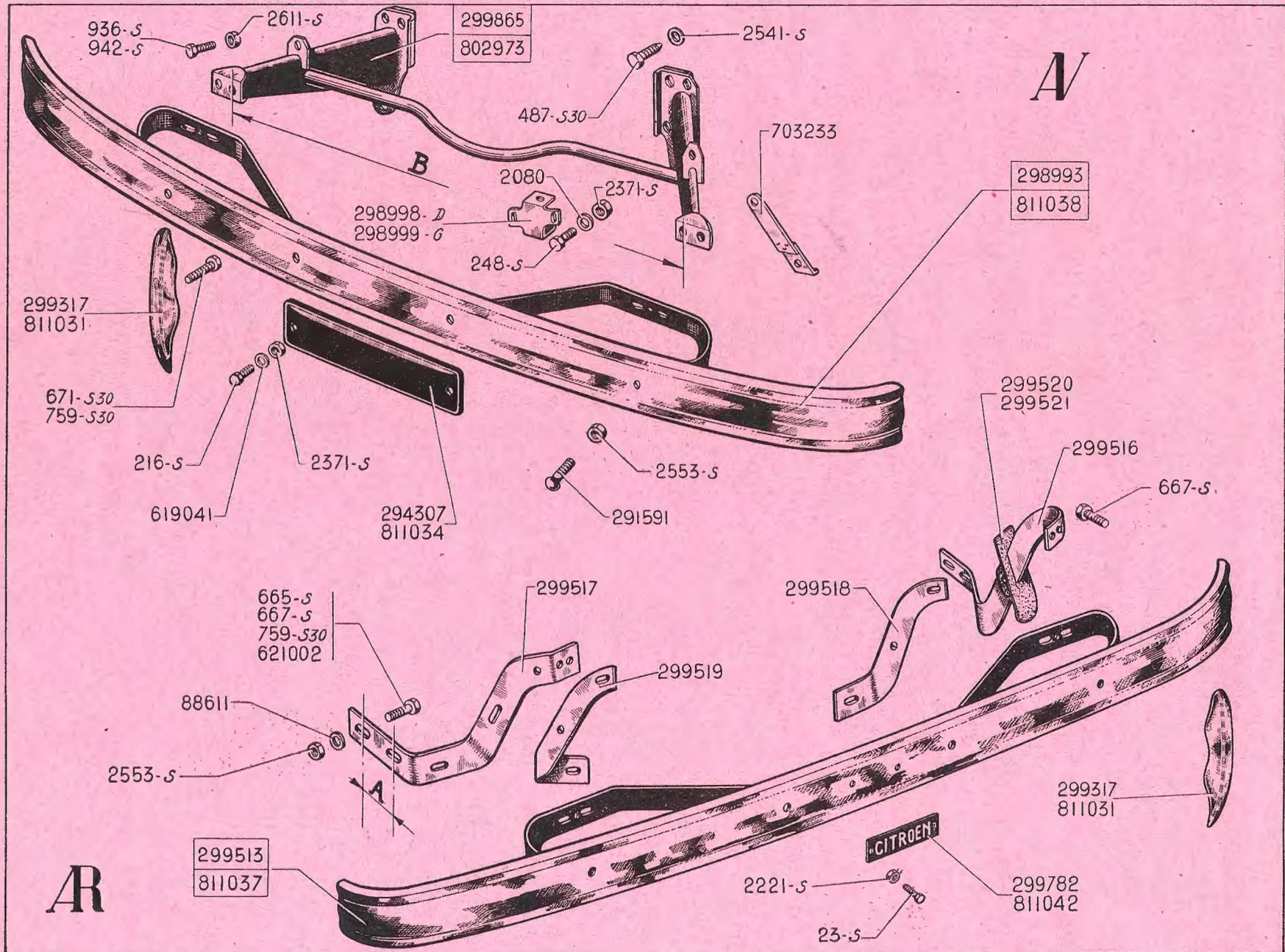


## 330 — ACCESSOIRES DE ROUES, OUTILLAGE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
	(Classement alphabétique)							
	<b>ACCESSOIRES DE ROUES</b>							
	<b>ROUE PILOTE 15×6 G, DB. 1<sup>er</sup> montage DV.</b>		392.591	Cache-moyeu avec vis 621.031 et jonc 619.771, diam. ext. 274 mm (R. VI).	4	650.133	Clé de bougie de 14 mm, long. 75 mm.	1
299.797	Branche élastique de fixat. de cache-moyeu.	4	392.592	Étrier de fixat. sur roue du cache- moyeu 392.591, hauteur 75 mm (R. VI).	4	648.466	Clé de serrage des phares	1
299.793	Cache-moyeu avec calotte percée, diam. ext. 294 mm avec vis et écrou.	4	392.563	Masse d'équilibrage de roue, diam. 12 mm, long. 28 mm.	ALD	650.166	Cric avec manivelle à 16 mm sur plats (R. VI), G, DB. 1 <sup>er</sup> mon- tage DV.	1
298.701	Calotte chromée.	4	392.564	Masse d'équilibrage de roue, diam. 12 mm, long. 42 mm.	ALD	441.343	Cric avec manivelle à 19 mm sur plats (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
299.796	Rondelle arrêtoir de 10×150 form- ant écrou de la vis de fixat. du cache-moyeu.	4	392.565	Masse d'équilibrage de roue, diam. 12 mm, long 57 mm.	ALD	648.189 <sup>02</sup>	Démonte-pneu (jeu de 2).	1
299.795	Vis TH spéciale de 10×150, long. sous tête 28 mm, de fixat. du cache-moyeu.	4	392.562	Ressort de fixat. de masse d'équi- librage.	ALD	298.768	Index d'accrochage du bidon d'huile.	1
	<b>ROUE B.M. 2<sup>e</sup> montage 15×6 DV.</b>		810.340	Rondelle caoutchouc de 12,5×25 ×6 de butée du cache-moyeu 810.347.	4	648.538	Manivelle de cric 16 mm sur plats (R. VI).	1
298.701	Calotte chromée.	4	810.341	Rondelle arrêtoir de 14×150 form- ant écrou de la vis de fixat. du cache-moyeu 810.347.	4	441.344	Manivelle de cric 19 mm sur plats (R. VI).	1
810.314	Cache moyeu avec calotte percée, diam. ext. 256 mm avec vis et jonc. Remplacé par 810.439.	4	621.033	Vis TH spéciale de 14×150, 16 mm sur plats, long. sous tête 24,5 mm de fixat. du cache-moyeu 810.347	4	648.515	Manivelle de mise en marche, fixat. sur pare-chocs (R. VI), G.	1
810.439	Cache-moyeu avec calotte percée diam. ext. 256 mm sans vis et jonc.	4	810.416	Vis TH spéciale de 14×150, 19 mm sur plats, long. sous tête 24,5 mm de fixat. du cache- moyeu 810.347.	4	650.141	Manivelle de mise en marche DB, DV.	1
392.545	Étrier sur roue de fixat. du cache- moyeu, hauteur 30 mm.	4				648.447	Marteau rivoir de 28 (R. VI).	1
619.771	Jonc d'arrêt diam. 12 mm de la vis de fixat. du cache-moyeu.	4				648.522	Pince universelle (R. VI).	1
621.031	Vis TH spéciale de 14×150, long. sous tête 17 mm de fixat. du ca- che-moyeu.	4				4.740-S	Pompe à graisse Hydraulique (R. VI).	1
	<b>ROUE B.M. 3<sup>e</sup> montage 15×6 DV.</b>					298.769	Ressort d'accrochage du bidon d'huile.	1
810.347	Cache-moyeu diam. ext. 265 mm. sans vis et rondelles.	4						
				<b>OUTILLAGE</b>		648.521	Tournevis (R. VI).	1
			648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	1	648.286	Vilebrequin démonte-roue pour écrou de 16 mm sur plats (R. VI) G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
			648.137	Clé à molette de 15 (R. VI).	1			
			650.139	Clé de 21 (fermée 12 pans) de ser- rage des phares et bouchons de vidange (R. VI).	1	441.338	Vilebrequin démonte-roue pour écrou de 19 mm sur plats (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1



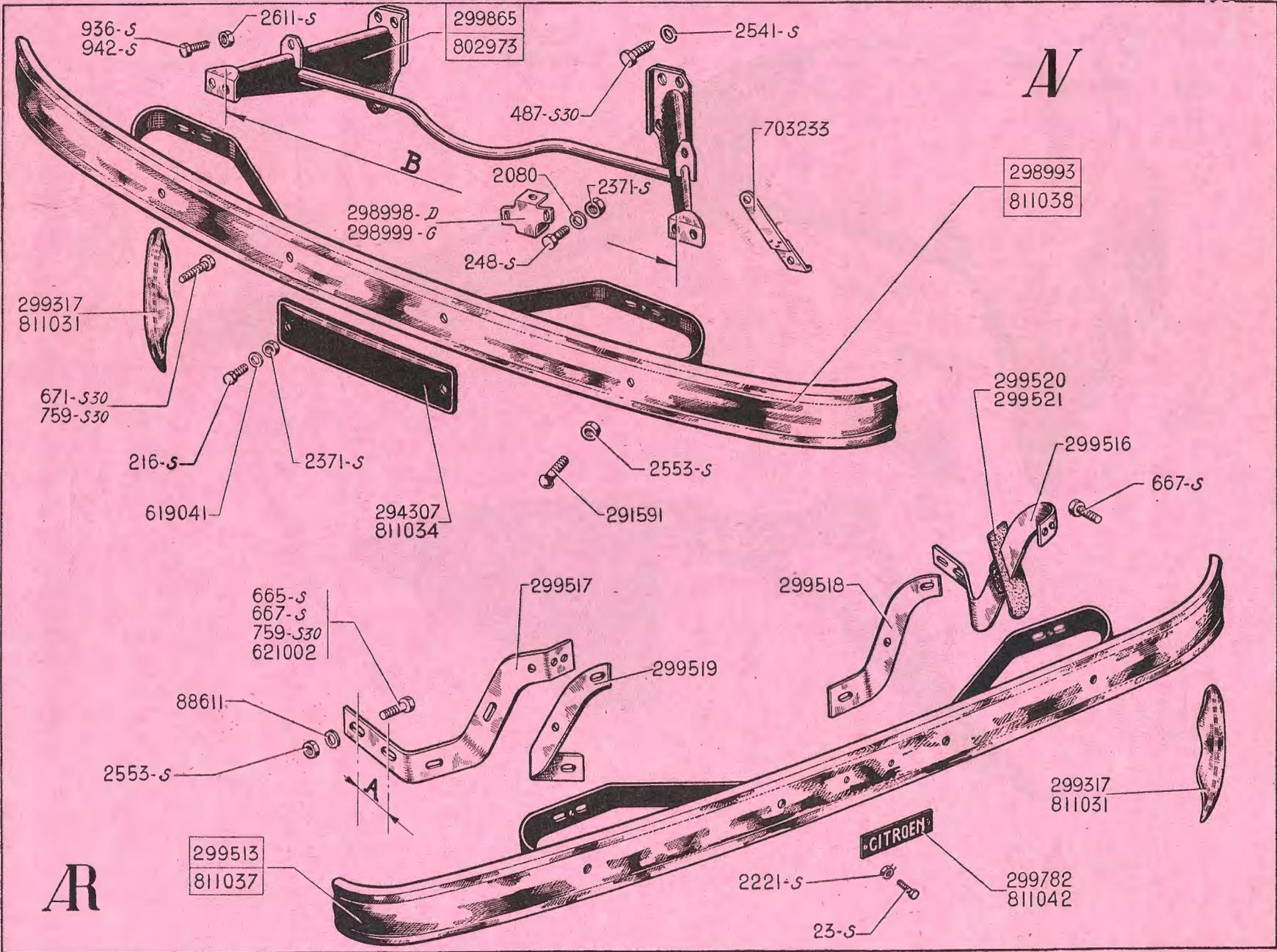
402 — PARE-CHOCS AV ET AR

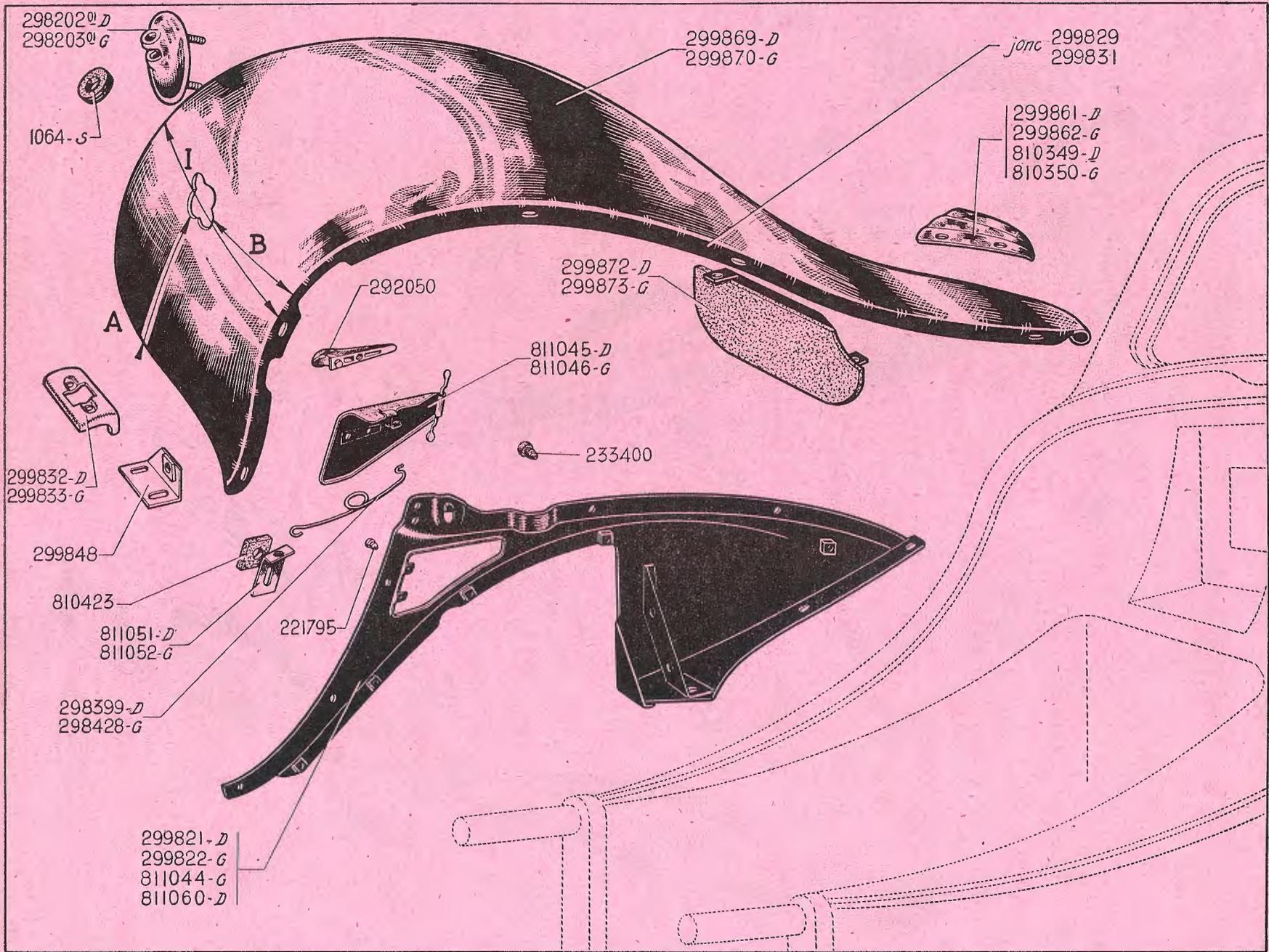


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. de la plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. III).	2	2.080	Rondelle plate de 5,5×16×1,5 pour fixat. des supports manivelle (R. III).	4	298.999	Support de manivelle de mise en marche, côté gauche. G.	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de la plaque de police (R. III).	2	2.221-S	Écrou H de 3×60 de fixat. de la plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. III).	2	299.317	Tampon droit et gauche des pare-chocs AV et AR (longueur 190 mm) G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	4
248-S	Vis TF de 6×25 de fixat. des supports de manivelle (R. III). G.	4	2.371-S	Écrou de 6×100 (R. III) de fixation : — des supports manivelle. — de la plaque de police.	4 2	299.513	Pare-chocs AR avec tampons lame extérieure bombée (longueur 75 mm) G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des supports de pare-chocs AV sur traverse (R. III).	6	2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18×2 pour fixat. des supports AV sur traverse (R. III).	6	299.516	Support de pare-chocs AR (partie extérieure), côté droit, long. développée 430 mm, long A =105 mm.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. des supports AR sur caisse (R. III).	2	2.553-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des lames entre elles et des supports de pare-chocs sur caisse (R. III).	20	299.517	Support de pare-chocs AR (partie extérieure), côté gauche, long. développée 430 mm, long. A =105 mm.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du pare-chocs AR sur supports (R. III).	4	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	299.518	Support de pare-chocs AR (partie intérieure), côté droit, long. développée 250 mm.	1
671-S-30	Vis TH à pointe de 8×35 de fixat. des tampons sur pare-chocs (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4	88.611	Rondelle plate de 8×24 pour fixat. des supports AR (R. III).	18	299.519	Support de pare-chocs AR (partie intérieure), côté gauche, long. développée 250 mm.	1
759-S-30	Vis à pointe de 8×30 (R. III) de fixation : — des supports AR sur coque. — des tampons sur pare-chocs, G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	6 4	291.591	Vis TR de 8×25 d'assemblage des lames AV et AR.	4	299.520	Joint caoutchouc d'étanchéité du support de pare-chocs AR droit.	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixation du pare-choc AV sur supports (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4	294.307	Plaque de police, de pare-chocs AV G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	299.521	Joint caoutchouc d'étanchéité du support de pare-chocs AR gauche.	1
942-S	Vis TH de 10×40 de fixat. du pare-chocs AV sur supports (R. III). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	298.993	Pare-chocs AV avec tampons, lame extérieure bombée (largeur 75 mm) G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	299.782	Plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
			298.998	Support de manivelle de mise en marche, côté droit. G.	1			

404 — PARE-CHOCS AV ET AR (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
299.865	Support droit et gauche du pare-chocs AV (assemblés avec la traverse support de radiateur), entr'axe intérieur de fixation du pare-chocs AV (long. B=815 mm G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	703.233	Support d'avertisseur droit et gauche sur pare-chocs AV (R. III).	2	811.034	Plaque de police de pare-chocs AV. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
			802.973	Support droit et gauche du pare-chocs AV (assemblés avec la traverse support de radiateur entr'axe intérieur de fixation du pare-chocs AV (long. B=860 mm). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	811.037	Pare-chocs AR avec tampons, lame extérieure moulurée (largeur 120 mm). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
619.041	Rondelle fibre de 8,5 × 20 × 1 (entre plaque de police AV et lame extérieure moulurée). 2 <sup>e</sup> montage DV.	2				811.038	Pare-chocs AV avec tampons, lame extérieure moulurée (largeur 120 mm). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
621.002	Vis TH de 8 × 32,5 à pointe de fixat. des supports AR sur caisse (R. III).	4	811.031	Tampon droit et gauche des pare-chocs AV et AR (longueur 225 mm). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4	811.042	Plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1





COTÉ	NUMÉRO	DIMENSION	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
------	--------	-----------	-------------------------

TABLEAU DES AILES

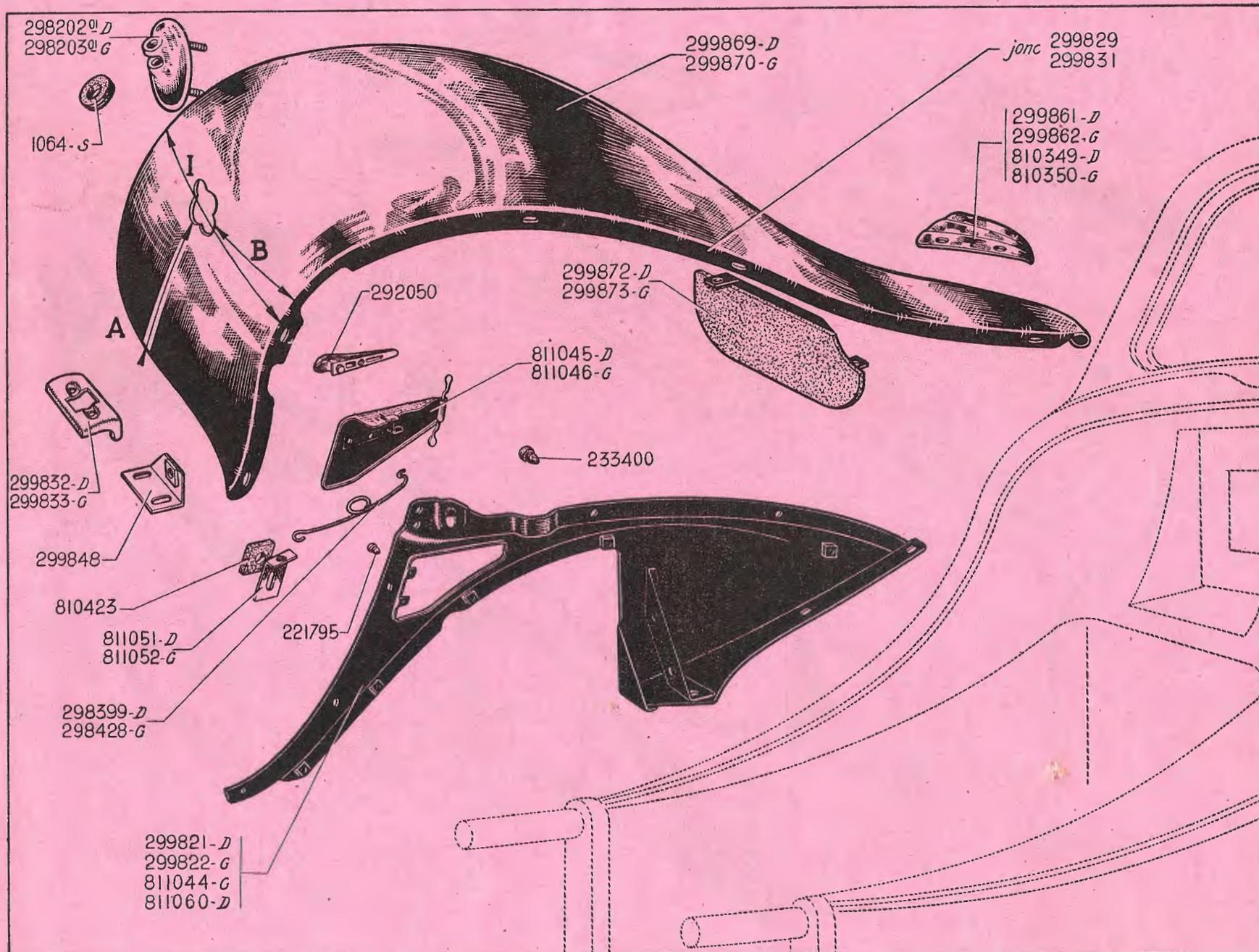
D	299.869	A = 0,365 m B = 0,160 m I = 0,690 m	Les avertisseurs sont montés sur le pare-chocs AV. Pour montage avec bavette inclinée de 545 mm de largeur. Remplace modèle avec bavette droite de 260 mm de largeur.
G	299.870		

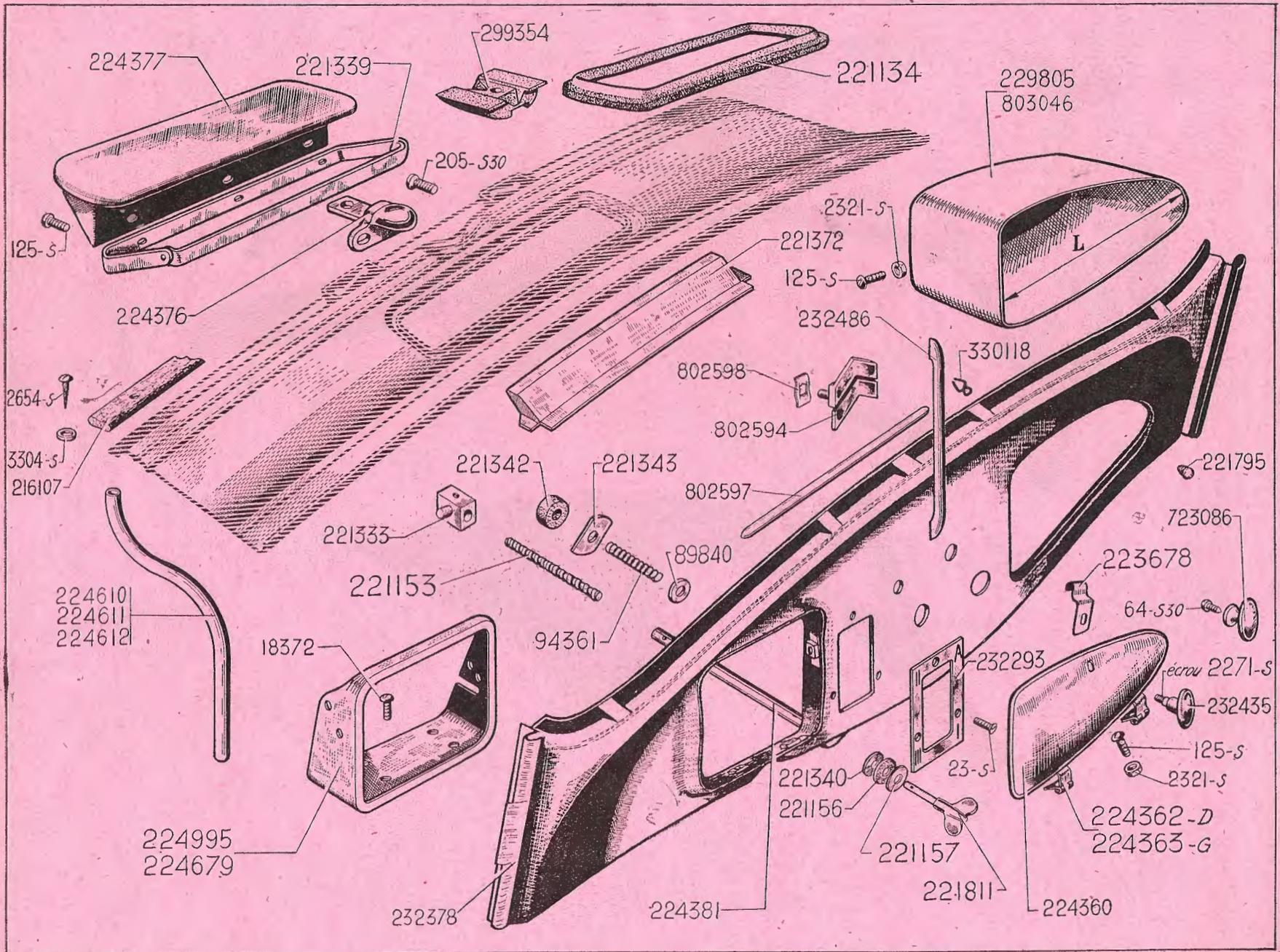
NOTA. — Les dimensions A, B, I, correspondent à :  
A : distance du bord du trou de phare au bord AV ;

B : distance du bord du trou de phare au bord intérieur ;  
I : largeur développée de l'aile selon axe passant par le trou de phare.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1.064-S	Éillet caoutchouc de 16×32×7 de passage de fil dans l'aile (R. III).	2	299.822	Joue d'aile, côté gauche. Remplacé par 811.044 ; demander en outre : 1-811.060. G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	299.873	Bavette pare-boue inclinée, côté gauche, larg. 545 mm.	1
221.795	Butée caoutchouc des volets de joues d'ailes. 2 <sup>e</sup> montage DV.	4	299.829	Jonc entre aile AV et coque, long. 2,130 m environ (pour aile noire) (R. VI).	2	810.349	Sabot d'aile AV, côté droit (strié) (R. VI).	1
233.400	Butée anti-bruit (fixat. sur joue d'aile).	6	299.831	Jonc entre calandré et joue d'aile, long. 0,600 m environ (pour aile noire) (R. VI).	2	810.350	Sabot d'aile AV, côté gauche (strié) (R. VI).	1
292.050	Poignée des volets de joues d'ailes. 2 <sup>e</sup> montage DV.	2	299.832	Contreplaque de support de phare, côté droit.	1	810.423	Cale entretoise (fibre) entre joue d'aile et calandre (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
298.202/01	Support de phare, côté droit.	1	299.833	Contreplaque de support de phare, côté gauche.	1	811.044	Joue d'aile avec volet, côté gauche. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
298.203/01	Support de phare, côté gauche.	1	299.848	Équerre de liaison de l'aile AV au support de pare-chocs AV.	2	811.045	Volet d'aération avec axe et poignée, côté droit. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
298.399	Ressort, forme cor de chasse de rappel du volet sur joue d'aile, côté droit (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	299.861	Sabot d'aile AV, côté droit (uni) (R. VI). Remplacé par 810.349.	1	811.046	Volet d'aération avec axe et poignée, côté gauche. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
298.428	Ressort, forme cor de chasse de rappel du volet sur joue d'aile, côté gauche (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	299.862	Sabot d'aile AV, côté gauche (uni) (R. VI). Remplacé par 810.350.	1	811.051	Équerre de point fixe de fixat. du ressort sur joue d'aile, côté droit. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
299.821	Joue d'aile, côté droit. Remplacé par 811.060 ; demander en outre : 1-811.044. G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	299.872	Bavette pare-boue inclinée, côté droit, larg. 545 mm.	1	811.052	Équerre de point fixe de fixat. du ressort sur joue d'aile, côté gauche. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
						811.060	Joue d'aile avec volet, côté droit. 2 <sup>e</sup> montage DV.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
	<b>Boulonnerie de fixation</b> (Classement alphabétique.)		88.611	Rondelle plate de 8,5×24 (R. III) pour fixation :		484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. des bavettes sur ailes (R. III).	4
2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des bavettes sur ailes (R. III).	4		— d'ailes sur coque et sur joues d'ailes.	22	578-S-30	Vis TH à pointe de 7×27,5 de fixat. des équerres de liaison (R. III).	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) de fixation :			— des joues d'ailes sur coque.	6			
	— d'ailes sur coque, sur joues d'ailes, sur embout de tra- verse moteur.	12		— des contreplaques aux em- bouts support moteur.	4	667-S	Vis TH de 8×25 (R. III) de fixa- tion :	
	— des contreplaques aux sup- ports de phares.	4	88.616	Rondelle plate de 4,2×12×0,8 (R. III) pour fixation :			— des contreplaques aux em- bouts support moteur.	4
2.431-S	Rivet bifurqué de 4,8×14,5 de fixation de l'axe des volets (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	2		— des poignées des volets de joues d'ailes.	2		— d'ailes sur embouts de la tra- verse moteur.	4
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 pour fixat. des bavettes sur coque (R. III).	2	62-S	— des ressorts avec volets. 2 <sup>e</sup> montage DV.	2	759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 (R. III) de fixation :	
2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18×2 (R. III) pour fixation :			Vis TR de 4×7,5 de fixat. des poignées de volets de joues d'ailes (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	2		— des joues d'ailes sur coque. G, DB, 2 <sup>e</sup> montage DV.	6
	— des joues d'ailes à calandre.	8	2.652-S	Vis Parker de 5×15 (R. VI) de fixation :			— d'ailes sur coque et sur joues d'ailes.	22
	— des contreplaques aux sup- ports de phares.	4		— des sabots d'ailes.	6	89.584	Vis spéciale fentée de 8×20 de fixat. des joues d'ailes sur calandre. 2 <sup>e</sup> montage DV.	8
	— d'ailes sur embout de la tra- verse moteur.	4		— des bavettes sur coque.	2			

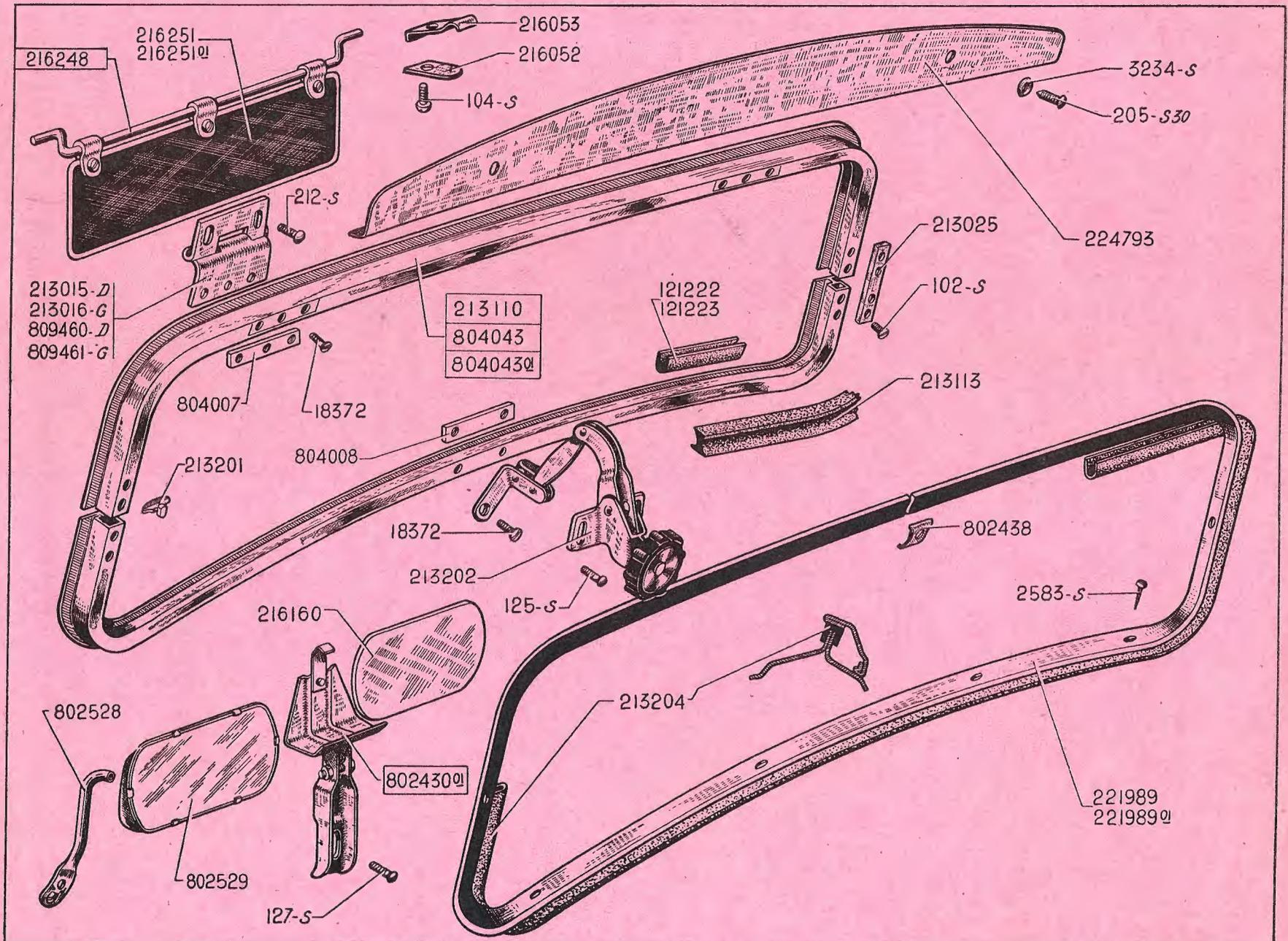


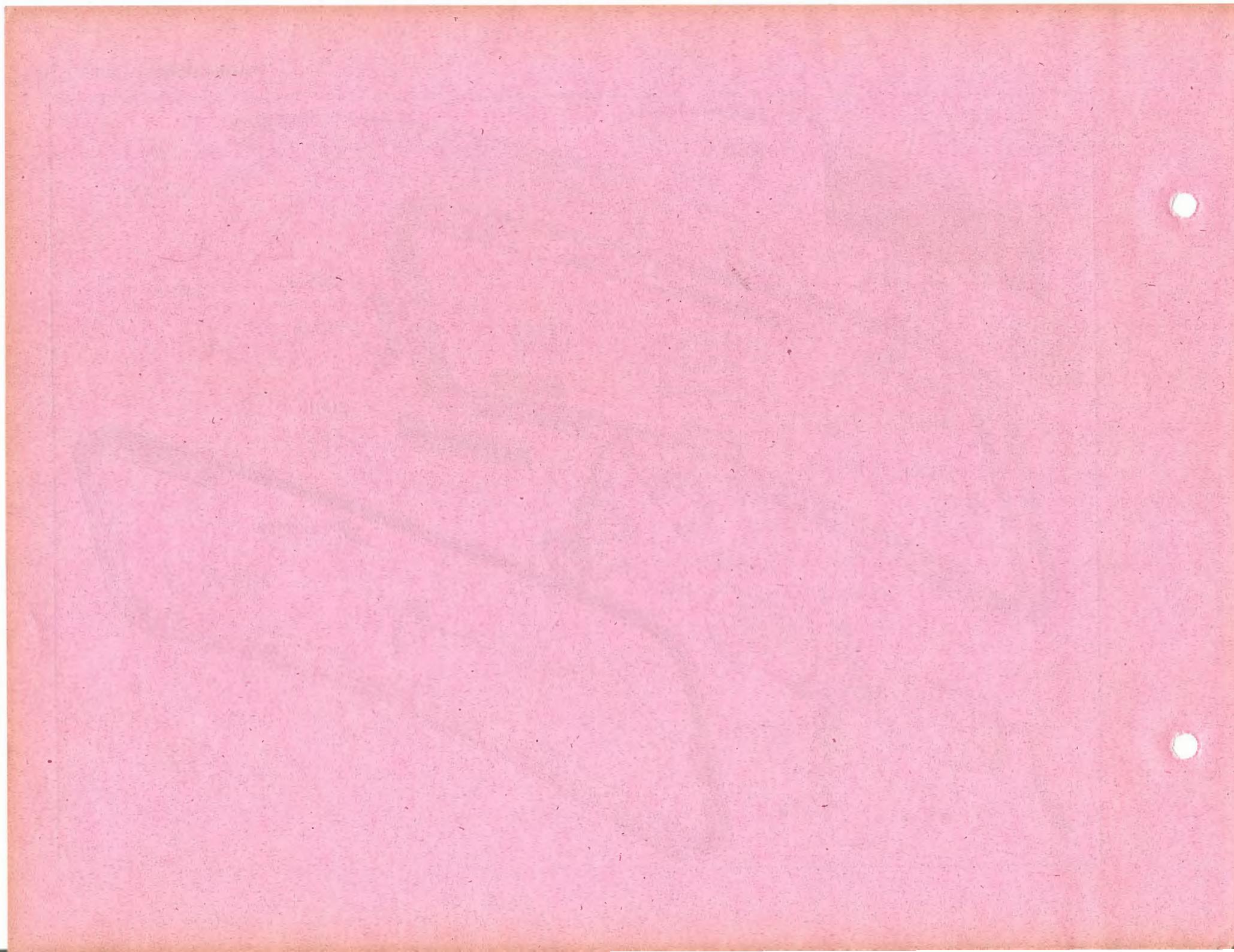


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. de plaquette indicatrice des vitesses (R. III).	4	221.157	Rondelle de 8,5×18×1,5 de protection de la commande de volet d'aérateur.	1	224.612	Tube caoutchouc d'évacuation d'eau sur baie de pare-brise. Ne fournissons plus.	2
64-S-30	Vis TR de 4×12,5 à pointe de fixat. de bouton de boîte à gants 723.086 (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1	221.333	Écrou de commande de volet d'aérateur.	1	224.679	Boîtier porte-appareils pour tableau dans l'axe de direction (direction à droite).	1
125-S	Vis TR de 5×15 (R. III) de fixation :		221.339	Charnière de volet d'aérateur central, 55 mm (cas de 1 volet).	1	224.995	Boîtier porte-appareils pour tableau dans l'axe de direction (direction à gauche).	1
	— des charnières de volet de boîte à gants.	2	221.340	Rondelle de butée de la commande de volet d'aérateur.	1	229.805	Boîte à gants confectionnée, côté droit, long. 350 mm. Remplacé par 803.046.	1
	— de boîte à gants.	1	221.342	Rondelle feutre de 8×40×6 d'étanchéité de la commande de volet d'aérateur.	1	232.293	Plaquette indicatrice de vitesses, forme rectangulaire, haut. 90 mm, largeur 50 mm.	1
205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. de cavalier AR de capot (R. III).	2	221.343	Rondelle d'application du feutre de la commande de volet d'aérateur. Ne fournissons plus.	1	232.378	Planche porte-appareils nue.	1
2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. du bouton de volet de boîte à gants (R. III). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1	221.372	Support de charnière de volet d'aérateur.	1	232.435	Bouton forme ovale de volet de boîte à gants, G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 (R. III) de fixation :		221.795	Butée caoutchouc de volet de boîte à gants.	3	232.486	Moulure centrale de planche de bord (R. VI) (long. 190 mm). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	2
	— des charnières de volets de boîte à gants.	2	221.811	Bouton de commande de volet d'aérateur.	1	299.354	Caoutchouc d'étanchéité de dôme d'auvent.	1
	— de boîte à gants.	1	223.678	Ressort de fermeture de volet de boîte à gants, haut. 30 mm.	1	330.118	Agrafe de fixation (R. VI) : — de moulure 232.486. — de moulure 802.597.	4 8
2.654-S	Vis Parker de 5×25 de fixat. de tresse de capot (R. VI).	8	224.360	Volet de boîte à gants, larg. 345 mm.	1	723.086	Bouton forme ovale de boîte à gants (tarauté 4×75) (R. III). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. de tresse de capot (R. VI).	8	224.362	Charnière droite de volet de boîte à gants.	1	802.594	Motif central double chevron sur planche de bord (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	1
18.372	Vis TC de 5×12,5 à pointe de fix. du boîtier porte-appareils (R. III).	4	224.363	Charnière gauche de volet de boîte à gants.	1	802.597	Moulure de planche de bord (long. 265 mm) (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4
89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 d'arrêt du ressort de volet d'aérateur (R. II).	1	224.376	Cavalier AR de charnière de capot, long. 53 mm.	1	802.598	Écrou à lamelle pour fixation du motif central sur planche de bord (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	2
94.361	Ressort d'application du feutre de volet d'aérateur. Ne fournissons plus.	1	224.377	Volet central d'aérateur d'auvent, larg. 290 mm.	1	803.046	Boîte à gants confectionnée, côté droit, grand modèle.	1
	Tresse de repos de capot sur auvent long. 1,680 m (R. VI).	1	224.381	Tube de tige de commande de volet, long. 145 mm.	1			
221.134	Joint de volet d'aérateur d'auvent (caoutchouc moulé).	1	224.610	Tube d'évacuation d'eau sur baie de pare-brise, côté droit. Ne fournissons plus.	1			
221.153	Vis de commande de volet d'aérateur (long. 110 mm).	1	224.611	Tube d'évacuation d'eau sur baie de pare-brise, côté gauche. Ne fournissons plus.	1			
221.156	Rondelle caoutchouc de 8,5×20×1,5 anti-bruit de la commande de volet d'aérateur.	1						

## 412 — PARE-BRISE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
102-S	Vis TFB de 4×75 d'assemblage des cadres (R. III).	8	213.110	<i>Pare-brise non glacé (cadre assemblé). Remplacé par 804.043/01. Voir Note technique n° 507.</i>	1	224.793	Frise d'essuie-glace, coins arrondis, long. 1,120 m.	1
104-S	Vis TFB de 4×12,5 de fixat. des pattes d'articulation de pare-soleil (R. III).	2	213.113	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé).	1	802.430/01	Support de rétroviseur (sans glace), fixat. sur la commande de pare-brise. <b>G, DB. 1<sup>er</sup> montage DV.</b>	1
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de commande de pare-brise sur planche de bord (R. III).	2	213.201	Couvre-joint d'assemblage des cadres.	2	802.438	Couvre-joint de moulure de baie AV.	1
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. du support de rétroviseur sur commande de pare-brise (R. III).	1	213.202	Commande centrale de pare-brise (R. VI).	1	802.528	Support de rétroviseur (montage sur boutonnière gauche de commande de pare-brise (R. VI). <b>2<sup>e</sup> montage DV.</b>	1
205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. de frise d'essuie-glace (R. III).	2	213.204	Profilé d'étanchéité de pare-brise formant cavalier sur baie AV, long. 2,740 m, pour étanchéité sur baie d'auvent seulement.	1	802.529	Monture à rotule de la glace de rétroviseur (montage avec support 802.528) (R. VI). <b>2<sup>e</sup> montage DV.</b>	1
212-S	Vis TR de 6×10 de fixat. de charnières sur tête d'auvent (R. III).	4	216.052	Patté inférieure d'articulation de pare-soleil.	4	804.007	Renfort latéral de fixat. de charnière (pour pare-brise en Duralinox).	2
2.583-S	Vis Parker de 3,5×20 de fixat. de moulure de baie (R. VI).	12	216.053	Patte supérieure d'articulation de pare-soleil.	4	804.008	Renfort central de fixat. de commande pare-brise en Duralinox.	1
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm de fixat. de frise d'essuie-glace (R. III).	2	216.160	Glace de rétroviseur de 125×54 (R. VI).	1	804.043	Pare-brise en Duralinox, non glacé (cadre assemblé).	1
18.372	Vis TC de 5×12,5 de fixat. de charnières et de commande de pare-brise sur cadre (R. III).	8	216.248	Pare-soleil gris, pour essuie-glace, avec commande auxiliaire à main (axe déporté, long 440 mm).	2	804.043/01	Pare-brise en Duralinox, non glacé (cadre assemblé avec renforts 804.007-804.008, charnières 809.460-809.461) pour remplacement du pare-brise 213.110.	1
121.222	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,6 mm, long. 3 m.	1	216.251	<i>Ecran seul de pare-soleil beige, long. 440 mm. Remplacé par 216.248.</i>	2	809.460	Charnière de pare-brise, côté droit (pour pare-brise en Duralinox).	1
121.223	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,9 m, long 3 m.	1	216.251/01	<i>Ecran seul de pare-soleil gris, long. 440 mm. Remplacé par 216.248.</i>	2	809.461	Charnière de pare-brise, côté gauche (pour pare-brise en Duralinox).	1
213.015	<i>Charnière de pare-brise, côté droit. Remplacé par 809.460.</i>	1	221.989	<i>Moulure intérieure de finition de baie AV, fermée. Remplacé par 221.989/01; demander en outre : 1-802.438.</i>	1			
213.016	<i>Charnière de pare-brise, côté gauche. Remplacé par 809.461.</i>	1						
213.025	<i>Renfort d'assemblage des cadres. Ne fournissons plus.</i>	2	221.989/01	<i>Moulure intérieure de finition de baie AV, ouverte.</i>	1			



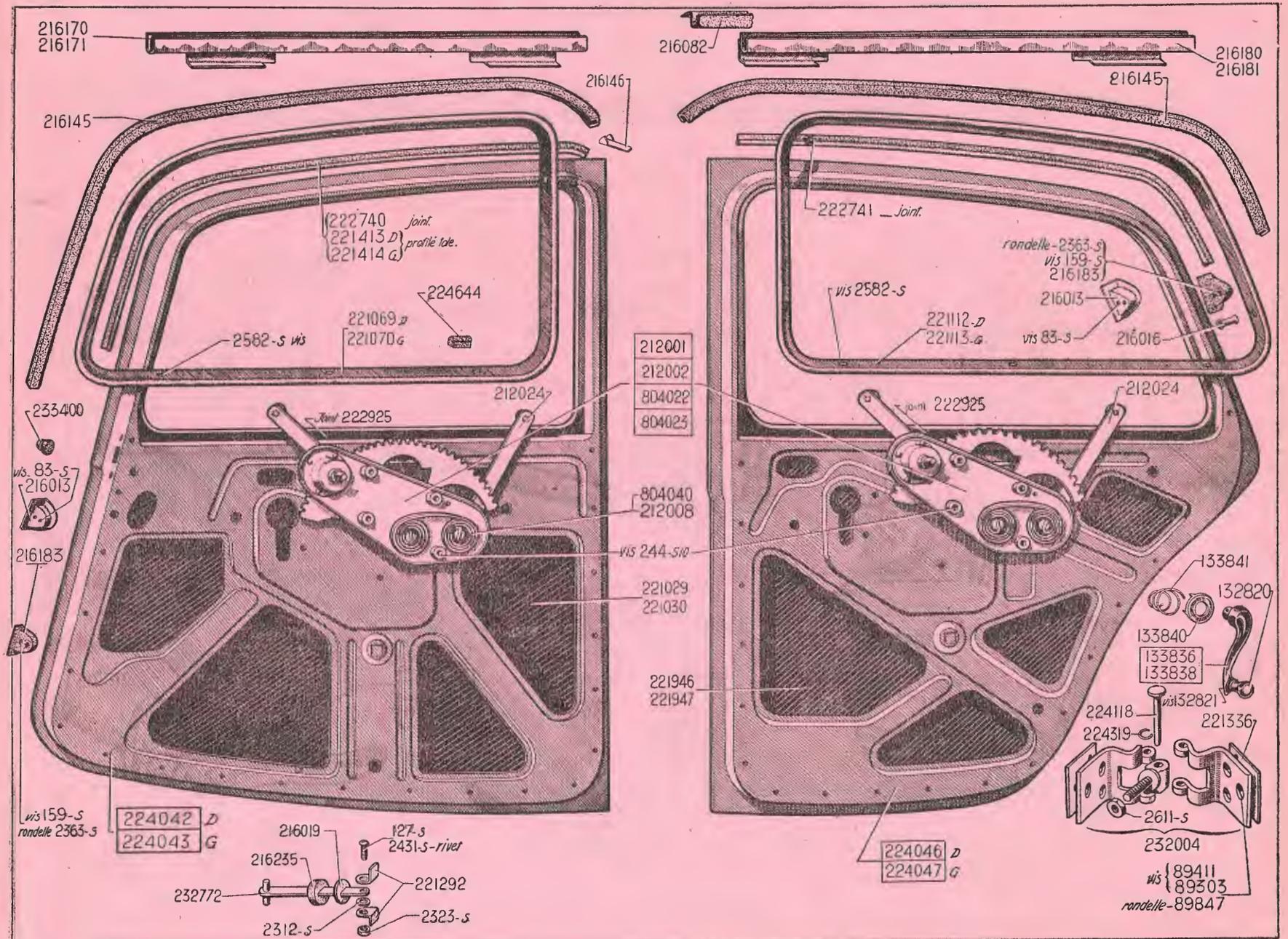


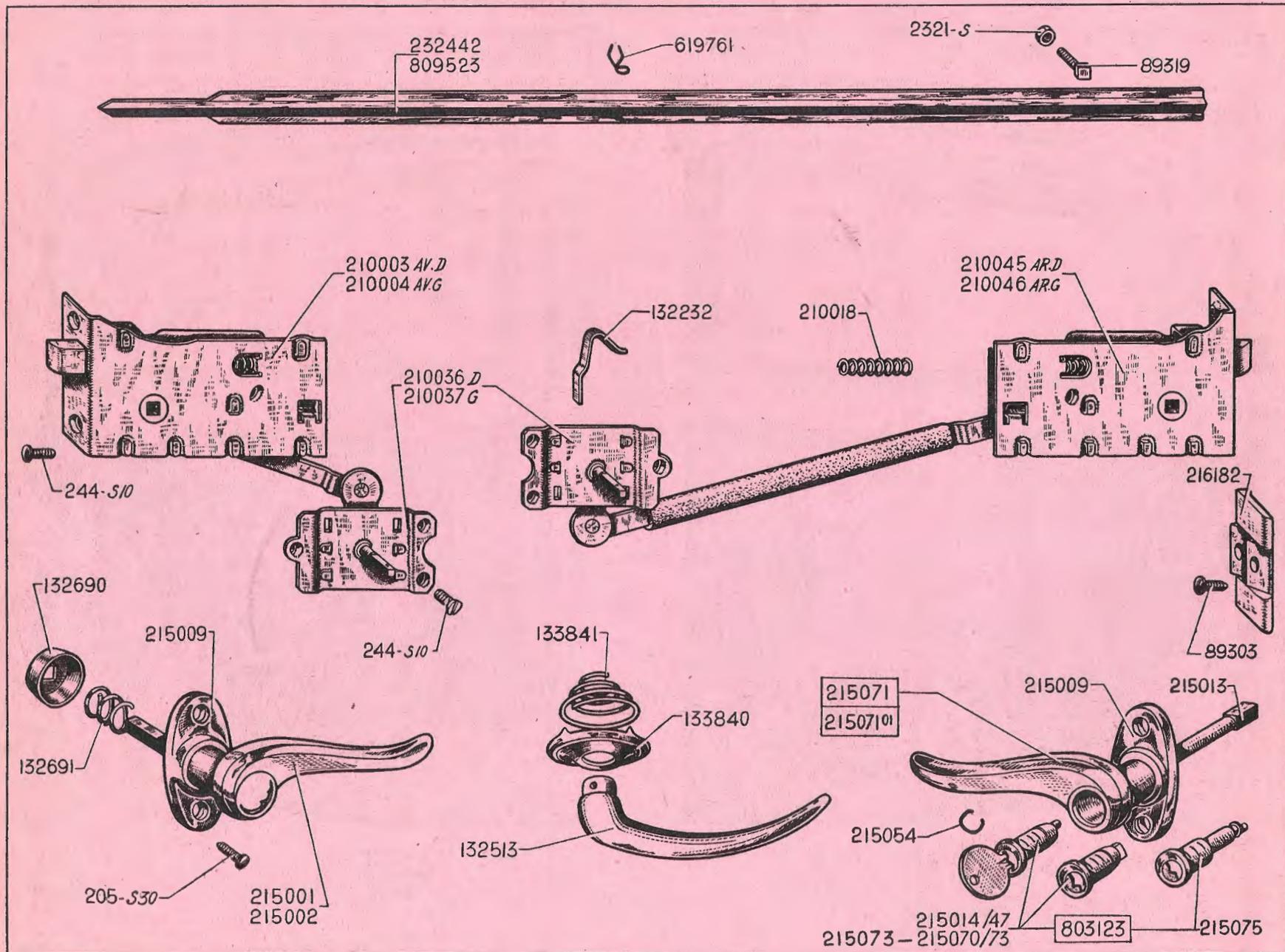
NUMÉRO	ENCOMBREMENT			SYMBOLE DE CARROSSERIE	COEFFICIENT
	LONGUEUR	HAUTEUR totale	HAUTEUR au centre		
<b>GLACE DE PARE-BRISE (R. VI)</b>					
71.603	1,110 m	0,325 m	0,282 m	BERLINE, CONDUITE ET FAMILIALE	1
<b>GLACE DE PORTES (R. VI)</b>					
71.593	0,658 m	0,398 m		Portes AV BERLINE, CONDUITE ET FAMILIALE.	2
71.594	0,669 m	0,401 m		Portes AR BERLINE, CONDUITE ET FAMILIALE.	2
<b>GLACE DE CUSTODES (R. VI)</b>					
71.606	0,596 m	0,385 m		CONDUITE ET FAMILIALE.	2
<b>GLACE DE LUNETTE AR (R. VI)</b>					
71.648	0,768 m	0,210 m		BERLINE, CONDUITE ET FAMILIALE.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
<b>ENCADREMENT de glace de pare-brise</b>					
221.989/01	Moulure intérieure de finition de baie AV. BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE.	1	221.112	Encadrement de glace de porte AR droite, BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE.	1
802.438	Couvre-joint de moulure de baie AV. BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE.	1	221.113	Encadrement de glace de porte AR gauche, BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE.	1
<b>de portes AV et AR</b>					
221.069	Encadrement de glace de porte AV droite, BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE	1	222.365	Encadrement de glace de custode, côté droit, CONDUITE et FAMILIALE.	1
221.070	Encadrement de glace de porte AV gauche, BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE.	1	222.366	Encadrement de glace de custode, côté gauche, CONDUITE et FAMILIALE.	1
<b>de lunette AR</b>					
			221.269	Encadrement de glace de lunette AR, BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE.	1

416 — PORTES AV ET AR - (Porte de coffre AR - Voir pages 426 et 427)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. des boîtes de cale-portes (R. III).	16	212.008	Ressort double de rappel des bras de lève-glaces (R. VI). Remplacé par 804.040.	4	221.336	Contreplaque de réglage des charnières.	ALD
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. des tirants de portes (R. III).	4	212.024	Bras complet avec galet ressort et cuvette, côté du petit secteur.	4	221.413	Profilé tôle de maintien de caoutchouc de haut de porte AV droite, long. 1,440 m environ.	1
159-S	Vis TF de 5×25 de fixat. des butées de cale-portes (R. III).	16	216.013	Boîte de cale-portes.	8	221.414	Profilé tôle de maintien de caoutchouc de haut de porte AV gauche, long. 1,440 m environ.	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des lève-glaces (R. III).	16	216.016	Cheminée de butée de cale-porte.	16			
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12 pour fixat. des tirants de portes (R. III).	8	216.019	Butée d'arrêt des tirants de portes (rivée sur renfort de charnière), épais. 6 mm, haut. 35 mm.	4	221.946	Panneau extérieur de porte AR droite. Ne fournissons plus.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des tirants de portes (R. III).	4	216.082	Profilé de scellement des glaces de portes (caoutchouc moulé), long. 0,765 m.	4	221.947	Panneau extérieur de porte AR gauche. Ne fournissons plus.	1
2.363-S	Rondelle plate de 6,5×14 de fixat. de la butée 216.183 (R. III).	16	216.145	Coulisse de glace (profilé caoutchouc), feutre armé, long. 2,080 m, de portes AV et AR (R. VI).	4	222.740	Joint d'étanchéité de haut de portes AV (caoutchouc moulé), long. 1,380 m environ.	2
2.431-S	Rivet bifurqué de 4,8×16,1 formant axe des tirants de portes (R. VI).	4	216.146	Agrafe des coulisses de glaces.	24	222.741	Joint d'étanchéité de haut de portes AR (caoutchouc moulé), long. 1,100 m environ.	2
2.582-S	Vis Parker de 3,5×15 de fixat. des encadrements de portes (R. VI).	30	216.170	Bas de glace de porte AV droite, long. 630 mm, long. du profilé de guidage 170 mm.	1	222.925	Joint caoutchouc d'étanchéité des glaces de portes, feuille anglaise de 0,780×28×2.	4
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. des charnières sur caisse (R. III).	4	216.171	Bas de glace de porte AV gauche, long. 630 mm, long. du profilé de guidage 170 mm.	1	224.042	Porte AV droite, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des charnières (R. III).	12	216.180	Bas de glace de porte AR droite, long. 638 mm, long. du profilé de guidage 170 mm.	1	224.043	Porte AV gauche, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1
89.411	Vis TFB de 7×20 de fixat. des charnières (R. III).	12	216.181	Bas de glace de porte AR gauche, long. 638 mm, long. du profilé de guidage 170 mm.	1	224.046	Porte AR droite sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1
89.847	Rondelle élastique pour fixat. des charnières, diam. 19 mm (R. VI).	24	216.183	Butée de cale-portes (caoutchouc).	8	224.047	Porte AR gauche sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1
132.820	Bouton corne, des manivelles de lève-glace (R. VI).	4	216.183	Butée des tirants de portes forme ronde (caoutchouc), diam. 26 mm, épais. 16 mm.	4	224.118	Axe de 7×60 de charnières.	4
132.821	Vis de 6×25 de fixat. des boutons corne, de manivelles de lève-glaces.	4	216.235	Panneau extérieur de porte AV droite. Ne fournissons plus.	1	224.319	Jonc d'arrêt des axes de charnières.	4
133.836	Manivelle des lève-glaces avec bouton métal. Remplacé par 133.838.	4	221.029	Panneau extérieur de porte AV gauche. Ne fournissons plus.	1	224.644	Butée guide-glace de portes (caoutchouc), long. 19 mm, larg. 8 mm, épais. 6 mm.	4
133.838	Manivelle des lève-glaces avec bouton corne.	4	221.030	Encadrement de glace de porte AV, côté droit.	1	232.004	Charnière double de portes (R. VI).	4
133.840	Embase des manivelles de lève-glaces de portes AV et AR, droites et gauches, diam. 45 mm (avec 4 griffes).	4	221.069	Encadrement de glace de porte AV côté gauche.	1	232.772	Tirant de portes avec goupille d'arrêt.	4
133.841	Ressort d'embases des manivelles de lève-glaces, diam. 38 mm.	4	221.070	Encadrement de glace de porte AR côté droit.	1	233.400	Butée anti-bruit forme ronde (caoutchouc).	20
212.001	Lève-glace double bras, côté droit (R. VI). Remplacé par 804.022.	2	221.112	Encadrement de glace de porte AR côté gauche.	1	804.022	Lève-glace double bras, côté droit (R. VI).	1
212.002	Lève-glace double bras, côté gauche (R. VI). Remplacé par 804.023.	2	221.113	Support équerre des tirants de portes.	8	804.023	Lève-glace double bras, côté gauche (R. VI).	1
			221.292			804.040	Ressort double de rappel des bras de lève-glaces (R. VI).	4



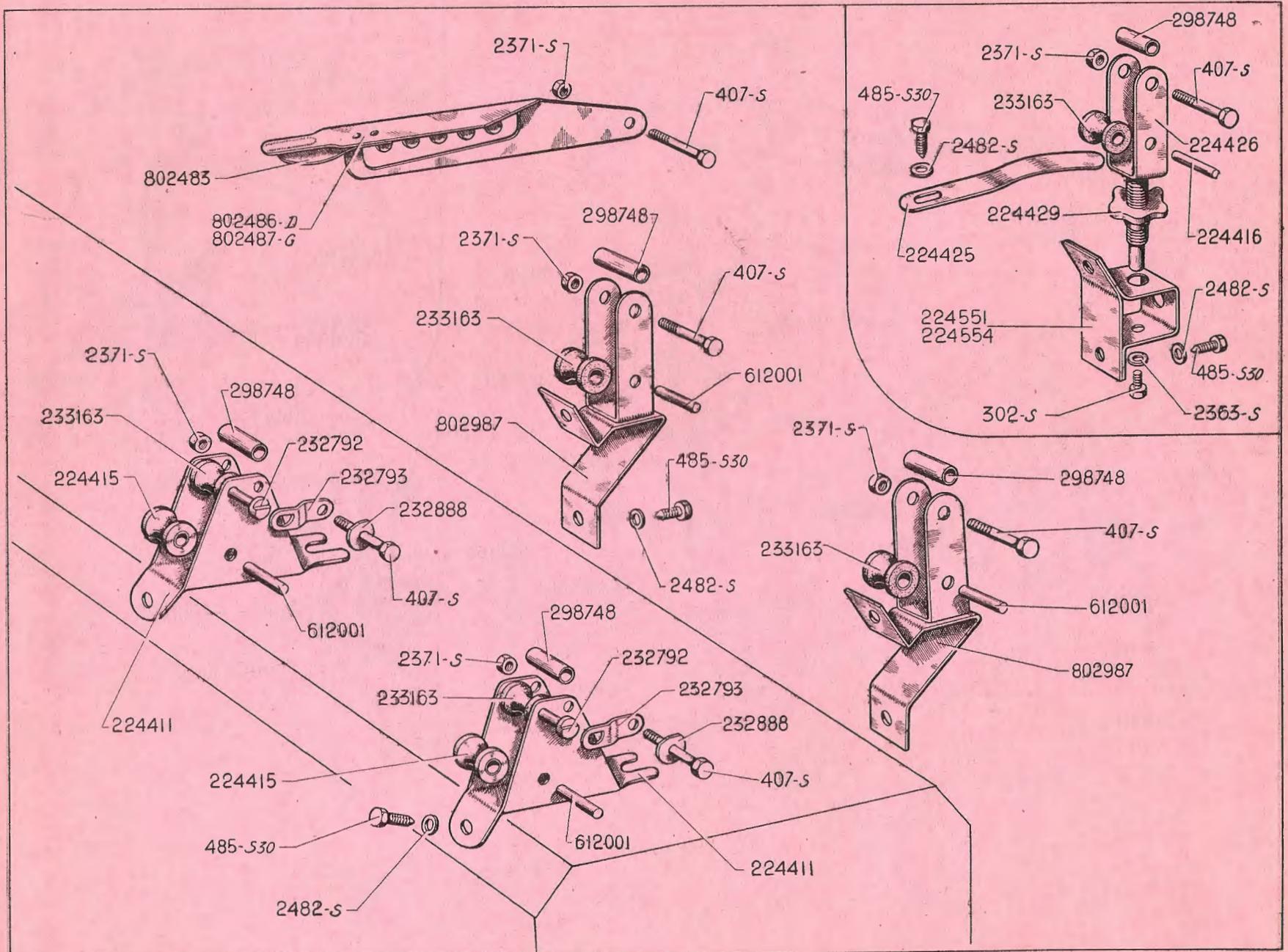


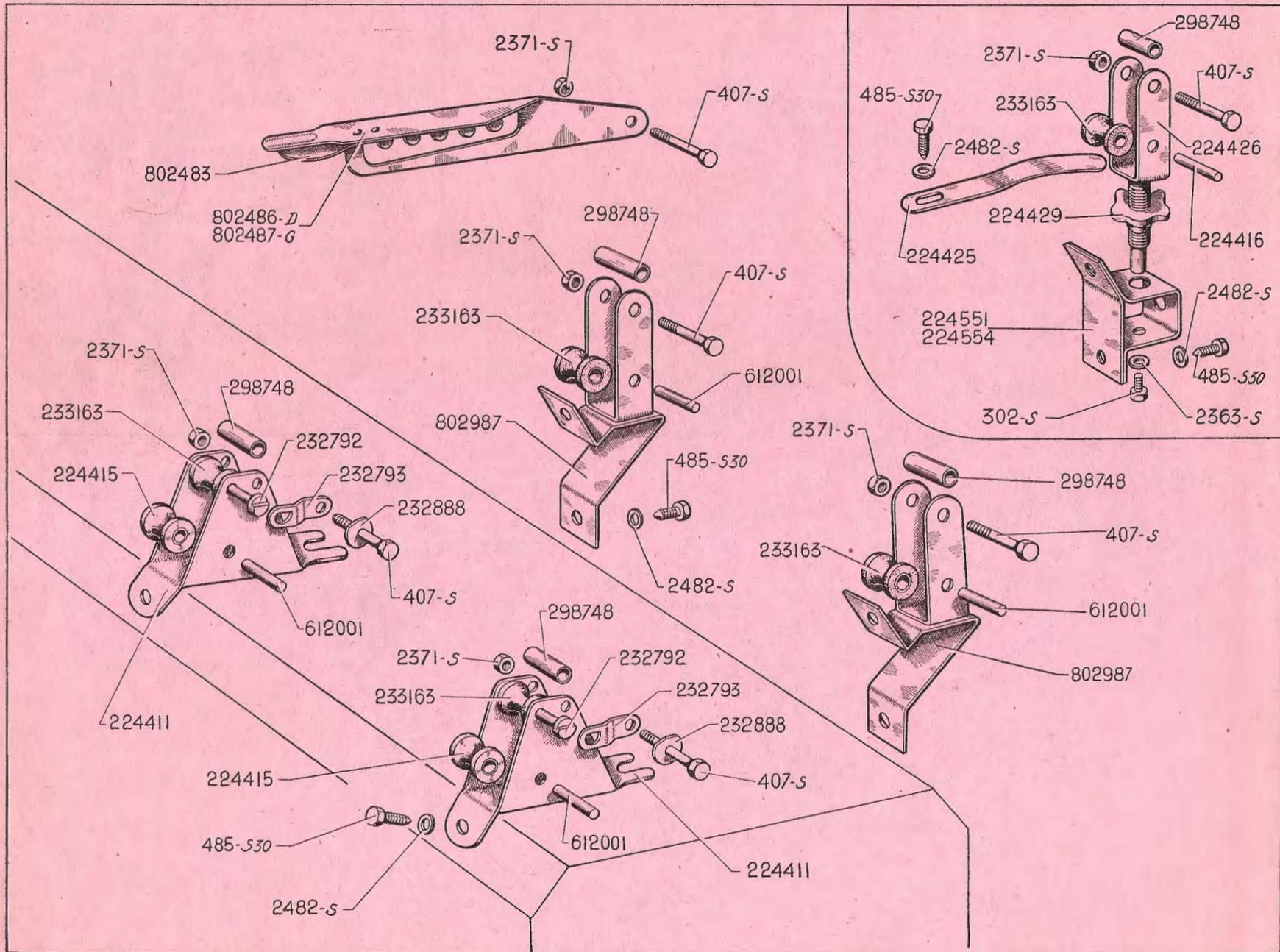
**SERRURES - POIGNÉES - GACHES - MOTIF DE PORTE — 419**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. des poignées (R. III).	8	210.018	Ressort de rappel des pènes de serrures, diam. 11 mm, long. 56 mm.	2	215.071	Poignée extérieure de porte AV droite à condamnation avec 2 clés. Remplacé par 215.071/01; demander en outre : 1-215.070/73 (R. VI).	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des serrures (R. III).	8	210.036	Commande à distance de serrure de porte AV et AR droite, sans bielle.	2			
2.321-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des motifs des portes AV et AR (R. III). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	20	210.037	Commande à distance de serrure de porte AV et AR gauche, sans bielle.	2	215.071/01	Poignée extérieure de porte AV droite, sans barillet.	1
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des gâches (R. III).	8	210.045	Serrure de porte AR droite.	1	215.073	Barillet avec clés à double sens de poignée à condamnation de porte AV D (R. VI).	1
89.319	Vis de 5×15, tête carrée, de fixat. des motifs des portes AV et AR (R. III). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	20	210.046	Serrure de porte AR gauche.	1	215.075	Barillet avec clés à double sens pour poignées de porte de coffre AR (R. VI) (voir chapitre « Porte de coffre AR »).	2
132.232	Ressort de rappel des commandes à distance.	4	215.001	Poignée extérieure AV gauche et AR droite, sans condamnation.	1			
132.513	Poignée intérieure des portes.	4	215.002	Poignée extérieure AR gauche, sans condamnation.	1	216.182	Gâche fixe réglable des serrures.	1
132.690	Cuvette de centrage des ressorts d'entrées de poignées.	4	215.009	Entrée des poignées de portes, entr'axes des trous 40 mm.	1	232.442	Motif des portes AV et AR, fixation par vis, larg. 23 mm, long. 803 mm (R. VI). G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	4
132.691	Ressort d'entrées des poignées extérieures.	4	215.013	Broche de poignée à condamnation (R. VI).	1	619.761	Agrafe de fixation du motif du poste 809.523 (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	20
133.840	Embase des poignées intérieures, diam. 45 mm, avec 4 griffes.	4	215.014/47	Barillets avec clés d'un seul sens, de poignée à condamnation et du commutateur (par jeu de 2) (R. VI). Remplacé par 215.070/73.	1	803.123	Jeu complet de barillets, comprenant 1 jeu de barillets 215.070/73 pour poignée AV droite et contacteur et 2 barillets 215.075 pour poignées de porte de coffre (R. VI).	1
133.841	Ressort d'embases des poignées intérieures.	4	215.054	Jonc d'arrêt du barillet 215.073 sur broche de poignée AV droite (R. VI).	1			
210.003	Serrure de porte AV droite.	1	215.070/73	Barillets avec clés de poignée à condamnation et du commutateur (clé à double sens) par jeu de 2 (R. VI).	1	809.523	Motif des portes AV et AR fixation par agrafes, larg. 24 mm, long. 800 mm (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4
210.004	Serrure de porte AV gauche.	1						

## 420 — SIÈGES AV - COUSSINS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. des chapes AR (R. III). G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	224.415	Galet AV inférieur (métallique) sur supports AV.	4	232.793	Arrêteoir des axes de galets caoutchouc supérieurs.	4
407-S	Vis TH de 6×47,5 (R. III) de fixation : — des galets caoutchouc. — des poignées de commande sur armature.	8 2	224.416	Axe de 6×36 (cylindrique) des galets métalliques inférieurs de supports AV et de galets caoutchouc inférieurs sur chapes de galets AR. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	8	232.888	Rondelle à 2 méplats de poignée, côté poignée de commande, diam. 40 mm.	2
485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des ressorts de chapes et supports de sièges (R. III).	20	224.425	Ressort de maintien de chapes AR, long. 185 mm. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	233.163	Galet (caoutchouc) de supports AV et de chapes, galets AR.	8
2.363-S	Rondelle plate de 6,5×14 pour fixat. des chapes AR (R. III). G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	224.426	Chape de galets AR. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 802.987.	4	298.748	Entretoise de 9×28 d'assemblage des tubes et de chapes des galets AR.	8
2.371-S	Écrou H de 6×100 (R. III) de fixation : — des galets caoutchouc. — des poignées de commande sur armature.	8 2	224.429	Écrou à oreilles de réglage AR. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV.	4	612.001	Axe épaulé de 6×36 des galets inférieurs de supports AV et AR. 2 <sup>e</sup> montage DV.	8
2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 pour fixat. des ressorts de chapes et supports de sièges (R. III).	20	224.551	Support central de chape AR, long. 115 mm. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 2-802.987.	1	802.483	Ressort de rappel de la poignée de commande, long. 140 mm.	2
224.411	Support de galets AV. BERLINE et CONDUITE.	4	224.554	Support de chapes AR, long. 40 mm. G, DB. 1 <sup>er</sup> montage DV. Remplacé par 802.987.	4	802.486	Poignée de commande, côté droit. BERLINE et CONDUITE.	1
			232.792	Axe de 6×32 (cylindrique) des galets, caoutchouc supérieurs de supports AV.	4	802.487	Poignée de commande, côté gauche. BERLINE et CONDUITE.	1
						802.987	Support complet de chapes AR comprenant support de chape et galet caoutchouc (montage réglage AR fixe). 2 <sup>e</sup> montage DV.	4





**SIÈGE AV - COUSSINS - (suite) — 423**

DÉSIGNATION	15×6 G, DB, 1 <sup>er</sup> MONTAGE DV Garniture drap avec boutons. Armature tubulaire supérieure chromée et visible			2 <sup>e</sup> MONTAGE DV Garniture drap tendu sans boutons. Armature tubulaire supérieure non visible.		
	Numéro	Symbole de carrosserie	Coefficient	Numéro	Symbole de carrosserie	Coefficient
Nota. — Les sièges et coussins garnis seront livrés en drap de teinte non garantie, suivant approvisionnement.						
Siège AV droit garni .....	229.806	BERLINE ET CONDUITE	1	803.144	BERLINE	1
Siège AV gauche garni .....	229.807		1	803.145		1
Armature tubulaire de siège AV droit .....	232.489		1	802.994		1
Armature tubulaire de siège AV gauche .....	232.912		1	802.995		1
Coussin AV droit garni .....	229.942		1	809.380		1
Coussin AV gauche garni .....	229.943		1	809.381		1
Carcasse nue de coussin AV droit .....	229.944 R. p. 809.357		1	809.357		1
Carcasse nue de coussin AV gauche .....	229.945 R. p. 809.357		1	809.357		1
Carcasse nue de dossiers droit ou gauche .....				809.358		1

424 — AILES AR - PORTE-ROUE - HOUSSE

COTÉ	NUMÉRO	DIMENSION	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
------	--------	-----------	-------------------------

TAB LEAU DES AILES

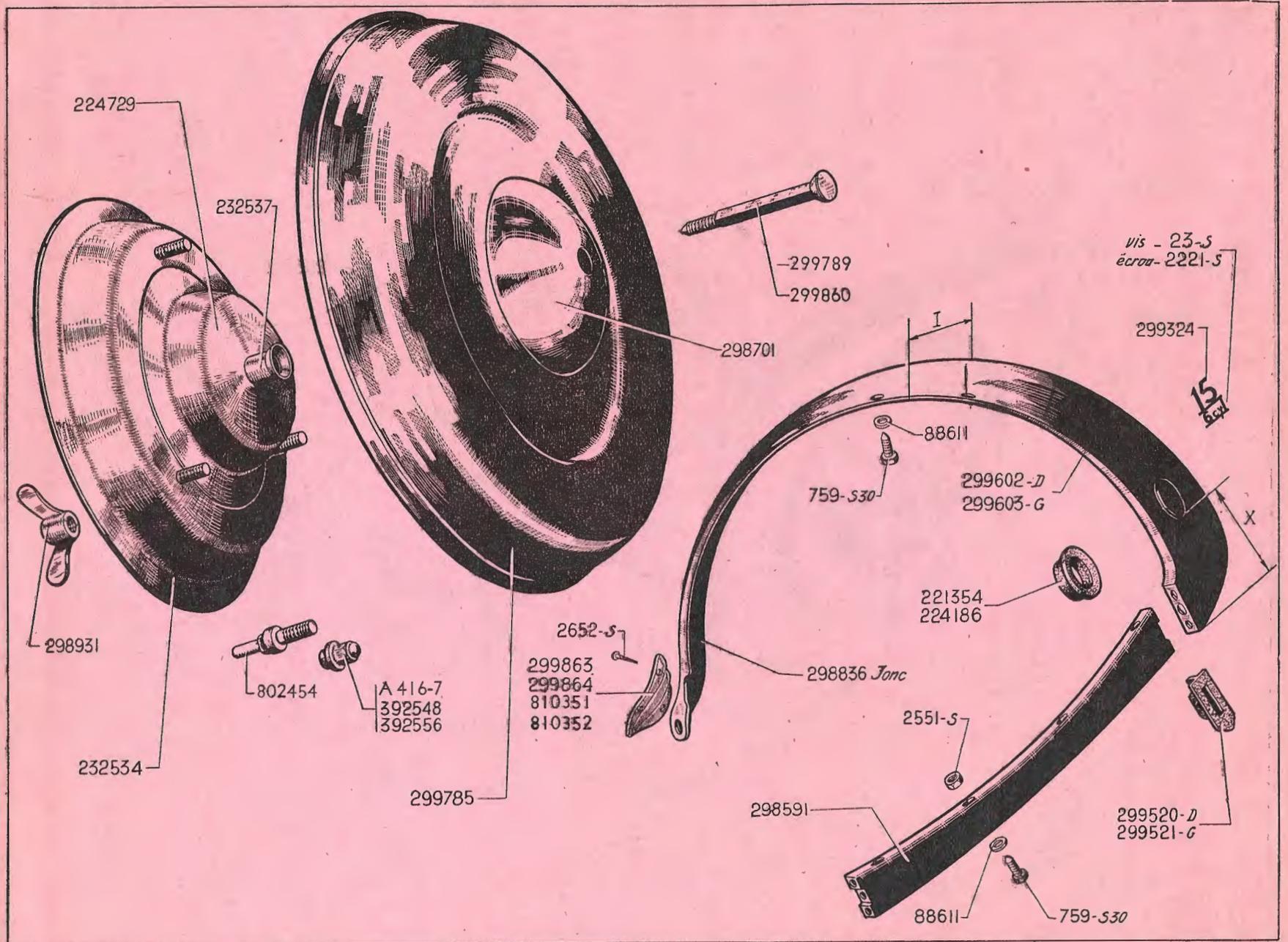
D	299.602	X = I = 0,300 m	} Sans trou, ni bossage. Raues pilote et B. M.
G	299.603	X = 0,210 m I = 0,300 m	

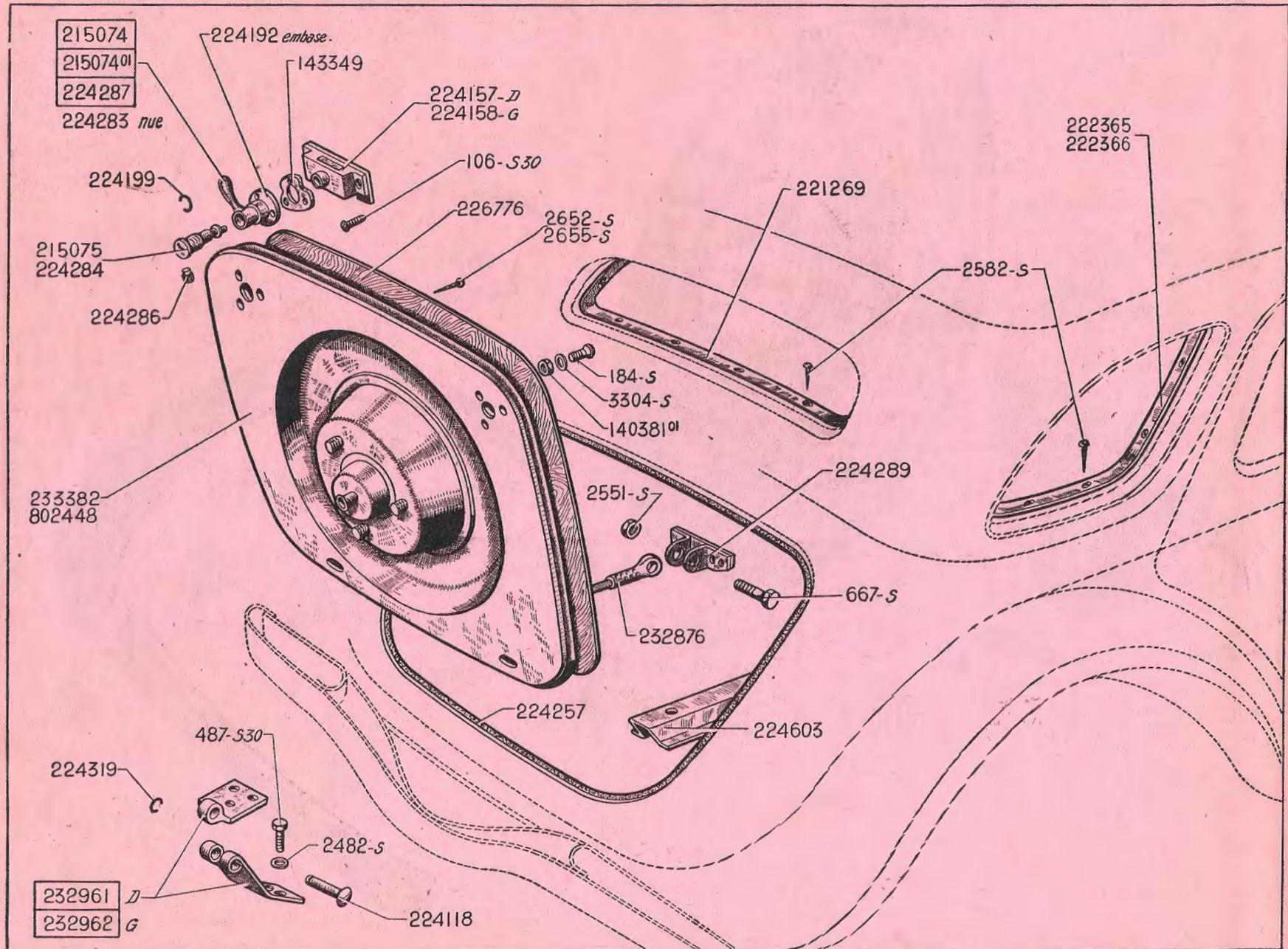
NOTA. — Les dimensions X et I correspondent a :

X : distance de la pointe de l'aile au bord du bossage.

I : largeur au milieu de l'aile.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
A 416-7	Écrou cul d'œuf de 12×125 avec embase ovale de fixat. de roue B.M. (largeur sur plat 19 mm) (R. VI). 3 <sup>e</sup> montage DV.	3	232.534	Porte-roue de secours, cuvette avec support d'écrou et guide spécial pour roue pilote. BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE. Ne fournissons plus.	1	299.785	Housse métallique pour roues pilote et B.M. de 185×400, haut. totale 173 mm.	1
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. du motif sur aile droite (R. III).	4	232.537	Tube de guidage de la vis centrale de fixat. de housse. Ne fournissons plus.	1	299.789	Vis tête ronde bombée de fixat. centrale de housse, long. sous tête 135 mm. Remplacé par 299.860.	1
759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 (R. III) de fixation : D'ailes sur coque. De tôle d'habillage sur coque.	14 4	298.591	Tôle d'habillage AR, sans découpe à la partie supérieure, long. 1,010 m. BERLINE, CONDUITE et FAMILIALE.	1	299.860	Vis tête ronde bombée de fixat. centrale de housse, long. sous tête 125 mm.	1
2.221-S	Écrou H de 3×60 de fixat. du motif sur aile droite (R. III).	4	298.701	Calotte centrale chromée de housse (R. III).	1	299.863	Sabot d'aile AR, côté droit (uni) (R. VI). Remplacé par 810.351.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de tôle d'habillage sur coque (R. III).	4	298.836	Jonc entre ailes AR, tôle AR d'habillage et caisse, long. 4,600 m environ (R. VI), pour ailes noires.	1	299.864	Sabot d'aile AR, côté gauche (uni) (R. VI). Remplacé par 810.352.	1
2.652-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. des sabots (R. VI).	6	298.931	Écrou papillon de vis centrale de fixat. de housse.	1	392.548	Écrou de 12×125 (embase ovale) de fixat. de roue de secours, roue B.M. (R. VI). 2 <sup>e</sup> montage DV.	3
88.611	Rondelle plate de 8×24 (R. III) pour fixation : D'ailes sur coque. De tôle d'habillage sur coque.	14 8	299.324	Motif : « 15×6 cylindres » sur aile droite (R. VI).	1	392.556	Écrou de 12×125 de fixat. de roue de secours (pour remplacement de la porte de coffre AR « Roue pilote » par porte de coffre AR « Roue B.M. ». G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV.	3
221.354	Collerette inférieure de tubulure de réservoir d'essence (caoutchouc moulé).	1	299.520	Joint caoutchouc d'étanchéité de fixat. de pare-chocs AR droit.	1	802.454	Goujon amovible de fixat. de roue de secours.	3
224.186	Collerette supérieure de tubulure de remplissage de réservoir d'essence (caoutchouc moulé).	1	299.521	Joint caoutchouc d'étanchéité de fixat. de pare-chocs AR gauche.	1	810.351	Sabot d'aile AR, côté droit (strié) (R. VI).	1
224.729	Support d'écrou et guide de vis de fixat. centrale, pneu de 160×40 et roue pilote. Montage avec vis tête ronde. FAMILIALE. Ne fournissons plus.	1				810.352	Sabot d'aile AR, côté gauche (strié) (R. VI).	1





**PORTE DE COFFRE AR - ENCADREMENTS LUNETTE AR ET CUSTODES — 427**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>2</sup>
106-S-30	Vis TFB à pointe de 4×17 de fixat. des poignées (R. III).	6	215.074/01	Poignée de porte sans barillet.	2	224.284	<i>Barillet avec clés d'un seul sens pour poignées de porte (R. VI). Remplacé par 215.075.</i>	2
184-S	Vis TFB de 5×12 de fixat. du contreplaqué (R. III).	4	215.075	Barillet avec clés à double sens des poignées de porte (R. VI).	2	224.286	Vis d'arrêt des barillets de poignées, diam. 4 mm, long. 5 mm (R. VI).	2
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des charnières sur caisse (R. III).	6	221.269	Encadrement de glace de lunette AR.	1	224.287	<i>Poignée complète de porte avec barillet et clés d'un seul sens. Remplacé par 215.074/01 ; demander en outre : 1-215.075 (R. VI).</i>	2
667-S	Vis TH de 8×25 de maintien du câble (R. III).	2	222.365	Encadrement de glace de custode, côté droit. CONDUITE et FAMILIALE.	1	224.289	Attache-câble de retenue de porte.	1
2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 pour fixat. des charnières sur caisse (R. III).	6	222.366	Encadrement de glace de custode, côté gauche. CONDUITE et FAMILIALE.	1	224.319	Jonc d'arrêt des axes de charnières.	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du câble (R. III).	2	224.118	Axe de 7×60 des charnières de porte.	2	224.603	Cale support de valises sur fond de coffre.	3
2.582-S	Vis Parker de 3,5×15 de fixat. des encadrements de lunette AR et custodes (R. VI).	30	224.157	Loqueteau droit de porte, sans ressort (remplace modèle avec ressort).	1	226.776	Contreplaqué de porte.	1
2.652-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. du contreplaqué (R. VI).	2	224.158	Loqueteau gauche de porte, sans ressort (remplace modèle avec ressort).	1	232.876	Câble de retenue de porte, long. d'axe en axe des embouts 0,220 m (R. VI).	1
2.655-S	Vis Parker de 5×30 de fixat. du contreplaqué (R. VI).	4	224.192	Embase des poignées de porte.	2	232.961	Charnière droite de porte (R. VI).	1
3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. du contreplaqué (R. VI).	10	224.199	Jonc d'arrêt des embases de poignées de porte, diam. 19 mm.	2	233.382	<i>Porte de coffre roue pilote, sans contreplaqué. Remplacé par 802.448.</i>	1
140.381/01	Écrou rond de 5 mm de fixat. du contreplaqué.	4	224.257	Caoutchouc d'étanchéité de porte, long. 2,400 m.	1	802.448	Porte de coffre sans écrous, avec charnières (roues 5 tocs pilote et B.M.).	1
143.349	Contreplaqué de fixat. des poignées de porte.	2	224.283	Poignée nue de porte, sans embase, ni jonc d'arrêt, ni barillet.	2			
215.074	<i>Poignée complète de porte avec barillet et clés à double sens. Remplacé par 215.074/01 ; demander en outre : 1-215.075 (R. VI).</i>	2						

428 — CAISSE - BAS DE MARCHÉ - JETS D'EAU - PLANCHER - STORE

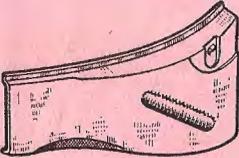
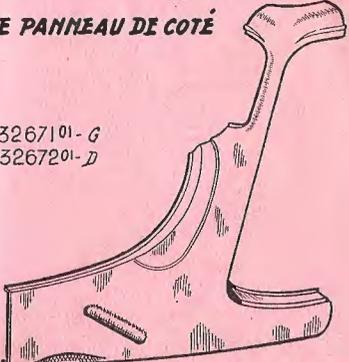
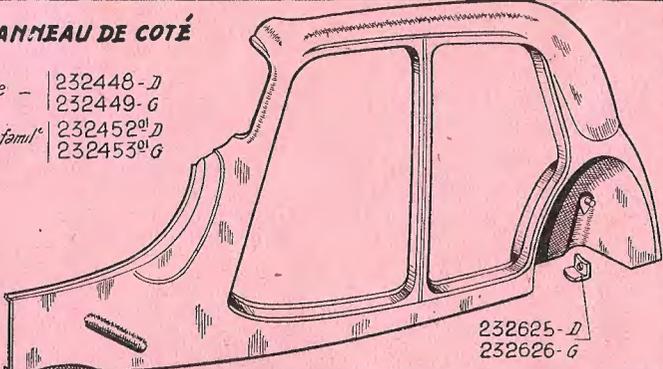
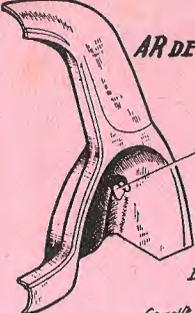
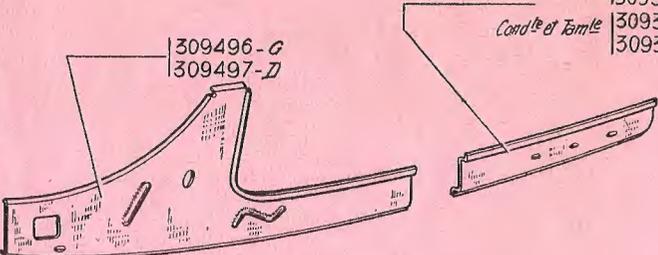
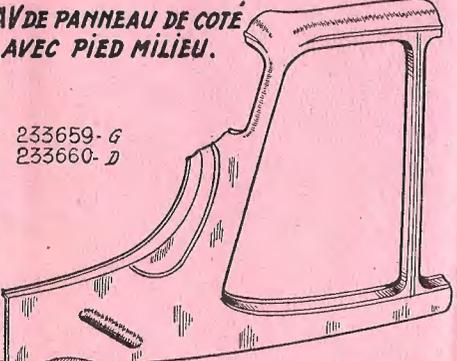
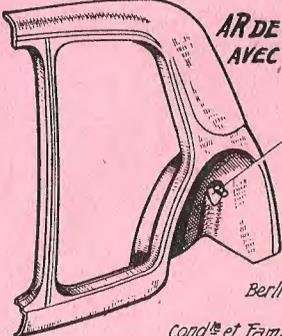
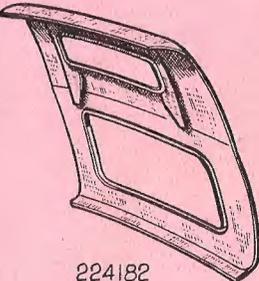
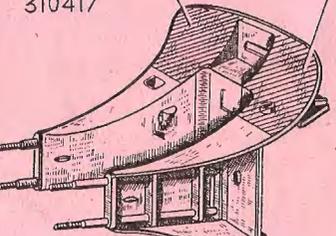
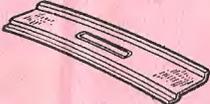
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
	<b>Caisse</b>			<b>Jets d'eau</b>		142.127	Anneau de tirage de store (R. VI)	1
233.479	Caisse nue tôle, ferrée sans portières latérales, avec porte de coffre AR, montée avec traverse tubulaire. BERLINE.	1		Voir planche « Éléments de carrosserie », pages 430 et 431.		229.822	Câble de commande de store.	1
			223.147	Jet d'eau, côté droit, long. 1,465 m.	1	70.078	Clou à gorge (vis à pas rapide) (R. VI).	1
			223.148	Jet d'eau, côté gauche, long. 1,465 m.	1	70.196	Piton guide câble (vis à pas rapide) (R. VI).	3
	<b>Bas de marche</b>			<b>Plancher</b>		216.191	Poulie sur custode (R. VI).	1
221.997	Bas de marche de porte AR droite, profilé alu, long. 0,594 m.	1	232.409	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de coffre. BERLINE.	1	216.194	Poulie sur tablette (R. VI).	3
221.998	Bas de marche de porte AR gauche, profilé alu, long. 0,594 m.	1	309.489	Fond de coque AV de l'AV de caisse à l'AV de passage de roue. BERLINE.	1	2.583-S	Vis Parker de 3,5×20 de fixat. du store et des poulies (R. VI).	12
221.433	Bas de marche de porte AV droite, profilé alu, long. 0,780 m.	1		<b>Store de lunette</b>			<b>Divers</b>	
221.434	Bas de marche de porte AV gauche, profilé alu, long. 0,780 m.	1	138.402/01	Ensemble de store de lunette AR avec pièces de détail pour montage comprenant : 12 vis 2.583-S (R. VI), 1 clou 70.078 (R. VI), 3 pitons 70.196 (R. VI), 1 store 138.402, 1 anneau 142.147, 1 poulie 216.191, 3 poulies 216.194, 1 câble 229.822.	1	62.306	Clou Parker de 23×2 de fixat. de corde en papier (R. VI).	ALD
2.582-S	Vis Parker de 3,5×15 de fixat. des bas de marche (R. VI).	20				121.178	Corde en papier de fixat. des garnitures (au mètre).	ALD
						229.254	Brassière confectionnée.	2

**COUSSIN DOSSIER AR - GARNITURE DE PORTE - TAPIS — 429**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>2</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>3</sup>
	<b>Coussin et dossier</b>		809.420	Dossier AR garni (avec accoudoir central). BERLINE.	1	809.295	Carton pour garniture de porte AV gauche.	1
	NOTA. — Les coussins et dossiers garnis seront livrés en drap ou peluche de teinte non garantie, suivant approvisionnement.		809.442	Carcasse nue de coussin AR. BERLINE (pour coussin 809.443).	1	809.299	Carton pour garniture de porte AR droite.	1
	a) 15×6 G, DB, 1 <sup>er</sup> montage DV. Façon avec boutons.		809.410	Carcasse nue de dossier AR. BERLINE (pour dossier 809.420).	1	809.302	Carton pour garniture de porte AR gauche.	1
229.812	Coussin AR garni. BERLINE, CONDUITE.	1		<b>Garniture de porte</b>		229.927	Jonc de tour de portes, confectionné (drap).	4
229.810	Dossier AR garni (avec accoudoir central). BERLINE, CONDUITE. Remplacé par 809.420 façon drap tendu ou peluche, ou par 809.410 à confectionner.	1	70.085	Agrafe Plymouth de fixat. de garniture de portes.	ALD	229.791	Jonc de tour de portes, confectionné (peluche).	4
	b) 2 <sup>e</sup> montage DV. Façon drap tendu ou peluche, sans boutons, bordure extérieure jonc simili-cuir.		809.466	Bayette caoutchouc d'étanchéité de bas de portes AV (long. 0,857 m).	2	804.084	Profilé d'encadrement du carton des portes AV et AR (long. 2,100 mm).	4
809.443	Coussin AR garni. BERLINE.	1	809.468	Bayette caoutchouc d'étanchéité de bas de portes AR (long. 0,712 m).	2		<b>Tapis</b>	
			809.294	Carton pour garniture de porte AV droite.	1	229.723	Tapis AV confectionné moquette et talonnette cuir.	1
						229.741	Tapis AR confectionné moquette. BERLINE.	1

## 430 — ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
221.968	Tôle de pavillon. BERLINE.	1	232.625	Plaque de butée d'essieu AR, côté droit.	1	232.744	Arrière de panneau de côté, avec pied milieu droit. CONDUITE et FAMILIALE.	1
222.345	<i>Tôle de pavillon. CONDUITE et FAMILIALE. Ne fournissons plus.</i>	1	232.626	Plaque de butée d'essieu AR, côté gauche.	1	233.659	Avant de panneau de côté, avec pied milieu gauche, avec extension.	1
222.789	Tête d'auvent.	1	232.671/01	Avant de panneau de côté, gauche, avec extension.	1	233.660	Avant de panneau de côté avec pied milieu droit, avec extension.	1
223.147	Jet d'eau, côté droit, long. 1,465 m.	1	232.672/01	Avant de panneau de côté, droit, avec extension.	1	309.313	Longeron, partie AR, côté gauche. CONDUITE et FAMILIALE.	1
223.148	Jet d'eau, côté gauche, long. 1,465 m.	1	232.675	Pied milieu, côté gauche.	1	309.314	Longeron, partie AR, côté droit. CONDUITE et FAMILIALE.	1
224.182	Panneau AR avec ouverture pour coffre AR.	1	232.676	Pied milieu, côté droit.	1	309.496	Avant de longeron gauche.	1
224.436	Dôme d'auvent.	1	232.679	Arrière de panneau de côté, gauche. BERLINE.	1	309.497	Avant de longeron droit.	1
232.406	Extension AV droite.	1	232.680	Arrière de panneau de côté, droit. BERLINE.	1	309.505	Longeron, partie AR, côté droit. BERLINE.	1
232.407	Extension AV gauche.	1	232.685	Arrière de panneau de côté, avec pied milieu gauche. BERLINE.	1	309.506	Longeron, partie AR, côté gauche. BERLINE.	1
232.448	Panneau de côté droit, avec extension. BERLINE.	1	232.686	Arrière de panneau de côté, avec pied milieu droit. BERLINE.	1	310.417	Avant de coque complet.	1
232.449	Panneau de côté gauche, avec extension. BERLINE.	1	232.739	<i>Arrière de panneau de côté, gauche. CONDUITE et FAMILIALE. Ne fournissons plus.</i>	1	310.422	Jambonneau côté gauche.	1
232.452/01	Panneau de côté droit, sans extension. CONDUITE et FAMILIALE.	1	232.740	Arrière de panneau de côté, droit. CONDUITE et FAMILIALE.	1	310.423	Jambonneau côté droit.	1
232.453/01	Panneau de côté gauche, sans extension. CONDUITE et FAMILIALE.	1	232.743	<i>Arrière de panneau de côté, avec pied milieu gauche. CONDUITE et FAMILIALE. Ne fournissons plus.</i>	1	551.988	<i>Tôle de fermeture de coque, côté gauche. Ne fournissons plus.</i>	1
232.542	Gousset de fond de passage de roue, côté droit.	1				551.990	<i>Tôle de fermeture de coque, côté droit. Ne fournissons plus.</i>	1
232.543	Gousset de fond de passage de roue, côté gauche.	1						

<p><b>EXTENSION AV.</b></p>  <p>232406-D 232407-G</p>	<p><b>AV DE PANNEAU DE CÔTÉ</b></p>  <p>232671<sup>01</sup>-G 232672<sup>01</sup>-D</p>	<p><b>PANNEAU DE CÔTÉ</b></p>  <p>Berline - 232448-D 232449-G Cond<sup>le</sup> et Fam<sup>le</sup> 232452<sup>01</sup>-D 232453<sup>01</sup>-G</p> <p>232625-D 232626-G</p>		
<p><b>PIED MILIEU</b></p>  <p>232675-G 232676-D</p>	<p><b>AR DE PANNEAU DE CÔTÉ</b></p>  <p>232542-D 232543-G</p> <p>Berline 232679-G 232680-D Cond<sup>le</sup> et Fam<sup>le</sup> 232739-G 232740-D</p>	<p><b>LONGERONS</b></p>  <p>309496-G 309497-D</p> <p>Berline 309505-D 309506-G Cond<sup>le</sup> et Fam<sup>le</sup> 309313-G 309314-D</p>		
<p><b>AV DE PANNEAU DE CÔTÉ AVEC PIED MILIEU.</b></p>  <p>233659-G 233660-D</p>	<p><b>AR DE PANNEAU AVEC PIED MILIEU</b></p>  <p>232542-D 232543-G</p> <p>Berline 232685-G 232686-D Cond<sup>le</sup> et Fam<sup>le</sup> 232743-G 232744-D</p>	<p><b>AR DE CAISSE</b></p>  <p>224182</p>	<p>551990 551988</p> <p><b>AV DE COQUE</b></p> <p>310417</p> 	
<p><b>TÔLE DE PAVILLON</b></p> <p>Berline - 221968 Cond<sup>le</sup> et Fam<sup>le</sup> - 222345</p> 	<p><b>DÔME D'AUVENT</b></p> <p>224436</p> 	<p><b>TÊTE D'AUVENT</b></p> <p>222789</p> 	<p><b>JET D'EAU.</b></p> <p>223147 223148</p> 	<p><b>JAMBONNEAU</b></p> <p>310422-G 310423-D</p> 