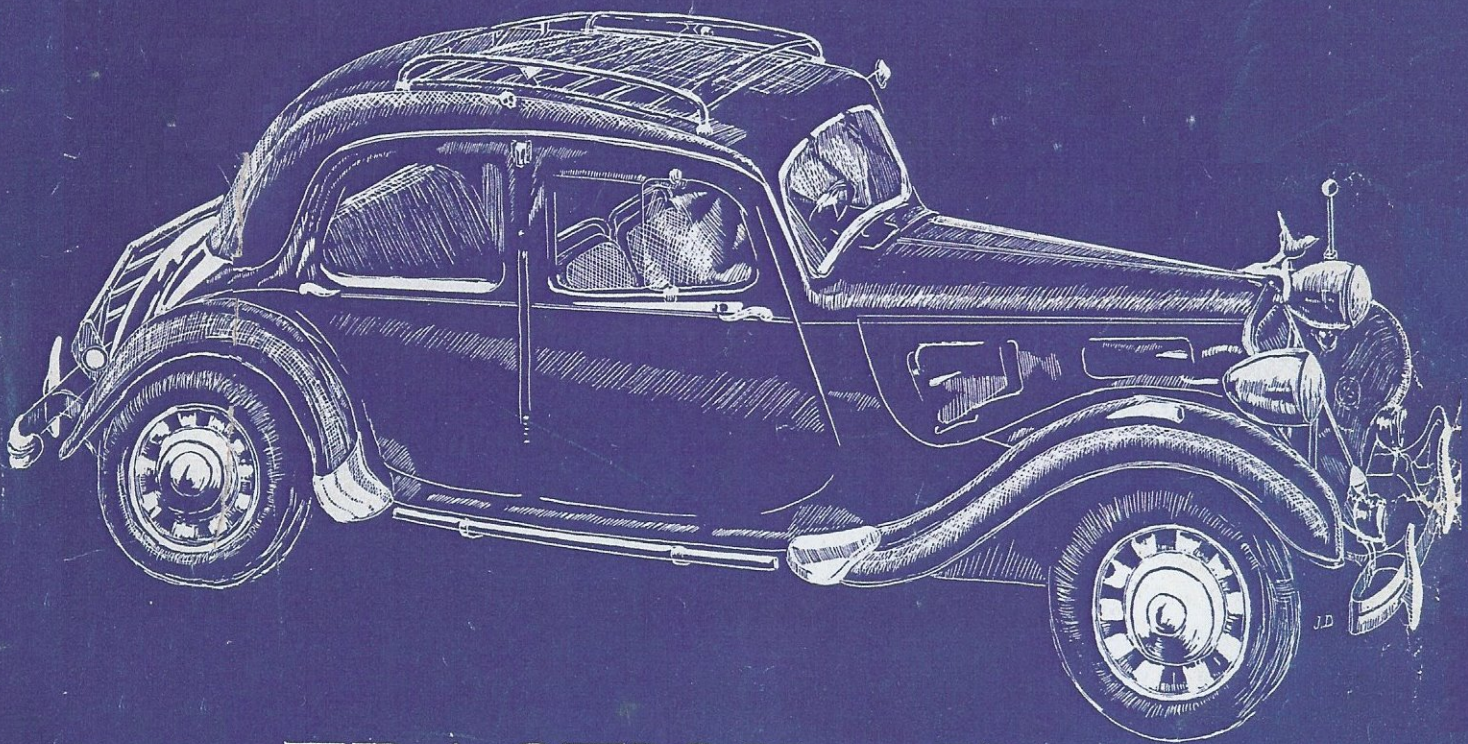


ACCESSOIRES

POUR

CITROËN



TRACTION AVANT

7 & 11 CV

PRÉSENTATION

	PAGES
Chapitre 1. HABILLAGE EXTÉRIEUR DE LA CARROSSERIE	4 à 14
Chapitre 2. AMÉNAGEMENT DU CONFORT INTÉRIEUR	15 à 19
Chapitre 3. PERFECTIONNEMENT DU MOTEUR	20 à 24
Chapitre 4. PERFECTIONNEMENT DE LA SUSPENSION	25 à 27
Chapitre 5. LES ACCESSOIRES ET PIÈCES DE REMPLACEMENT	28 à 37

TABLE DES MATIÈRES

DÉSIGNATION	Pages	DÉSIGNATION	Pages
Accélérateur à rouleau	17	Garnitures de freins et d'embrayages	34
Accumulateurs	28	Graisseurs divers	37
Allumeurs	29	Hamacs	16
Amortisseurs	25-26	Housses d'intérieur	15
Antibrouillards	10	Huile Lockheed	33
Antivol	9-18	Indicateur de direction	10
Antivol pour carburant	9	Induits et inducteurs	29
Autopulse (pompe)	22	Interrupteurs de batteries	21-29
Avances à main	20	Interrupteurs divers	29-31
Balais	30	Jantex (enjoliveur)	9
Batteries	28	Lampes	28
Bloc de triangulation	27	Lanternes arrière	31
Bobines	31	Malle arrière Speed	11
Bouchon de trou de manivelle	6	Malles de toit	12
Bouchon de radiateur	36	Manivelles lève-glace	36
Bouchons de réservoir	9	Manivelles de mise en marche	20
Boule pour levier de changement de vitesses	36	Manipulateur	17
Câble de freins	35	Marchepieds	7
Canalisations Titeflex	32	Moulures décoratives	5
Caoutchouc accordéon pour direction	32	Obturbateur de trou de manivelle	6
Carburateurs	24	Pare-chocs	4-5
Cendriers	17	Phares et antibrouillards	10-28
Chargeurs	35	Plafonnier	31
Chauffage	16	Plaques d'immatriculation	4
Chanjuil	23	Plaques internationales	4
Commande de pare-brise	36	Plateformes	13-14
Commutateur sur direction	31	Poignées de portières	36
Comodo	31	Pompe automatique de carburant	22
Condensateurs	29	Pompe à essence	32
Courroie de ventilateur	32	Pompe de graissage	37
Culasses	22	Porte-bagages	13-14
Défecteurs	18	Porte-clés	18
Dégivres	16	Postes Radio	19
Démarrers	30	Prise de courant	29
Défendeur-régulateur	21	Raccord caoutchouc pour radiateurs	32
Dispositif de pare-brise	36	Régulateur de tension	29
Distributeurs d'allumage	29	Rétroviseur	11
Echappements silencieux	21	Robinet de batterie	21-29
Ecrans antiéblouissants	17	Sabots d'ailes	6
Embellisseur de tuyau d'échappement	11	Silencieux	21
Enjoliveurs de roues	8-9	Sujets de radiateurs	5
Essuie-glace	32	Suspension Speed	26
Extincteurs	18	Témoin d'aile	11
Fétiches	5	Thermomètres	23
Feux clignotants	10	Titeflex (canalisations)	32
Feux de position	10	Transformation Polymétal	22
Filets	16	Viseur d'aile	11
Flamme pour portières	8	Visserie pour carrosserie	36
Flamme pour ventilons	36	Voilazur	17
Freins Lockheed	33	Volets d'air	18
Gardes de pare-chocs	5		

1 HABILLAGE EXTÉRIEUR DE LA CARROSSERIE

PLAQUES D'IMMATRICULATION

EN ALUMINIUM EMBOUTI

AVANT CINTRE



Modèle C non bordé
s'adaptant sur pare-chocs d'origine

Modèle CS non bordé
s'adaptant sur pare-chocs Repusseau

Modèle bordé
pour roues pilotes tous modèles... **84. »**

Le Jeu comprenant une plaque avant
cintrée et une plaque arrière... **192. »**

ARRIÈRE

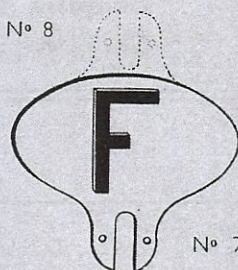


Modèle C non bordé... **114. »**

Modèle bordé pour roues pilotes



N° 8



N° 7

Plaque n° 5...	200 × 120.....	40
	300 × 180.....	45
Plaque n° 6...	200 × 120.....	40
(en largeur)...	300 × 180.....	45
Plaque n° 7...	215 × 180.....	45
Plaque n° 8...	215 × 180.....	45

PARE-CHOC

Modèle **JM** façon **ORIGINE**
spécialement étudié pour 7 et 11 CV
monolame chromé s'adaptant exactement
sur les ferrures d'origine

AV ou AR sans ferrures

Type 82 **240 »** Hausse **5 %**

Modèle Standard **REPUSSEAU** sans bouchon d'œil, embouts courbés
lame acier chromé de 90 $\frac{m}{m}$. Sans ferrures.



Modèle **REPUSSEAU** spécial, Citroën. Sans ferrures.
AV..... **300 »** AR entier..... **290 »**

AV **240 »** 1/2 AR **180 »**
AR entier **240 »**



PROFIL 26.835 (acier chromé de 95 $\frac{m}{m}$)

SUPLESS

Type "**AMERIC**" spécialement conçus
pour 7 et 11 CV Citroën.

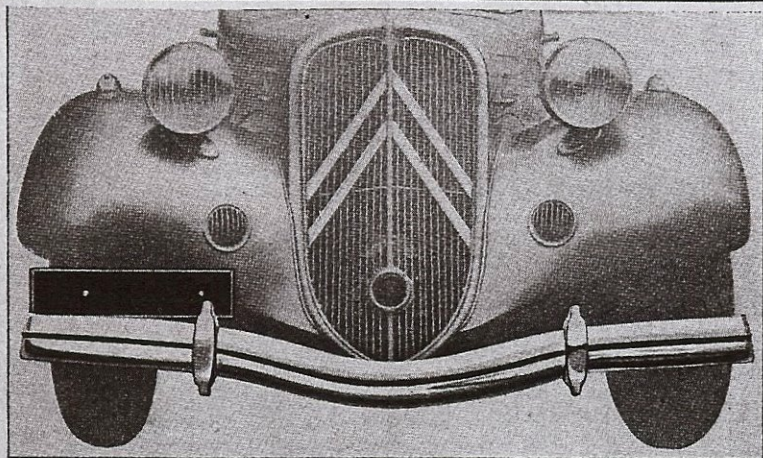
Lame large en acier forte épaisseur,
entièrement chromé avec barrettes et prêts à
poser sur ferrures origine :

Pour 7 et 11 légère.. réf. 37 **380 »** } Hausse
11 CV normale.. 38 **420 »** } **5 %**

Type "**STANDARD**" (figure ci-contre).

Le pare-chocs AV ou AR de remplacement
prêt à poser sur ferrures d'origine :

7 et 11 légère..... **195 »** }
Supplém^t p^r 2 barrettes chromées **35 »** } Hausse **5 %**
11 CV Normale..... **215 »** }
Supplém^t p^r 2 barrettes chromées **35 »** }



PARE-CHOC LATÉRAUX TUBULAIRES



Monotube entièrement chromé, protégeant parfaitement les côtés de la voiture.

Modèle "CROMOS"

7 et 11 légère, la paire avec ferrures.....	240 »
11 CV normale, —	260 »
11 CV famil. 6 glaces —	280 »

Modèle "SUPLESS"

7 CV la paire avec ferrures	378 »
11 CV — —	399 »

Modèle "ECLAIR"

7 et 11 légère, la paire.....	160 »
Cornière chromée avec ferrures 11 normale —	180 »

MOULURES DÉCORATIVES "FACA"

A FIXATION RAPIDE SANS DÉGARNISSAGE PAR AGRAFES A RESSORT

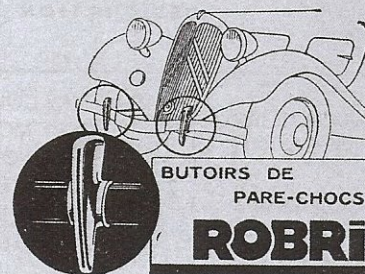
pour enjoliver les chevrons du radiateur, les ventilons, le pourtour de la carrosserie. — Spéciales pour Citroën T. A.

Moulures polies avec agrafes de fixation	7 et 11 cv légères	11 cv berline	11 cv familiale
Type 3 joncs. — Ceinture de caisse (10 pièces).....	150. »	160. »	170. »
— Enjoliveurs de ventilons (4 pièces) ..	40. »	40. »	40. »
— Chevrons (4 pièces).....	30. »	35. »	35. »
— Garniture complète (18 pièces).....	200. »	215. »	225. »
Type 15 cv. — Enjoliveurs de portières (4 pièces)...	90. »	95. »	100. »

GARDES DE PARE-CHOC

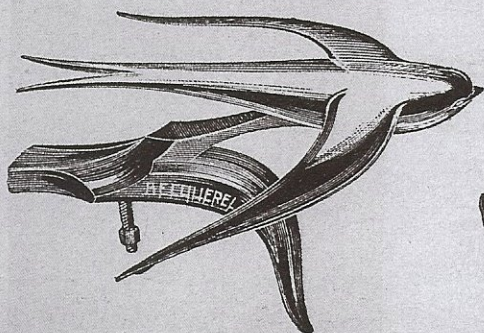
Suppriment les inconvénients des différentes hauteurs de pare-chocs, protègent efficacement les avertisseurs et la calandre des traction-avant.

Modèle "ÉCLAIR" pour tous modèles Citroën....	Le jeu de 4....	100 »
Modèle "ROBRI" (figure).....	Le jeu de 4....	128 »
Modèle "ENKESCHOC" Montage par bride.....	La paire.....	52 »
— Montage par bouton central.	La paire.....	50 »



SUJETS MODERNES

Complétant la ligne aérodynamique et donnant un cachet personnel à la voiture. S'adaptent sans transformation en moins de 5 minutes, la carène d'origine étant remplacée par le sujet.

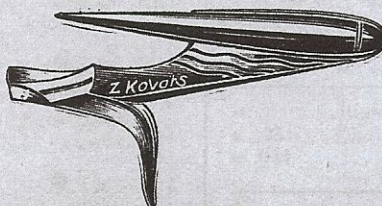


"MARTINET"
par Becquerel

N° 1244

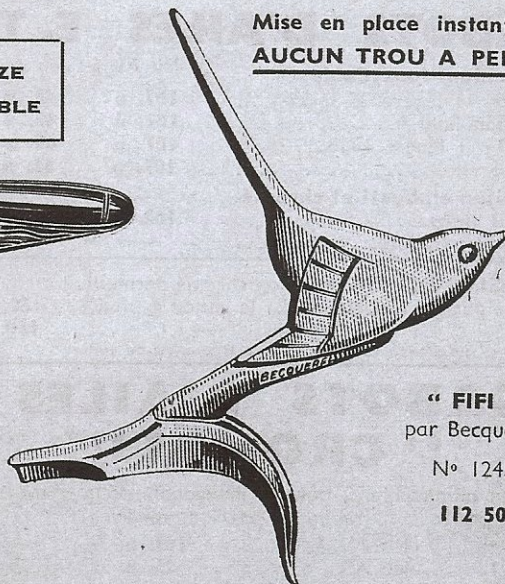
112 50

BRONZE
VÉRITABLE



"BOLIDE"
par Kovaks
Longueur 200 m/m
N° 1246

130 »



"FIFI"
par Becquerel

N° 1245

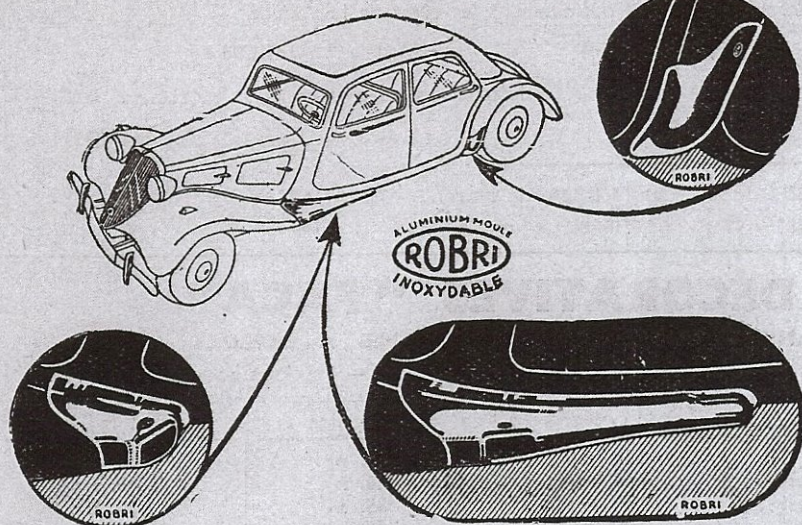
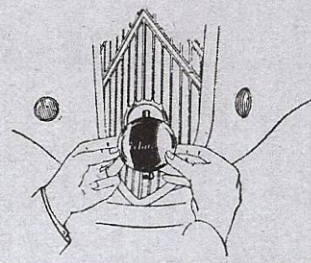
112 50

Mise en place instantanée
AUCUN TROU A PERCER

Spécifier si pour 7 CV, 11 CV légère, 11 CV ou 15 CV.

OBTURATEUR DE TROU DE MANIVELLE

"ÉCLAIR" pratique, pose et enlèvement instantanés pour { 7 ou 11 CV légère... 15. »
pour 11 CV normale.. 15. »



POSEZ
LES

Sabots d'Ailes

ROBRI

QUI SONT DE
VÉRITABLES
ENJOLIVEURS
INOXYDABLES

DÉSIGNATION		Sorties après 15/1/38 avec ROUES "PILOTE"				Sorties avant 15/1/38			
		7-9-11 CV légère	11-15 CV normale	11 CV familiale	Prix	7-9-11 CV légère		11 CV familiale	Prix
						avant 15/6/37	après 15/6/37		
GARNITURE (de 4 sabots)	2 AR et 2 AV COURTS (emboîtant)	217 L3	217 N3	217 F3	160 »	217	217 B	239	150 »
	— — MOYENS (55 %/m)...	273 L3	273 N3	273 F3	240 »	273 N1	273 N2	273 F	240 »
	— — LONGS (70 %/m)...	275 L3	275 N3	275 F3	300 »	275 N1	275 N2	275 F	300 »
SABOTS AV (Jeu de 2 pièces)	2 AV COURTS (emboîtant).....	215 P	215 P	215 P	92 »	215	215	215	92 »
	— MOYENS (55 %/m).....	272 P	272 P	272 P	182 »	272	272	272	182 »
	— LONGS (70 %/m).....	274 P	274 P	274 P	242 »	274	274	274	242 »
SABOTS AR (Jeu de 2 pièces)	2 AR (emboîtant)	216 L3	216 N3	216 F3	68 »	216	216 B	238	58 »

NOTA. — Tous jeux et garnitures comprennent les pièces pour côté Droit et celles pour côté Gauche ainsi que les vis "PARKER" polies inoxydables, pour la fixation qui est des plus facile et rapide (quelques simples perçages).

SABOTS D'AILES E. T.

Aluminium inoxydable	Jeu AV	Jeu AR
7-9-11 légère 35-36-37	102. »	48. »
11 familiale	102. »	48. »
7-9-11 légère 1938	107. »	63. »
Type pilote	107. »	63. »
En laiton embouti et chromé		
Tous types	102. »	48. »
Sauf type pilote	—	—

MODÈLES ÉCLAIR en laiton chromé permettant un ajustage parfait. Modèle "ord." le jeu de 4 120. »
— pilote — 150. »

Spécifier à la Commande le type exact de voiture

SABOTS D'AILES "CROMOS"

en alliage blanc, garanti inoxydable pour roues
"pilote" et traction avant tous modèles 1938 :

Jeu AV	105. »
Jeu AR	75. »

NOUVEAU
SABOT D'AILE

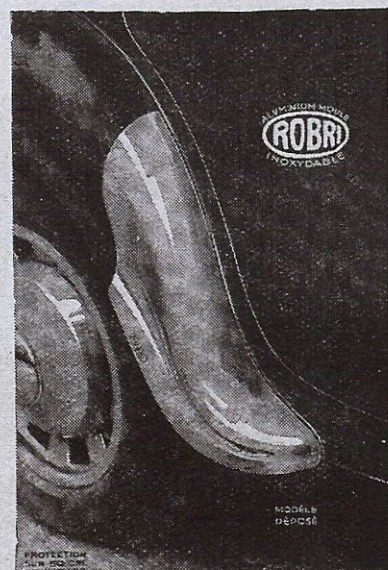
ROBRI
"GRAND SPORT"

pour
ailes arrières "pilote"
Citroën

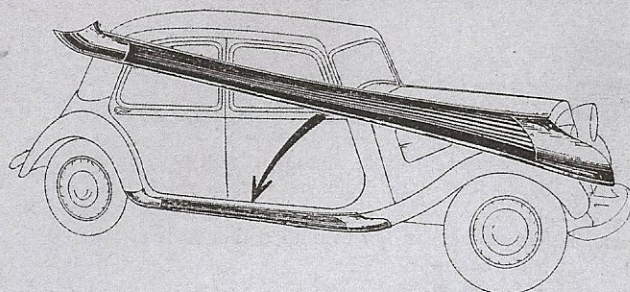
Pour tous types
de carrosserie
7-9-11-15 CV

Recouvrir l'aile AR sur
une hauteur d'environ
50 cm, spécialement
étudiée pour voitures
munies de roues
"pilote"

216 GS
Jeu AR... 175. »



MARCHEPIEDS



C. A. P.

Recouverts de caoutchouc avec enjoliveurs en cuivre chromé à chaque extrémité

Type 1937 la paire **425. »**
Types pilote 1938 et 1939 — **450. »**

Indiquer : 7 et 11 CV légère — normale — familiale — roadster — berline — 1936 ou 37 antérieure au 1^{er} Janv. 1938 ou type pilote 1938-1939.

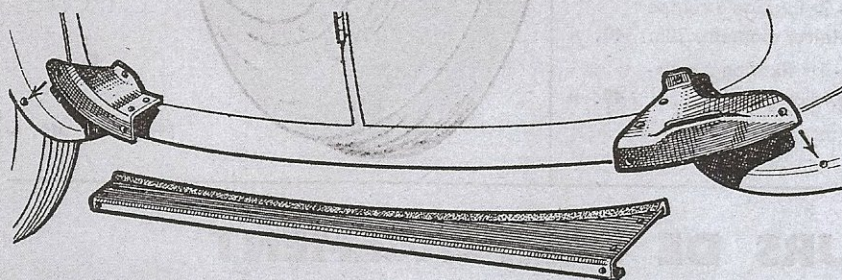
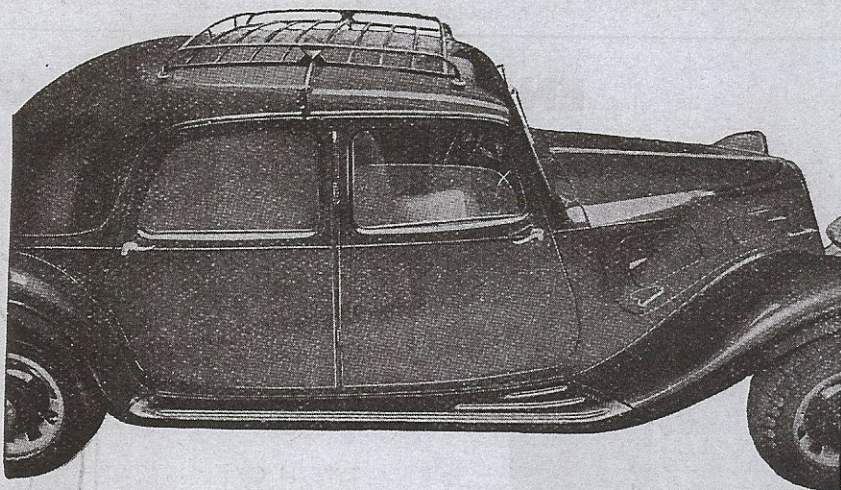
O. L. D.

Émaillés noirs avec baguettes de caoutchouc serties d'aluminium rainuré et poli. Prix à la paire.

	7 CV et 11 CV légère	11 CV Berline Normale	11 CV Cond. int. Familiale
Avec garniture aluminium	410. »	440. »	480. »
Émaillé noir	295. »	325. »	365. »
Brut	245. »	275. »	315. »

Supplément pour teinte à la demande **80. »**

Bien spécifier à la commande le type exact de carrosserie - la date de sortie de l'usine et s'il s'agit ou non de roues "pilote".



SPEED

Muni aux extrémités de sabots d'ailes en aluminium chromé inoxydable.

La paire **390. »**

Spécifier à la commande 7 ou 11 CV légère, Cabriolet, 11 CV Normale, 11 CV Familiale avec roues ordinaires ou roues "Pilote".

" E. T "

Recouverts de caoutchouc - Munis d'un dispositif spécial à glissières permettant un réglage parfait.

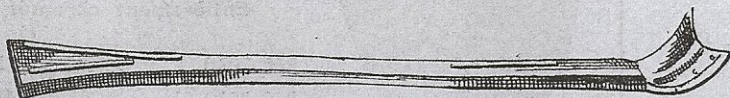
Ce modèle ne se monte que sur VOITURES A ROUES PILOTES

Pour	7-9-11 légère Ttes Carrosseries	11 CV Normale	11 CV Familiale
Prix la paire	390. »	410. »	420. »

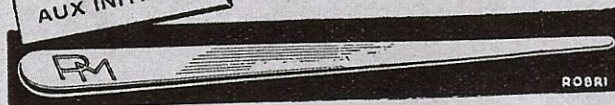
" ÉCLAIR "

Tout en acier d'une seule pièce emboutie - Émaillé au four en noir brillant - baguette en alu poli livré avec enjoliveur arrière et tous accessoires de pose.

7 et 11 CV légère roues Pilote la paire **220. »**
11 CV Normale — — **280. »**



GRAVÉES OU NON
AUX INITIALES



FLAMMES pour portières

Modèle "ROBRI" (gravure), en aluminium moulé inoxydable entièrement poli, longueur 520 $\frac{mm}{mm}$, largeur 38-7 $\frac{mm}{mm}$, livrées avec petites vis de fixation pour tôle ne nécessitant qu'un simple perçage, Réf. 270 P..... la paire **55. »**

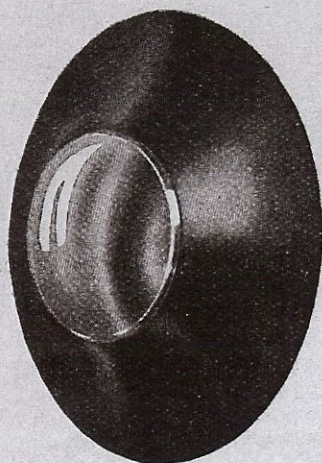
Gravées à vos initiales en creux dans la masse, lettres rouges ou noires à la demande :
(2 lettres) supplément **20. »**
(3 lettres) — **30. »**

Modèle "CROMOS" en laiton embouti et chromé — fixation invisible par agrafage sans vis ni boulon..... la paire **40. »**

ENJOLIVEURS TYPE ORIGINE

POUR ROUES ORDINAIRES

Corps émaillé noir - Calotte chromée



TYPE 7 CV

Réf. 2000. - 2^e fixation à rampe circulaire, diamètre 158. **38. »**

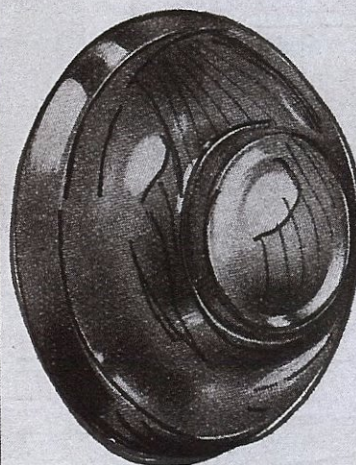
Réf. 2015. - 1^{re} fixation à colle-rette, diamètre 225.... **38. »**

TYPE 11 CV

Réf. 2020. - 2^e fixation à rampe circulaire, diamètre 205. **40. »**

Réf. 2025. - 1^{re} fixation à colle-rette, diamètre 272.... **40. »**

POUR ROUES PILOTES



FIXATION
DIRECTE

ENTIÈ-
REMENT
CHROMÉ

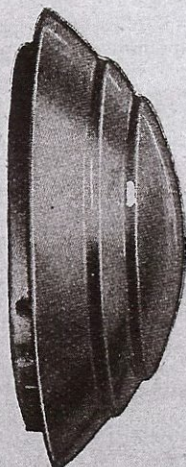


PRIX ... **40. »**

ENJOLIVEURS DE REMPLACEMENT

se montent en remplacement des modèles d'origine sans aucune modification

POUR ROUES ORDINAIRES



Entièrement chromés

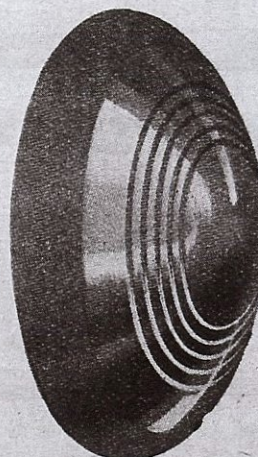
TYPE 7 et 11 CV

Réf. 2005. — 2^e fixation, diamètre 158 **52.50**

TYPE 7 CV

Réf. 2010. — 1^{re} fixation, diamètre 230 **52.50**

POUR ROUES PILOTES



Calotte chromée - Ceinture émaillée

(noir, rouge, jaune ou vert)

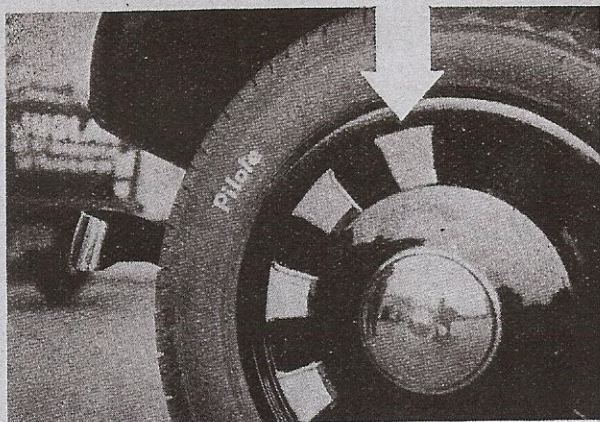
Réf. 2030 **65. »**



Entièrement chromés

Réf. 2030 **75. »**

Réf. 2030 BM..... **45. »**



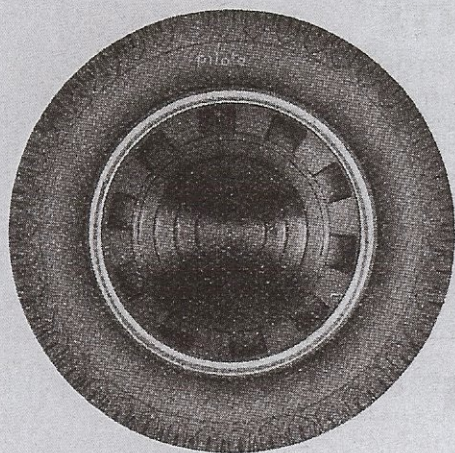
Enjoliveur "PILOTE LUXE"

L'enjoliveur "**PILOTE LUXE**" pour roue pilote est chromé et inoxydable.

Chacun de ses éléments s'adapte exactement aux rayons plats, s'y fixe instantanément et sans outils, par son accrochage automatique.

Il se fait également en couleur assortie à la carrosserie.

Le jeu de 50 éléments pour 5 roues..... **160. »**



JANTEX POUR ROUES PILOTE

Cercle chromé s'adaptant instantanément sur le pourtour extérieur de la jante sans démontage du pneu ni de la roue, par un simple agrafage.

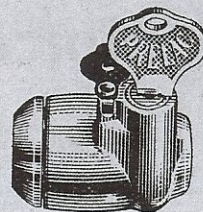
Le jeu de 5..... **250. »**

PARE-VOL POUR ROUES DE SECOURS

**Ecrou à serrure de sûreté
pour roue de secours**

SUR -- PRATIQUE -- SIMPLE

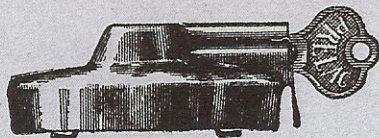
spécifier à la commande le type de la voiture



Réf. 544. — Modèle 7 cv. — Se monte à la place de l'écrou Michelin..... **49 »**

Réf. 546. — Modèle 7 et 11 cv. — Se fixe sur le flasque à la place de l'écrou d'origine qui maintient la roue de secours..... **57 »**

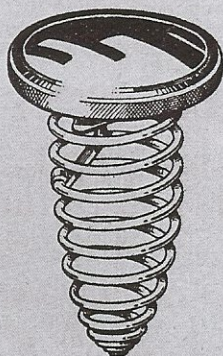
BOUCHON ANTIVOL "PRÉLAC" contre les vols d'essence



Le Bouchon Antivol "**PRÉLAC**" se compose du bouchon proprement dit et du Pare-vol à serrure de sûreté. Il offre une sécurité totale et sa manœuvre ne demande aucun effort. C'est le bouchon antivol parfait.

Réf. 552, pour 7, 9, 11, 15 cv..... **57 »**

BOUCHON ANTIVOL "ÉCLAIR"



Modèle Rond

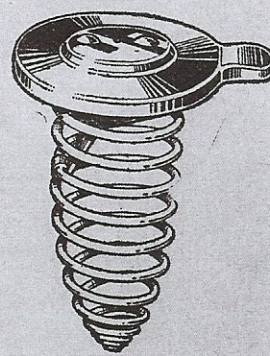
Le bouchon de sécurité "**ÉCLAIR**" breveté S.G.D.G. déjà bien connu des automobilistes empêche le vol d'essence dans le réservoir grâce à son ressort intérieur.

On l'ouvre et on le ferme avec un doigt et enfin il est imperdable parce que solidaire du goulot sur lequel il est fixé en quelques secondes.

Deux modèles :

Modèle rond.. **25. »**

Modèle à bec.. **22. »**



Modèle à Bec



FEUX DE POSITION



Type 2020 aérodynamique douille brevetée, socle spécial.

Entièrement chromé..... 55. »

Émaillé..... 50. »

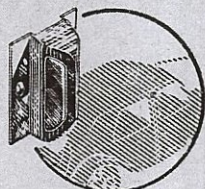
Modèle réclame chromé 25. »



KLAXON type 15
à encastrer
calotte chromée
La paire (sans lampe) 50. »
Hausse 3 %

“**CIPALUX 1500**”, fonte blanche, chromé, long. 150 35. »
“**CIPAPHOTE 1600**”, laiton chromé, verres autoréfléchissants 23. »
“**DAUPHIN 1700**” laiton chromé, semelle caoutchouc..... 25,50
“**LILLIPUT**” à encastrer, corps chromé, la paire..... 44. »

Hausse
1,10 %



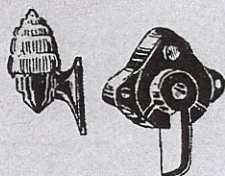
“**LUMIBEL**” spécialement étudié pour Citroën T. A.
se place entre les deux portières.

Entièrement chromé..... 65. »

Émail noir..... 60. »

FEUX CLIGNOTANTS

“SIGNALISATEUR STERLING”



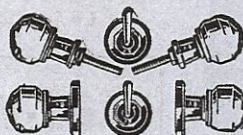
Comprenant 2 feux métronomes et un interrupteur-clignoteur avec voyant lumineux.

6 ou 12 volts..... 130. »

Feu métronome de rechange..... 35. »

“CLIGNOTOMATIQUE VEREECKE”

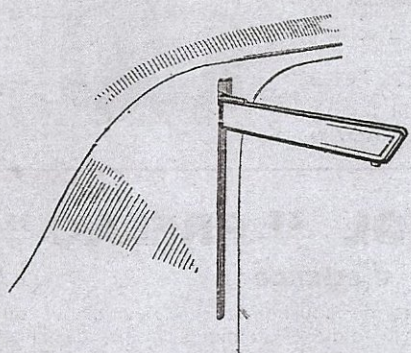
Ces appareils permettent par une seule manœuvre d'allumer le feu droit ou gauche pour 12 secondes pendant lesquelles le feu s'allumera et s'éteindra 11 fois.



Ensemble de 2 feux à embase et inverseur. } chromés émail noir
180. » 175. »

Ensemble de 2 feux à tige filetée et inverseur. } 180. » 175. »

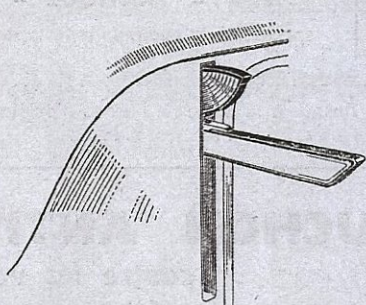
INDICATEURS DE DIRECTION “KLAXON”



Modèle à encastrer N° 10.

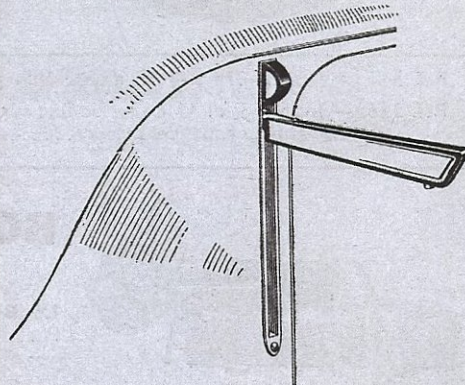
Flèche de 165 mm.

La paire avec encadrement commutateur en lampes... 110. »



Modèle à encastrer n° 5 (spécial pour Citroën prévu pour fixation dans le montant entre les 2 portes) avec feu de position éclipable.
Flèche de 40 mm.

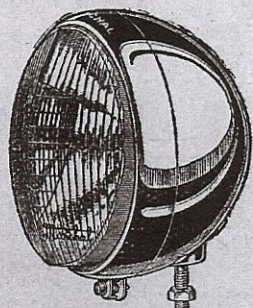
La paire avec commutateur et lampes 210. »



Modèle à encastrer n° 6 à feu de position fixe.
Flèche de 160 mm.

La paire avec commutateur, encadrement et lampes 210. »

PHARES PERCE-BROUILLARD



“**BOSCH**” diam. 160 mm. Type NE 120/15 noir bord chromé avec lampe 210. »

— NE 120/16 entièrement chromé — 240. »

“**630 MARCHAL**” émail porte chromée avec lampe 190. »

— diamètre 160 mm entièrement chromé..... 215. »

Supports orientables pour fixation au “630” sur pare-chocs.

K² - aluminium 36. »

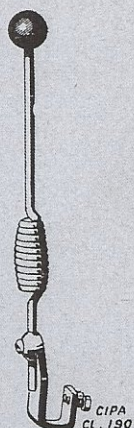
K³ - en fonte..... 25. »

L - en acier (fixe) 15. »

(Hausse 3 %)

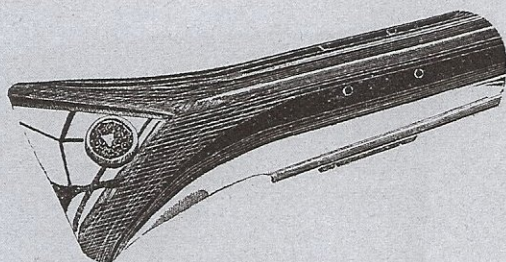


WISEUR D'AILE



Réf. 389.
Spécial Citroën
Chromé,
Boule galalithe
Prix..... 23. »
Hausse 1.10 %

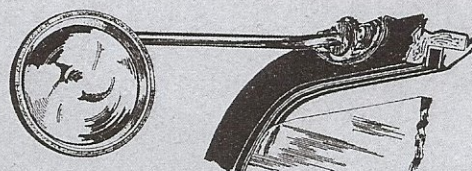
ENJOLIVEUR DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT "PAR"



Cache le tuyau d'échappement noirci ou rouillé.
Montage très facile par bride.
Muni d'un cataphote enjoliveur sur le dessus.

PRIX..... 58. »

RÉTROVISEUR "SPOT MASTER"

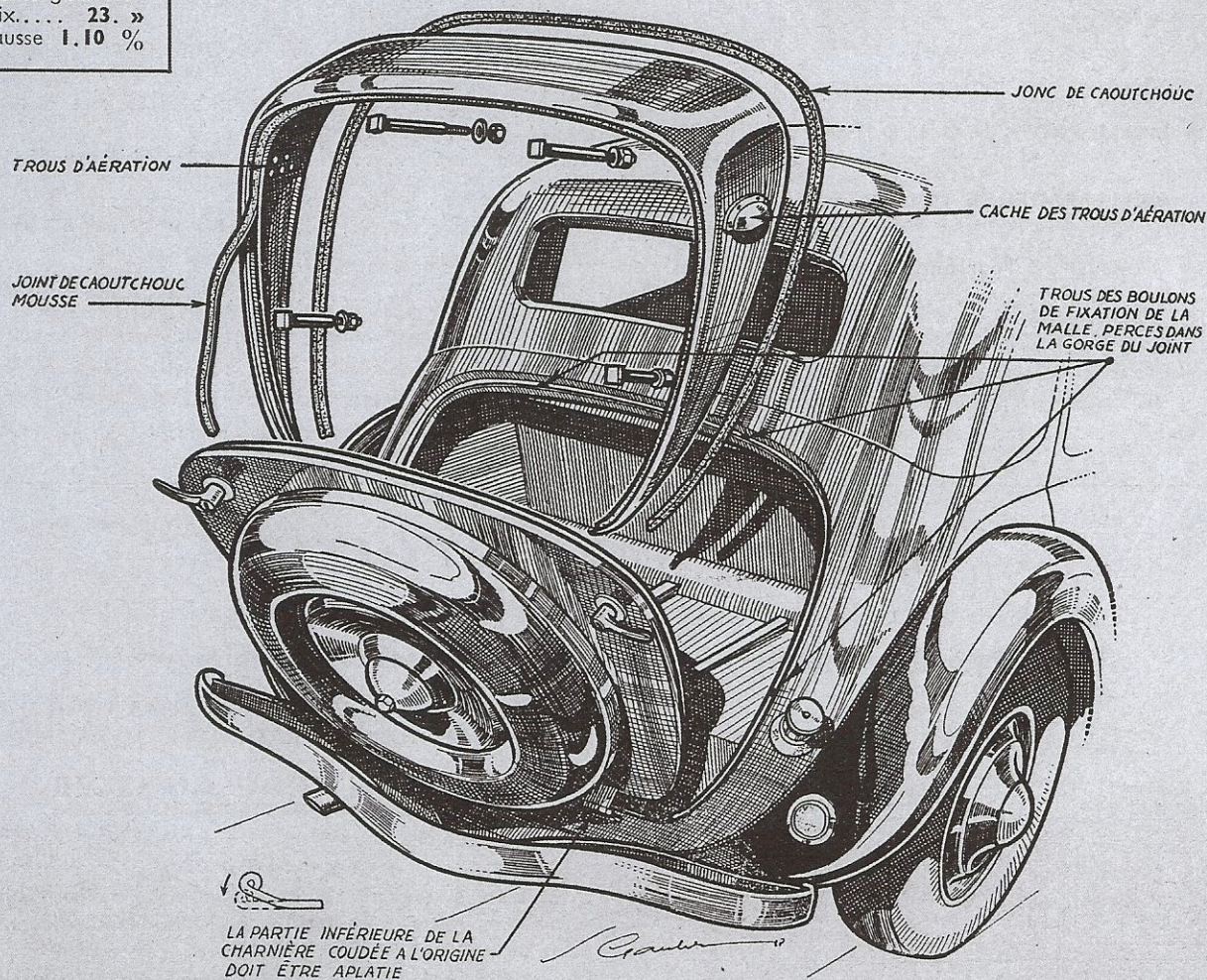


Appareil perfectionné d'élégante présentation
pose instantanée sans perçage sur la feuillure de
la porte, vis spéciales empêchant le vol (clé de
serrage fournie avec l'appareil).
Miroir embouti dans une carcasse métallique,
protégeant l'argenterie, jonc caoutchouc chromé
garantissant les chocs. Orientable à volonté.

Prix..... 58. »

LA MALLE ARRIÈRE "SPEED"

La plus simple transformation du coffre arrière — La plus élégante — La plus rationnelle — La moins chère



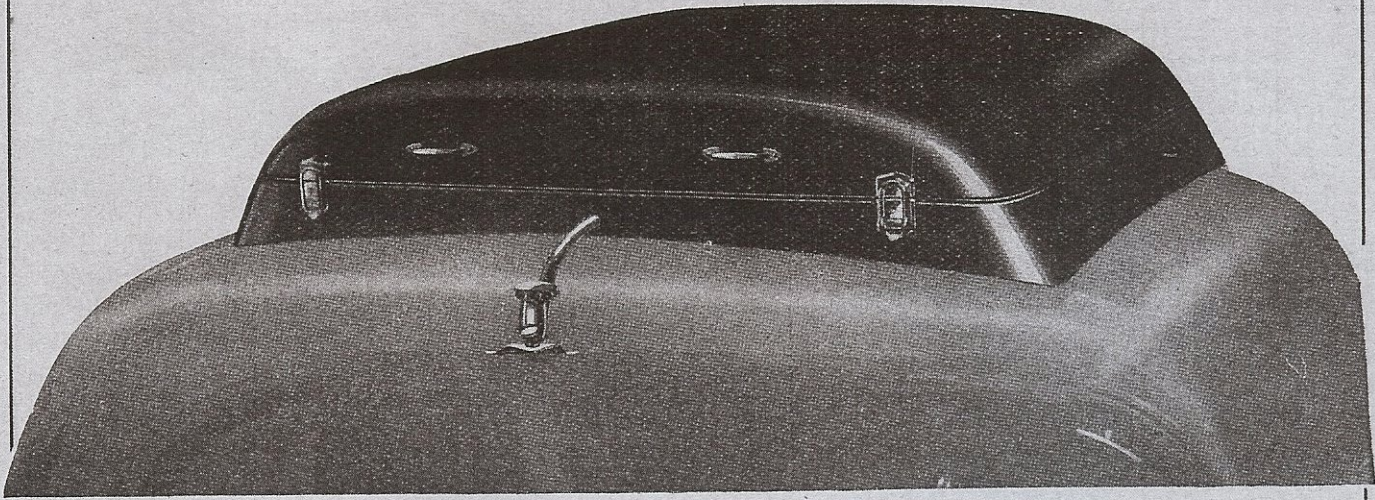
Double la capacité du coffre arrière. Cette malle permet de volumineux bagages en gardant à la voiture une ligne impeccable. Ses fausses poignées masquent les trous d'aération qui permettent aux chasseurs de transporter des chiens sans risque d'asphyxie.

La malle est amovible et se pose en moins de deux heures. Elle est étanche grâce à un joint de caoutchouc qui la sépare de la carrosserie et évite de l'abîmer. Elle est légère et insonore.

Livrée en gris d'apprêt..... PRIX : 650. »

MALLES DE TOIT PROFILÉES O. L. D.

Métalliques, Fixes et Amovibles



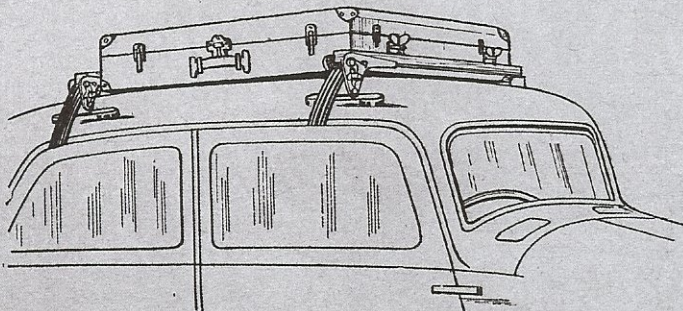
	PRIX DES MALLES		PRIX DES VALISES	
	FIXES	AMOVIBLES	LA PAIRE	
N° 1. — MALLE PROFILÉE O. L. D. , Série Luxe, pour voitures jusqu'à 10 CV, pouvant recevoir deux valises 94×45×17 environ, tendeurs cadmiés, longueur totale 1 m 20.....	1.500 »	1.650 »	395 »	
N° 2. — MALLE PROFILÉE O. L. D. , Série Luxe, pour voitures au-dessus de 10 CV, pouvant recevoir deux malles 104×55×18 environ, tendeurs cadmiés, longueur 1 m 40	1.850 »	2.000 »	450 »	
N° 3. — Modèle Grand Tourisme . Série Luxe, sur mesures, pouvant recevoir trois ou quatre valises à la demande, longueur 1 m 80 environ, tendeurs cadmiés.....	2.600 »	2.750 »	550 »	

Les malles amovibles reposent sur des butées de caoutchouc réglables et ont une fixation analogue aux galeries amovibles. Les malles fixes sont posées sur la voiture à l'aide de quatre ou six pattes rivées sur le fond de la malle et par des boulons se vissant sur des pièces décollées posées à demeure sur le pavillon de la voiture et invisibles quand la malle est enlevée.

Le couvercle s'ouvre et se referme sans effort, à l'aide de deux ressorts compensateurs.

MALLE "FIX-O-TOIT"

Solutionne définitivement et d'une façon pratique le problème de l'arrimage d'une malle sur le toit des voitures aérodynamiques



MONTAGE ET DÉMONTAGE INSTANTANÉS, NE LAISSANT AUCUNE TRACE SUR LA CARROSSERIE.

AUCUN TROU A PERCER

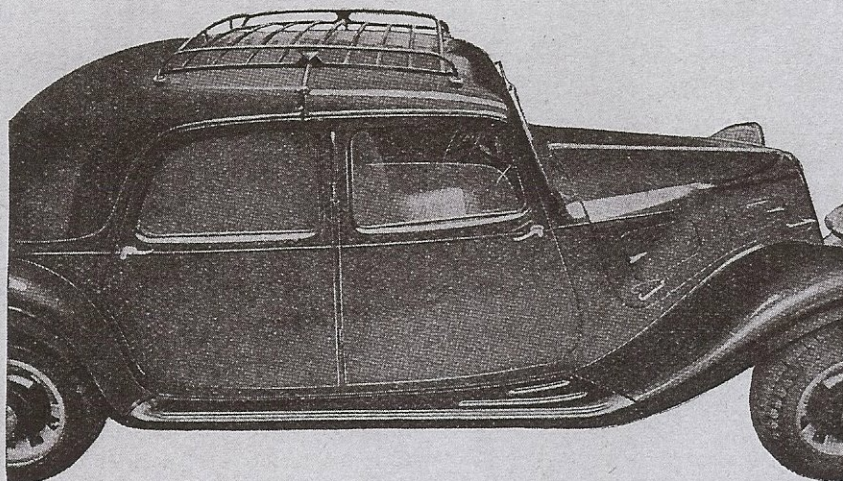
Même mode de fixation que celui des traverses « Fix-o-Toit ».

De construction très solide, la malle « Fix-o-Toit » est recouverte de **moleskine noire imperméable** et est munie de deux serrures à clefs. Amovible, simple et pratique, elle s'adapte sur **toutes conduites intérieures** et supprime tout encombrement à l'intérieur des voitures.

- N° 1 - Dimensions : 1m×0m75, hauteur 20 c/m. Malle complète avec supports. Frs 905. »
 N° 2 - Côtés abattants. Dimensions : 1m×0m90, hauteur 20 c/m complète avec supports Frs 1095. »

PORTE-BAGAGES AU TOIT

GALERIES



" OLD "

Un seul serrage central de chaque côté et la galerie est fixée sur toutes voitures, d'une façon absolue, en un instant à la main, sans ajustage et sans outil, par des patins métalliques pris sous les entrées des portières.

Ne gênent pas l'ouverture des toits ouvrants.

Les galeries sont livrées émail noir :
N° 4, pour 7 et 11 légère..... **425. »**
N° 4 bis, pour 11 norm. et famil. **445. »**

"Fix-o-Toit"

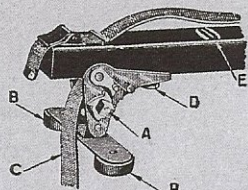
Brevetés S. G. D. G. France et Étranger

Porte-bagage universel. Le seul pouvant servir l'été comme l'hiver et se laissant transformer en plateforme. Idéal pour transporter canoës, malles, matériel de camping, de pêche, échelles, skis, etc...

S'adapte sans percer aucun trou.

Montage et démontage instantanés ne laissant aucune trace sur la carrosserie.

La fixation comporte deux sangles, très robustes, passant à travers la voiture mais assez minces pour ne pas gêner la fermeture des portières. Quatre tendeurs assurent un serrage parfait.



Tendeur du Modèle N° 1

Le rochet A tend la sangle C, qui passe à travers les ouvertures des portières.

B, tampons de caoutchouc. Le tendeur coulisse sur la traverse et l'écrou D sert à bloquer. E, un passant dans son logement.

Modèle N° 1

Traverses d'une seule pièce en acier étiré extra rigide à double usage.

1° **Transport des bagages, Canoë, Malles, etc.** : Utilisation de la traverse **unie**. Les passants inutilisés s'enfonçant dans leurs logements.

2° **Transport des Skis** : Utilisation de la traverse avec les passants nécessaires pour séparer les Skis.

PRIX imposé..... Frs **245. »**

Modèle N° 2

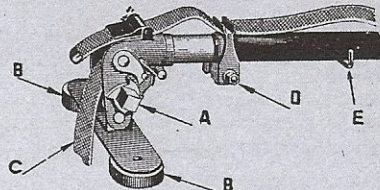
Traverses en gros tube d'acier.

Reversible :

En tournant le tube central, les passants Skis se trouvent en dessous, laissant le tube libre pour les bagages, etc...

PRIX imposé :

Fr. **200. »**



Tendeur du Modèle N° 2.

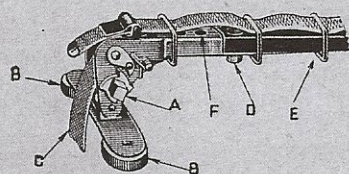
A, rochet. — B, tampon caoutchouc. — C, sangle. — Extension à longueurs variables par les extrémités. — Blocage par le collier de serrage D.

Passant E en dessous (Transport des bagages).

TRANSFORMATION EN PLATFORME.

PRIX des Jeux d'éléments SEULS	} Longueur 75 °/m - Jeux de 4 éléments....	180. »		Longueur 90 °/m - Jeux de 4 éléments....	208. »
		225. »			260. »

Toujours spécifier si ces éléments sont destinés au " Fix-o-Toit " N° 1 ou au N° 2.



Tendeur du Modèle Junior.

Nouvelle Création " MARVEL "

PORTE-SKIS " FIX-O-TOIT " JUNIOR

ÉGALEMENT UTILISABLE POUR BAGAGES grâce à ses passants (E) mobiles.

Traverses carrées en acier étiré, extensibles aux extrémités, avec double blocage (F. et D.)

PRIX imposé..... Frs **165. »**

PORTE - BAGAGES AU TOIT " LA PIEUVRE "

Evite toutes les perforations de toitures.

Adhérence garantie par tous les temps et à toutes les vitesses.

Modèle livré avec ventouses, plate-forme renforcée et galeries de côté.

Type 3 pour 7 et 11 CV - longueur totale 1.25 largeur totale 1 m.

PRIX 390. »

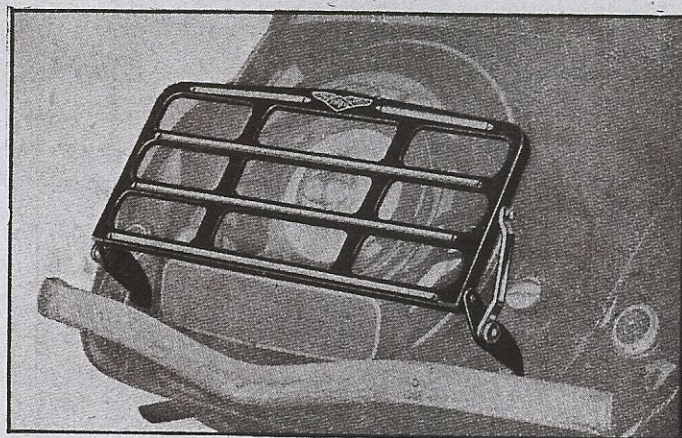
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE

Modèles SUPLESS

Se posent en quelques minutes sans modification aucune de la voiture et sans percer aucun trou. Ne gênent en rien le démontage de la roue de secours ni l'ouverture extérieure du coffre AR. Ne dépassent pas le pare-chocs une fois fermés.

Résistance 40 à 50 kgs

	Série	Luxe
pour 7 et 11 légère 1934-1935.....	315. »	385. »
pour 11 normale —	315. »	385. »
pour 7 et 11 légère 1936-37 AR ouvrant	340. »	410. »
pour 11 normale — —	340. »	410. »



Modèles EYREM

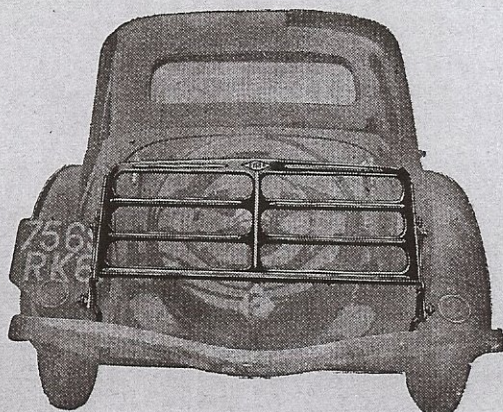
Sont à la fois solides et légers et leur forme élégante n'enlèvent aucun cachet à la voiture. Ils se placent en quelques minutes sans percer aucun trou. Un plan de montage est livré avec chaque porte-bagage.

Résistance 60 kgs env.

	sans bandes chromées	avec bandes chromées
7 et 11 légère AR ouvrant	340. »	410. »
11 CV normale AR ouvrant	340. »	410. »
7 et 11 légère non ouvrant.....	305. »	375. »
11 CV normale non ouvrant.....	305. »	375. »
9 et 11 commerciale MI	305. »	375. »

MODÈLES "JUNIOR" avec bandes chromées - Résistance 40 kgs. env.

7 et 11 légère AR ouvrant.....	295. »
— non ouvrant	275. »



AMÉNAGEMENT DU CONFORT INTÉRIEUR 2

LA HOUSSE

B. E. L.

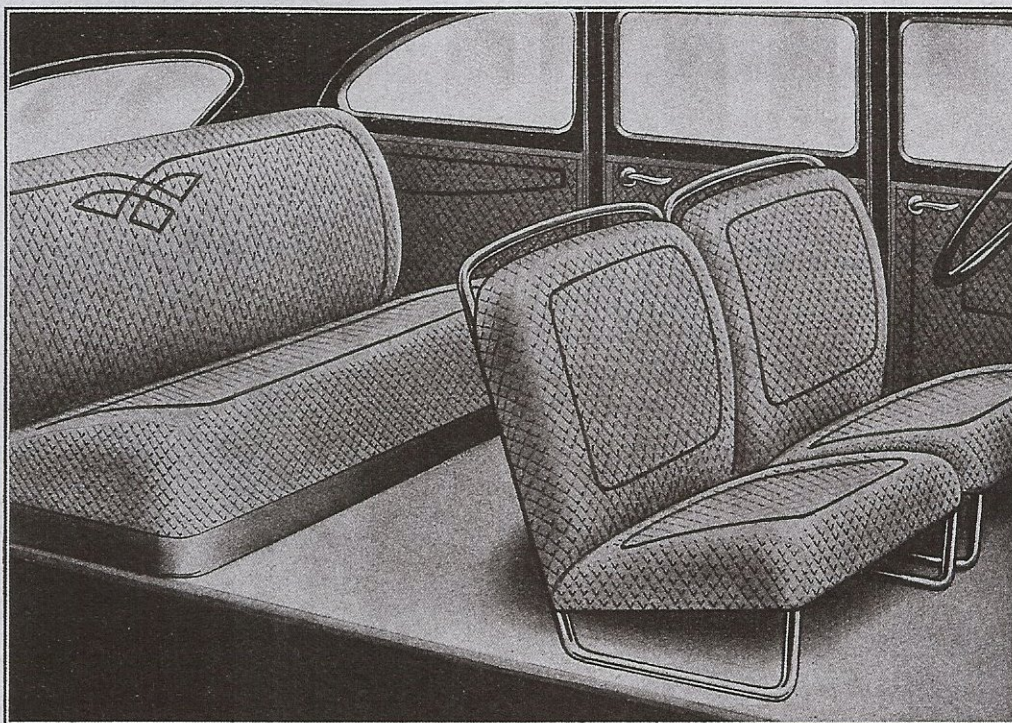


LA BELLE HOUSSE

Les jeux des cinq séries de tissus sont prévus avec **montage luxe**, le mieux approprié au type de carrosserie :

Pressions, agrafes à pression, clous à gorge, etc..

sans aucun supplément.



Le jeu complet avec accessoires, montage luxe, sans supplément

	Tissu PU	Série A	Série B	Série C	Série D
Citroën 7 CV et 11 CV légère, 4 places	380. »	430. »	485. »	555. »	640. »
Citroën 11 CV normale, 4/5 ou 5/6 places	410. »	460. »	535. »	605. »	690. »
Citroën 11 CV familiale, 7 ou 9 places	460. »	510. »	585. »	655. »	740. »

HOUSSES “ AUTOMAX ”

Constitue une nouveauté de la saison.

Elle ne lustre pas les vêtements.

Fixation immédiate sans mesure préalable, rigoureusement interchangeable des places AV aux places AR.

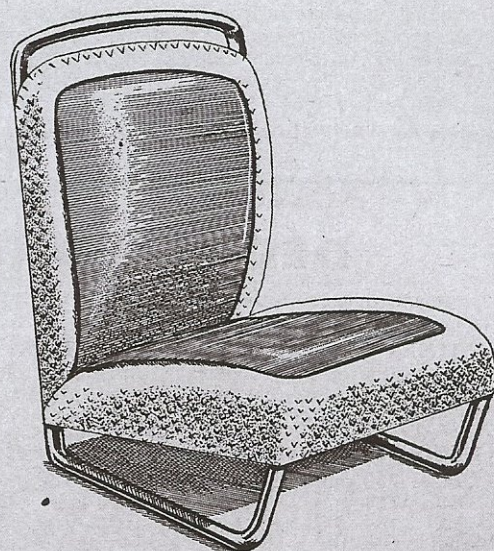
Cette housse posée sur un seul siège ne dépare pas la garniture intérieure et convient pour les plus luxueuses.

C'est le seul dispositif s'adaptant aux garnitures cuir. En été la natte reste fraîche, en hiver elle fait calorifuge.

Construction brevetée.

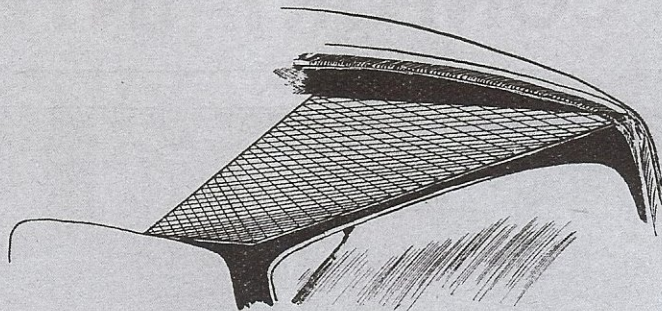
PRIX : Paille..... la paire **130. »**

— Couleurs..... — **136. »**



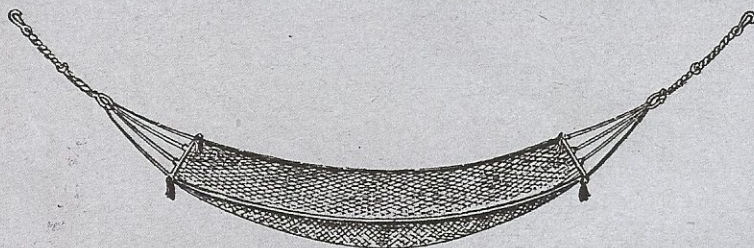
FILETS - HAMACS

FILET CHAPELIÈRE



Chapelière formée par de gros élastiques recouverts de soie d'une grande résistance permet de placer instantanément non seulement les chapeaux mais encore parapluies, ombrelles et tous autres objets relativement légers.

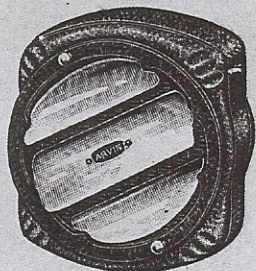
le filet complet toutes dimensions la pièce **67.50**
le Jeu de 14 crochets pour fixer le tout — **8.10**



HAMACS

filets sans nœuds, beau tissu

long. 0 m. 90...	PRIX 34. »
— 1 m. 00...	— 36. »
— 1 m. 10...	— 38. »
— 1 m. 20...	— 40. »

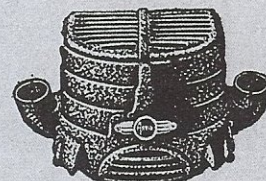


Roulez sans manteau, à votre aise !

Utilisez pour vous chauffer les calories perdues de votre moteur, en employant le

CHAUFFAGE "ARVIN"

L'utilisation de ces appareils ne modifie en rien le rendement du moteur et ne dégage aucune odeur.



Modèle 47 "SÉRIE" Modèle extra-plat de conception nouvelle. Se monte très facilement sur toutes les voitures de série. Peu encombrant, il peut être fixé aux emplacements perdus. Chauffe admirablement toutes les petites et moyennes voitures. Deux prises de dégivrage ; livré avec robinet d'arrêt. Moteur 6 ou 12 volts. **845. »**

Modèle 46 "POPULAIRE" le moins cher de tous. **725. »**

Modèle 56 "STANDARD" Modèle courant. Ventilateur silencieux, réglage de chaleur, déflecteur à poignée double, prise de dégivrage ou de chauffe-pieds.

Moteur 6 ou 12 volts. **985. »**

Prise de dégivrage à ventouses pour modèles 47 et 56. **135. »**

DÉGIVREURS

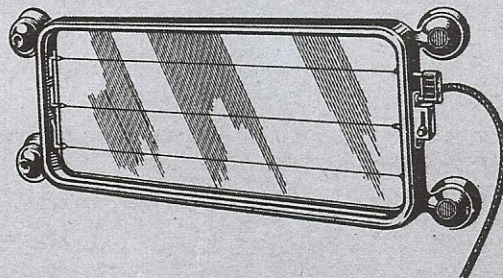
Suppriment radicalement le givre et la buée sur la glace du pare-brise

GURTNER "CLARTEX CV"
fixation ventouses, glace double
St-Gobain, cadre bakélite, joint
caoutchouc mousse. **145. »**

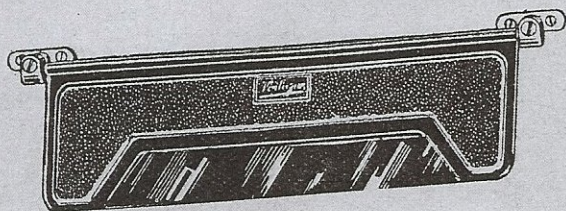
GURTNER "CLARTEX CG"
fixation glissières, rendant
l'appareil amovible, glace
triplex. **190. »**

"DEGIVRO" cadre bakélite (figure), bourrelet caoutchouc.

Modèle 700 ventouses extérieures 480 x 180	glace sécurit.	165. »
— 701 — — —	• verre double.	115. »
— 707 — — —	intérieures 400 x 180	glace sécurit. 150. »
— 708 — — —	— — —	verre double. 100. »



ÉCRANS PARE-SOLEIL



VOILAZUR-BAKÉROÏD - N° 104 ter

Partie supérieure en matière moulée opaque assurant une protection totale. Fenêtre inférieure en matière transparente bleue protégeant la vue tout en laissant une bonne visibilité.

Modèle relevable (Genre Citroën)

Fixation par vis

Dimensions de l'écran 38 x 12 cm.

Frs 56. »

Modèle N° 109

Orientable comme N° 9. Fixation par vis. Écran de mêmes dimensions

62. »

En été L'ÉCLAT DU SOLEIL

En hiver LA BLANCHEUR DE LA NEIGE



Hausse
0.33 %

VOILAZUR - N° 9 Modèle orientable

Fixation par vis

Articulation permettant l'utilisation de cet écran devant le conducteur ou sur le côté. Dimensions 36 x 12 cm. Frs 62. »

Nous avons en stock d'autres modèles et d'autres dimensions. CONSULTEZ-NOUS

vous éblouissent : UTILISEZ NOS ÉCRANS

CENDRIERS

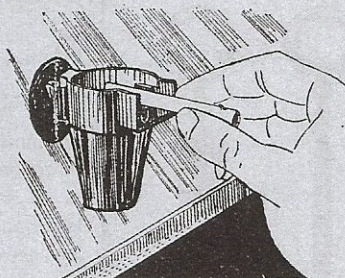


Cendrier à ventouse

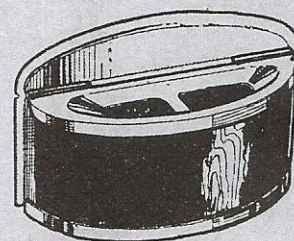
Bakélite fixation soignée
ventouse de 1^{re} qualité.

Toutes teintes.

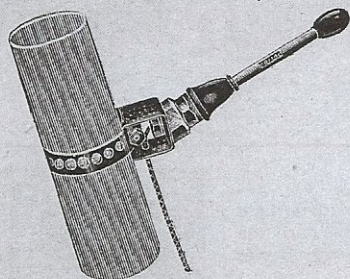
PIÈCE 12. »



**Cendrier porte-pipe cigare
ou cigarette (à ventouse)**
bakélite marron 25. »



**Cendrier fixe pour tablier
de conduites intérieures 30. »**



LE MANIPULATEUR "PRÉLAC"

SE SUBSTITUE A VOTRE RÉFLEXE, SANS EFFORT, INSTANTANÉMENT

Agissant dans tous les sens, constamment sous la main il obéit au moindre geste grâce à son extrême sensibilité.

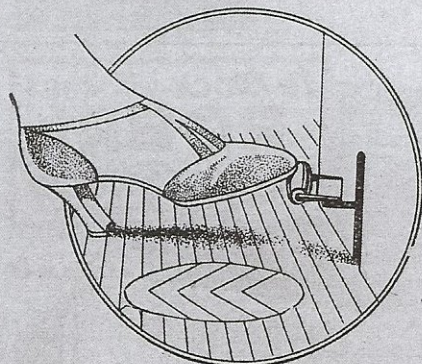
Modèle 1405 à fixer sur tube de direction non tournant

50. »

Modèle 1401 à fixer sur le tableau de bord

46. »

Spécifier à la commande { couleur = blanc rouge ou vert (bouton)
longueur d'appareil 140 ou 175 mm.



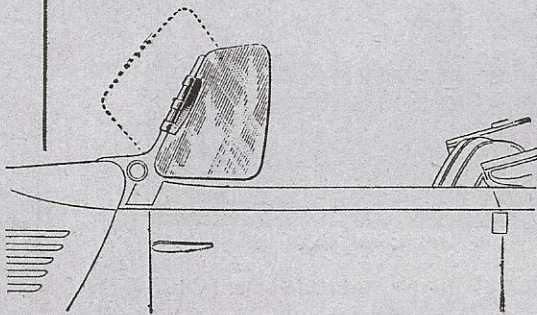
SUPER-ACCÉLÉRATEUR A ROULEAU "MARVEL"

Spécialement étudié pour Citroën TA

Résultats — Se fixe instantanément sur la pédale de l'accélérateur
Stabilité du pied
reprises plus douces
confort insoupçonné

Indispensable
aux conductrices
PRIX 25. »

DEFLECTO DEF



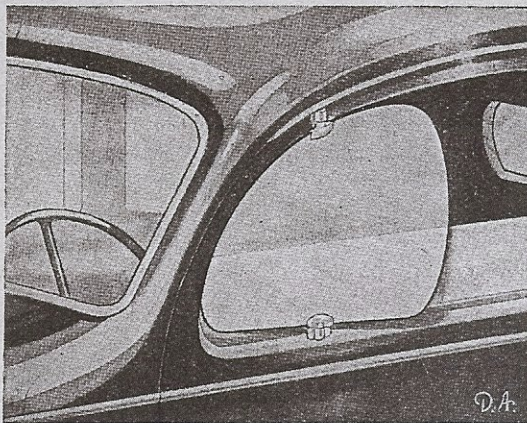
Spécialement conçu pour cabriolets décapotables et ordinaires, torpédos, coupés, roadsters, voitures sans encadrements de glace aux portes.

Suppriment les remous d'air derrière le pare-brise.

Tout cuivre chromé - Glaces de sécurité.

type CD N° 106 } La paire. **290. »**
Pour Citroën 7 - 9 - 11 CV }

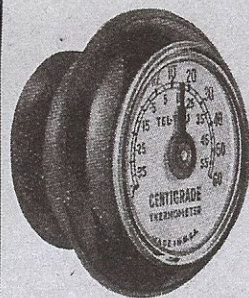
VOLET D'AIR DEF



Permet d'avoir de l'air... sans courant d'air
Monture en cuivre chromé. Glace de sécurité.

Type C 3 pour 7-9-11 CV, la paire..... **250. »**
Type C 37 pour coupé 9 et 11 CV, la paire... **250. »**

THERMOMÈTRE



Ossature
bakélite marron
verre incassable
Fixation par ventouse
Diamètre : 40 mm
Prix..... **25. »**

EXTINCTEURS

PYRÈNE

Petit Pyrène
gainé noir
ou chromé
avec support
émaillé noir

PRIX : **315. »**

Le bidon de
liquide pour
1 recharge

PRIX : **53. »**



STOP-FIRE

Petit modèle chromé... **260. »**

Modèle touriste 1/2 lit. **290. »**

Tout appareil ayant servi est
remplacé par un neuf moyen-
nant le prix de la recharge.
PRIX..... **95. »**

PORTE-CLES



Anneau
Chromé avec
St-Christophe
sous émail
couleur

PRIX.. **21. »**

Anneau chromé avec
St-Christophe
sous émail couleur.
Avec cuir.

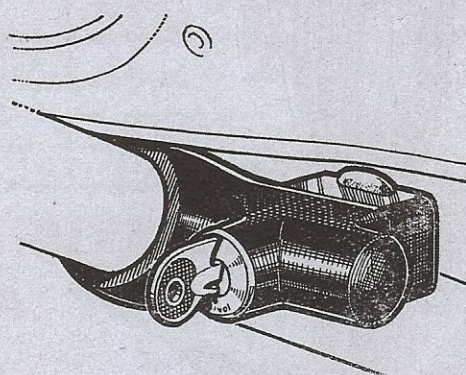
PRIX..... **32. »**

ANTIVOL "KLAXON"

UNE ASSURANCE TOTALE CONTRE LE VOL

(Licence MEIMAN)

L'Antivol Klaxon
est le seul qui
coupe l'allumage
et immobilise la
direction lorsque
la clé est retirée.
Une notice détaill-
lée est jointe à
chaque appareil.

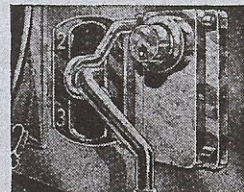


PRIX avec 3 clés
(prêt à être monté)
180. »

Modèle DEF

Bloque le levier de changement de
vitesses au point mort. Serrure de
sûreté à cylindres fourni avec 2 clés
numérotées.

INVOLABLE — IMPERDABLE
PRIX.. **96. »**



BLOCK-VITESSES "ROBRI"

Le plus mécanique et le plus robuste des antivols.

S'engage dans la partie amincie du levier.

Son double loquet après avoir rempli son rôle de verrouiller
bloque d'une façon absolue l'appareil sur la planche de bord
supprimant tout jeu et rendant ainsi son arrachement impossible.

Chaque appareil est livré avec deux clés de sécurité dont
toutes sont différentes et dont aucune ne peut servir de passe-
partout.

Réf. 301. L'APPAREIL ENTIÈREMENT CHROMÉ **95. »**

Le Block-vitesses
ROBRI
pour *Citroën!*

ANTI-VOL AMOVIBLE
ADAPTABLE À
TOUS TYPES DE TRACTION AV

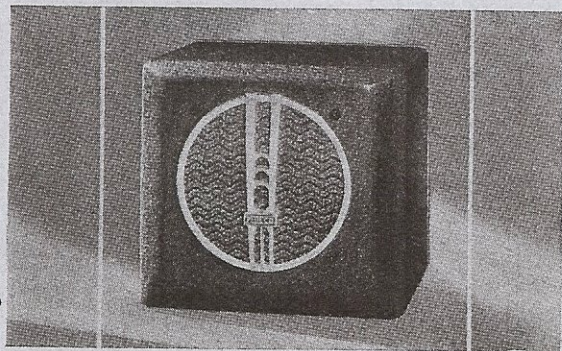
• BLOCAGE INVOLABLE DU LEVIER
EN MARCHE
• NE NÉCESSITE AUCUNE FIXATION
• SE POSE ET S'ENLÈVE EN QUELQUES SECONDES

Roulez en musique avec **AUTO-RADIO SNUBBERS** (Philco-Transitone)

Le seul Poste parfait pour Automobiles, Autobus et Yachts

Vous étonnerez et amuserez vos passagers, vous agrémenterez vos promenades.... en faisant de votre voiture un lieu de divertissement, où vous pourrez entendre, en pleine vitesse comme à l'arrêt, n'importe où, n'importe quand et dans n'importe quelle direction, les émissions musicales de tous les postes européens, les nouvelles sportives, etc....

Les personnes non initiées craignent que la musique ne distraie le conducteur: il suffit de remarquer que la conversation distrait davantage puisqu'elle provoque l'attention et la réflexion du conducteur.



MODÈLE 926

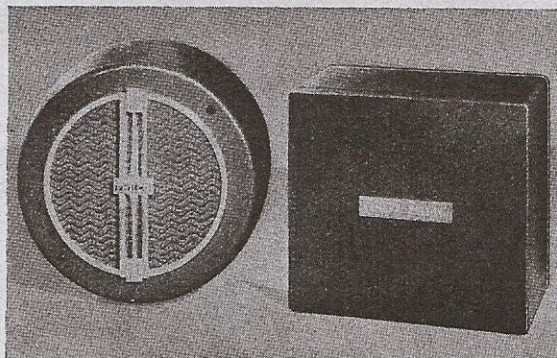
Montage superhétérodyne, 6 lampes spéciales Philco à fonctions multiples, un étage haute fréquence 7 circuits accordés, détection diode, alimentation haute tension par vibreur indéréglable. Régulateur anti-fading. Diffuseur électrodynamique grand modèle à tonalité réglable.

Prix complet avec ses accessoires : **3.500 Frs**

MODÈLE 927

Même présentation que 926. Récepteur de grand luxe, 7 lampes, sensibilité exceptionnelle, l'étage basse fréquence particulièrement étudié et sa sortie pour le montage en push-pull donnent une reproduction musicale constante et parfaite de toutes les stations. Prise pour haut-parleur supplémentaire.

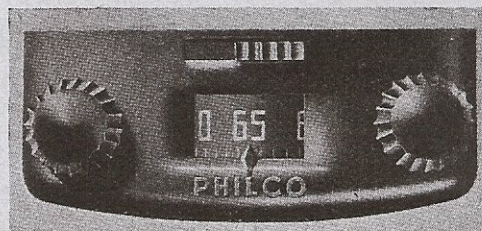
Prix complet avec ses accessoires : **4.000 Frs**



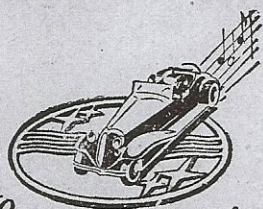
MODÈLE 928 K

Les caractéristiques générales de ce poste sont semblables à celles du 927. L'appareil idéal pour amateur qui recherche une reproduction musicale parfaite, une richesse de tons incomparable. Le grand diffuseur séparé complète parfaitement le relief musical. Spécial pour grosses voitures et autocars.

Prix complet avec ses accessoires : **4.500 Frs**



Immédiatement à la portée de la main, fixé au tableau de bord, votre cadran éclairé par transparence, muni de boutons très maniables, vous allumerez ou vous couperez le contact en roulant.



**L'Auto-Radio
PHILIPS**

COMPLÈTE VOTRE VOITURE

★

UN ÉCROU... C'EST TOUT

D'une simplicité de fonctionnement extraordinaire, l'auto-radio Philips peut être monté très rapidement sur n'importe quelle voiture sans modification au circuit d'allumage. Petites et grandes ondes. Excellente musicalité. L'auto-Radio Philips ne consomme pas plus qu'une lampe de phare

TARIF

Poste à haut-parleur incorporé (6 ou 12 volts) livré avec ses accessoires d'installation et bon de montage gratuit.

2.600 Frs

Poste à haut-parleur séparé (6 ou 12 volts) livré avec ses accessoires d'installation et bon de montage gratuit.

3.000 Frs

ANTENNES

Antenne destinée à être installée sous le châssis de la voiture. **100 Frs**

Antenne télescopique pour montage sur une charnière de portière. **175 Frs**

Antenne télescopique à fixer sur l'avant..... **195 Frs**

Port et emballage : 2,30 % en sus

VOICI

LE NOUVEAU POSTE PHILIPS

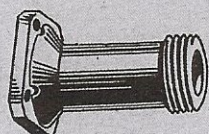
•

La solitude est l'ennemie de l'automobiliste. Avec l'auto-radio Philips, l'ennui ne voyagera plus jamais avec vous. En "prise directe" avec le monde, vous aurez à volonté, si vous êtes en voyage d'affaires, les dernières nouvelles, les cours de Bourse et les informations commerciales. En excursion, votre auto-radio contribuera à entretenir votre belle humeur. Dans tous les cas, les kilomètres vous sembleront défilier plus vite.

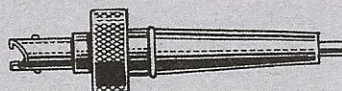
3 PERFECTIONNEMENT DU MOTEUR

MANIVELLES DE MISE EN MARCHÉ

" C B "



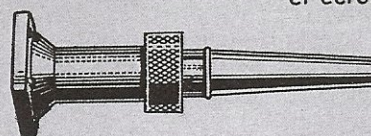
Boîtier-support
de manivelle.



Manivelle avec son guide
et écrou de fixation.



Bouchon du
boîtier-support.

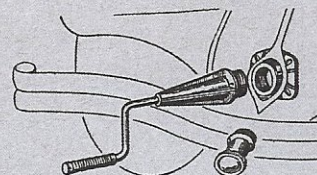


Ensemble de la manivelle montée
sur son boîtier-support.

Robuste, élégante, légère et pratique, étudiée spécialement pour Citroën TA,
ensemble mécanique parfait.

Pour 7-9 et 11 cv légères	130. »	Hausse 30 %
Pour 11 cv normales	150. »	Hausse 20 %

" ETOILE "



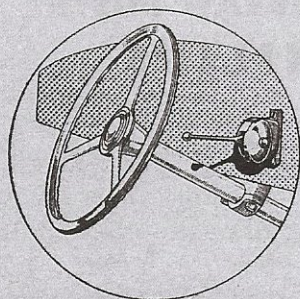
Adaptable à 7-9-11 cv Citroën
légères et normales
en acier spécial ALUVIA

Fabrication en rond de 16 mm. Dent de
loup en bronze d'aluvia. Boîtier support
et guide nervuré en métal aluvia. Bouchon
molleté, alu, indispensable et esthétique.
Bain d'huile garanti "hermétiquement"
par l'emploi du bouchon enjoliveur.

Ensemble complet avec bouchon **120. »**

LES AVANCES A MAIN

" SPEED "



Départ facilité
Meilleur ralenti
Meilleures reprises
Gain de vitesse en plat
comme en côte

donc

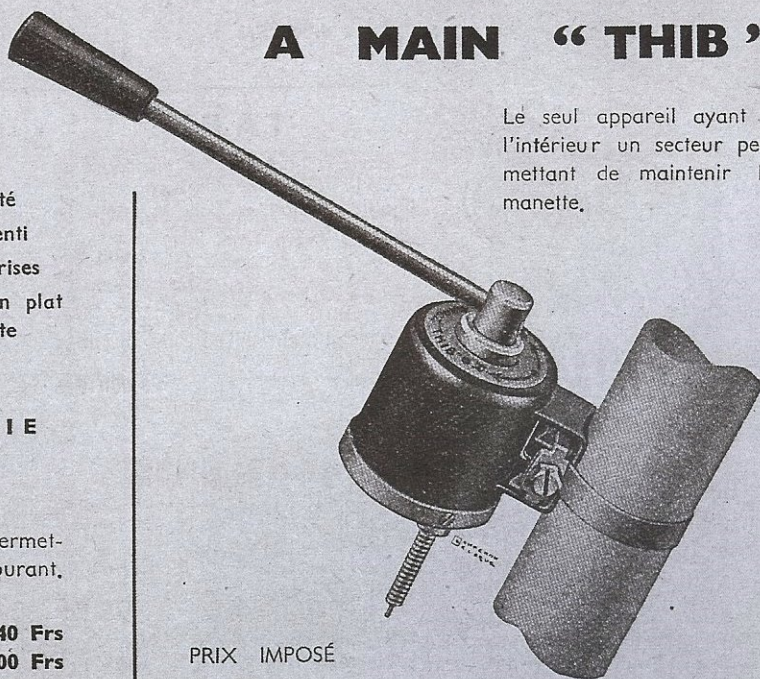
ÉCONOMIE

Accessoire indispensable pour les bons conducteurs permet-
tant d'utiliser sans cliquetis n'importe quel carburant.

Modèle avec commande sous le volant.....	140 Frs
Modèle au tableau à commande tournante....	100 Frs
— — — à levier	100 Frs

LA NOUVELLE AVANCE A MAIN " THIB "

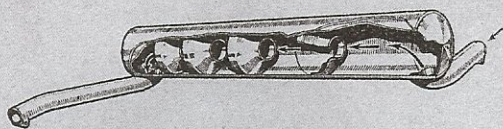
Le seul appareil ayant à
l'intérieur un secteur per-
mettant de maintenir la
manette.



PRIX IMPOSÉ

— **95. »** —

ÉCHAPPEMENT LIBRE SILENCIEUX "SPEED"



PRIX 220. »

Cet appareil est une application à l'automobile des fameux silencieux américains pour armes de guerre automatiques.

Il est appelé « échappement libre silencieux » puisqu'en aucun cas, malgré son système de détonnes successives, il ne peut freiner les gaz et il donne un SILENCE REMARQUABLE, non seulement au ralenti, mais à tous les régimes de marche.

LE SILENCIEUX E. T.

Se monte en quelques instants, sans aucune modification, exactement comme les appareils d'origine

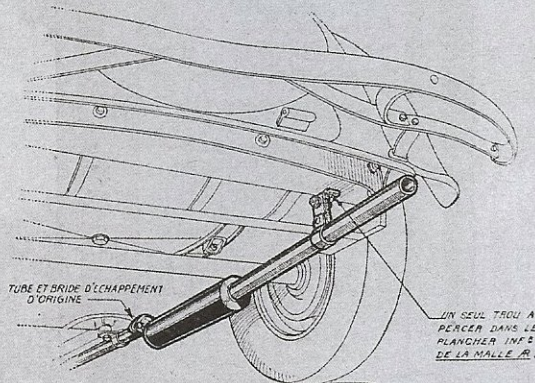
Le silencieux **E. T.** intercepte le bruit sans opposer aucune résistance au passage des gaz au moyen d'un dispositif breveté qui procure des différences d'orientation pour les gaz et pour le son, ce qui permet d'intercepter ces derniers sans freinage sur les gaz.

Le silencieux **E. T.** ne pouvant pas s'encrasser assure un fonctionnement toujours égal de l'échappement.

Le silencieux **E. T.** est d'un encombrement réduit, construit en aciers spéciaux il est d'une durée plus grande que les appareils ordinaires. Son adoption donne aux voitures une plus grande souplesse de reprise, l'évacuation des gaz brûlés n'étant pas gênée et le remplissage des cylindres se faisant mieux. Il assure de meilleures moyennes. Il supprime ou diminue sensiblement le cliquetage du moteur et le chauffage des pistons, n'augmentant aucunement la pression des gaz brûlés.

PRIX : 220. »

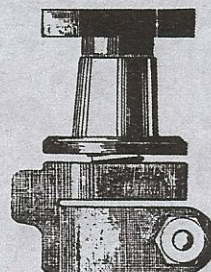
POT D'ÉCHAPPEMENT SILENCIEUX "ERSA"



Un dispositif spécial intérieur le rend **absolument silencieux** et l'absence de coude assure l'évacuation des gaz sans **aucun freinage**. PRIX : 180. »

Spécialement conçu pour remplacer tous les modèles de pots employés sur Citroën 7 et 11 CV, muni d'une bride standard s'adaptant en quelques minutes sur tous types de traction avant.

Le ROBINET de BATTERIE "R B"



Se monte directement sur la borne négative de la batterie. Installation facile : les pièces existantes sont utilisées sans modifications.

Pour couper le courant dévisser l'écrou de quelques tours.

Frs.... 39. »

LE DÉTENDEUR-RÉGULATEUR "SPEED"

A CONTRÔLE PAR DÉPRESSION

Supprime toutes les irrégularités de pression des pompes à essence et régularise le débit suivant la puissance demandée au moteur.

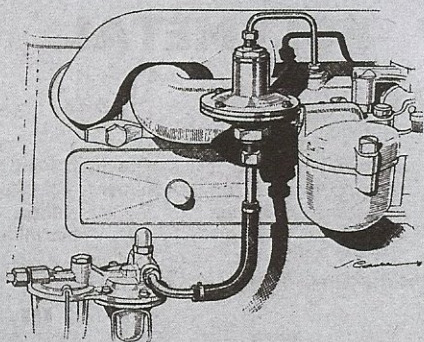
PLUS DE NOYADE DU CARBURATEUR

PLUS D'ODEUR D'ESSENCE
DANS LA VOITURE

MOINS D'USURE DES CYLINDRES

EN UN MOT :

ÉCONOMIE par SUPPRESSION du GASPILLAGE



AUTOPULSE

L'Autopulse est universellement reconnue comme étant la meilleure pompe à carburant commandé électriquement.

L'Autopulse est absolument automatique. Il commence à pomper dès qu'on tourne la clé de contact pour donner l'allumage.

Il supprime complètement le Vapor-lock. Il ne craint aucun inconvénient par temps de gel, ni lors des grandes chaleurs.

L'utilisation de cet appareil se traduit par une économie appréciable et par une augmentation de la flexibilité et du rendement du moteur.

Pendant 10 ans : plus de 1 million d'autopulses ont été mis en service.

Notice explicative sur demande.

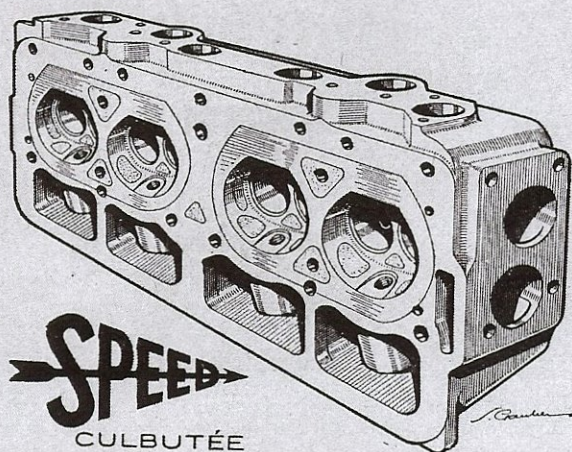
Dimensions de l'appareil Simplex pour Citroën 7 $\frac{1}{2}$ 6 x 7 $\frac{1}{2}$ 6 x 17 $\frac{1}{2}$ 7.

PRIX..... 535. »

Échange standard..... 350. »

CULASSE "SPEED" ALPAX

LA CULASSE DE COMPÉTITION



Speed garantit une économie d'essence de 15 %.

— un gain de puissance de 20 %.

— augmente la durée des moteurs par soulagement des paliers.

Pour Citroën T. A..... 2.000. »

(Indiquer le type exact à la commande).



TRANSFORMATION "SPEED" POLYMÉTAL

APPLICABLE A TOUTES LES CULASSES

Consiste à surcomprimer la culasse d'origine par un rabotage judicieux et à procéder ensuite sur toute la culasse et particulièrement dans les fonds de chambres d'explosion et les conduits d'admission et d'échappement à un revêtement thermique constitué par un métal antidétonant et très bon conducteur (procédés électriques) d'une adhérence absolue.

Suppression du cognement et du cliquetis.

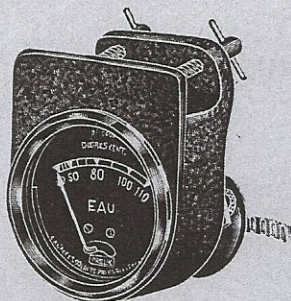
Augmentation de puissance de 15 %.

Utilisation du carburant poids lourd.

Traitement pour Citroën T. A..... 585. »

THERMOMÈTRES A DISTANCE

SUPPORT POUR FIXATION PAR VIS



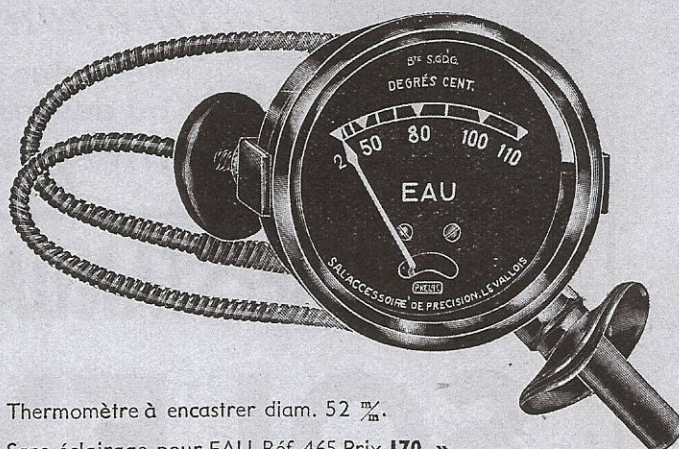
Thermomètre pour EAU, diam. 52 mm, sans éclairage du cadran.
Réf. 492 - Prix 204. »
Avec éclairage Réf. 490
Prix..... 235. »

Thermomètre pour HUILE, diam. 52 mm, sans éclairage du cadran.
Réf. 496 - Prix 204. »
Avec éclairage Réf. 494
Prix..... 235. »

AVEC SUPPORT POUR FIXATION SUR TUBE DE DIRECTION

Thermomètre pour EAU, diam. 52 mm, sans éclairage du cadran.
Réf. 493 - Prix 204. »
Avec éclairage Réf. 491
Prix..... 235. »

Thermomètre pour HUILE, diam. 52 mm, sans éclairage du cadran.
Réf. 497 - Prix 204. »
Avec éclairage Réf. 495
Prix..... 235. »



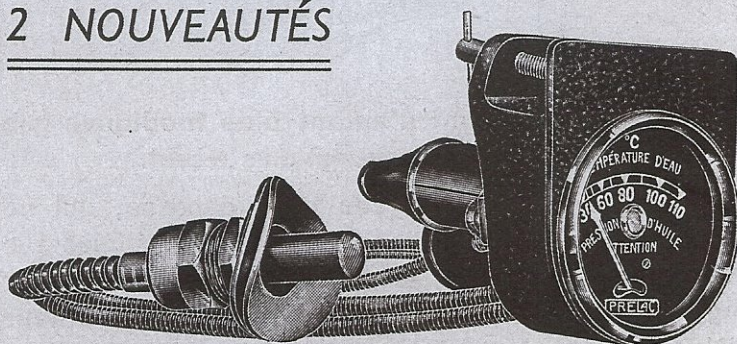
Thermomètre à encastrer diam. 52 mm.

Sans éclairage pour EAU Réf. 465 Prix 170. »

Sans éclair. pour HUILE Réf. 463 Prix 170. »

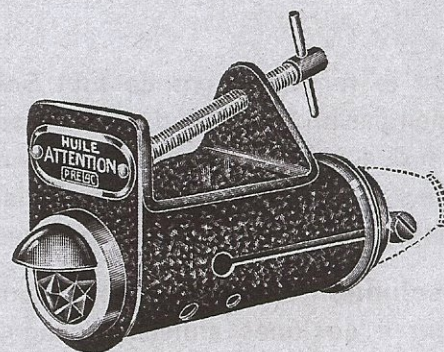
Modèle spécial pour tableau combiné Jaeger (indiquer à la commande : EAU ou HUILE et emplacement dans le tableau) Prix 156. »

2 NOUVEAUTÉS



THERMO-MANOCONTACT

Deux appareils en un seul : 1 thermomètre à distance pour l'EAU et 1 voyant lumineux rouge qui s'éclaire lorsque la pression d'HUILE est anormale. Réf. 456. Se monte avec un **Manocontact** Réf. 189.

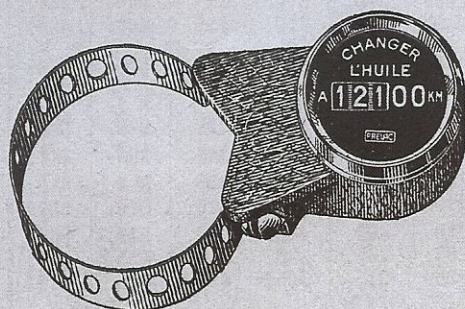


RÉCEPTEUR LUMINEUX

Montage sur la planche de bord sans perçage de trou. Voyant rouge ou vert (à préciser) Réf. 1198.

CHANJUIL

VEILLE POUR VOUS A LA VIDANGE DE VOTRE MOTEUR



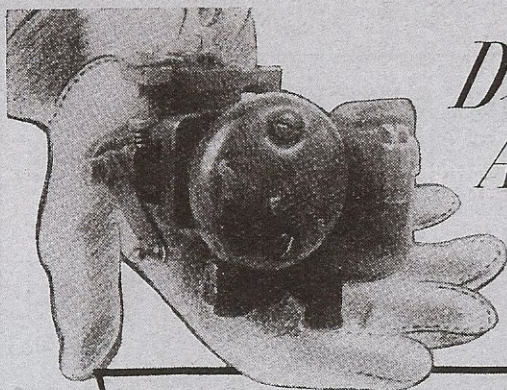
Réf. 790 - Diamètre 30 mm
pour tube de direction - Prix 32. »

Au moment d'une vidange retirer le **Chanjuil** de son boîtier. Composer le kilométrage auquel on juge nécessaire d'effectuer la prochaine vidange. Ce nombre restera constamment sous les yeux du conducteur comme aide-mémoire.

Montage facile sur tube de direction ou tableau de bord.

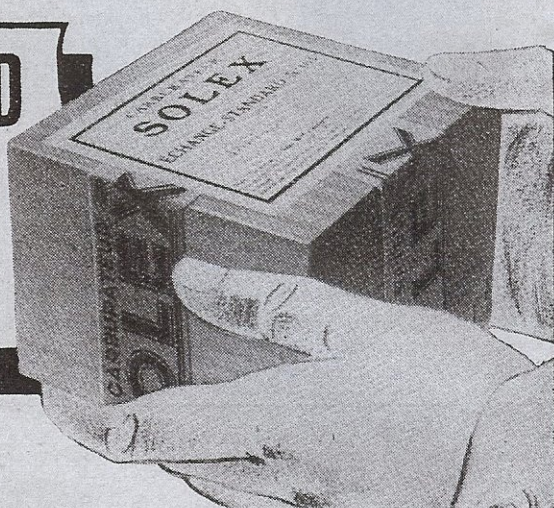


Réf. 792 Diam. 30 mm
pour tableau de bord
Prix 32. »



*Diminuez votre consommation,
Améliorez votre rendement,
non plus par des réglages,
ou des transformations coûteuses
mais par...*

L'ÉCHANGE-STANDARD SOLEX



C'est le remplacement de tout Solex usé ou ancien par un Solex neuf — et non pas rénové — muni des plus récents perfectionnements techniques (bistarter et nouveaux dispositifs de giclage) que le vôtre ne possède peut-être pas.

Absolument indispensable lorsque le carburateur a quelques années d'usage, l'échange est également nécessaire s'il s'agit d'un modèle récent, mais déjà surclassé.

Les prix sont d'autant plus modiques que le Solex à remplacer est plus récent.

Dans tous les cas cette dépense, qui ne représente à peine que 30 à 50 centimes aux 100 kilomètres, est rapidement compensée par **des économies très supérieures, un meilleur rendement et la suppression des frais de réparation et de réglage.**

PRIX D'UN ÉCHANGE-STANDARD POUR CITROËN

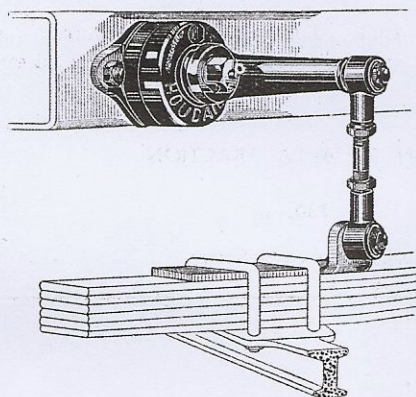
ÉQUIPEMENT		SELON L'ANCIENNETÉ DU SOLEX A REMPLACER : (1)								
		1 an ou moins	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	6 ans	7 ans	8 ans	9 ans et plus
"7" et "11" (traction avant)	N° 101 Solex horizontal à bistarter....	155.	180.	210.	240.	270.	310.	355.	400.	445.
	— 102 — — thermostarter	155.	180.	210.	240.	270.	310.	355.	400.	494.
	— 52 (pour 7/9 cv) Solex à régulateur	325.	350.	380.	410.	440.	480.	525.	570.	588.
	— 53 (— 11 cv) variable et bistarter									
"11" (tr. av.)	— 109 Solex inversé à pompe de reprise et bistarter (avec tubulure).....	590.	615.	645.	675.	705.	760.	825.	860.	860.
MI	— 112 Solex horizontal à starter	145.	170.	200.	230.	260.	300.	345.	390.	411.
5 cv	— 110 — — à bistarter	175.	200.	230.	260.	290.	320.	355.	395.	415.
B2-B12-B14	— 107 — — —	145.	170.	200.	230.	260.	290.	325.	365.	382.
C 4	— 106 — — avec tubulure ..	285.	310.	340.	370.	400.	440.	485.	530.	560.
C 4 F	— 108 — — avec bride....	180.	205.	235.	265.	295.	335.	380.	425.	461.
C 6 à C 6 G	— 33 Solex vertical à starter.....	200.	225.	255.	285.	315.	365.	420.	475.	513.
P 32 et P 36 (cars)	— 48 — — à régulateur fixe et thermostarter ..	275.	300.	330.	360.	390.	440.	495.	550.	700.
8 et 10 A (1932/34)	Moteur flottant - Solex 30 vertical....	165.	190.	220.	250.	280.	320.	365.	410.	445.

FRAIS DE POSE EN SUS.

(1) L'ancienneté des Solex à remplacer est déterminée uniquement d'après le N° gravé sur la cuve. Nous demander le barème spécial.

PERFECTIONNEMENT DE LA SUSPENSION

4



AMORTISSEUR HOUDAILLE

MODÈLE A RÉGLAGE AUTOMATIQUE COMPENSÉ PAR THERMOSTAT

Modèle CFT pour l'avant :

comprenant les 2 amortisseurs complets avec leviers, bielles et articulations H.L.

La paire..... 405. » Hausse 30 %

Le jeu de ferrures pour l'avant 50. » Hausse 30 %

Modèle ATN pour l'arrière :

comprenant les 2 amortisseurs complets avec leviers, bielles et articulations H.L.

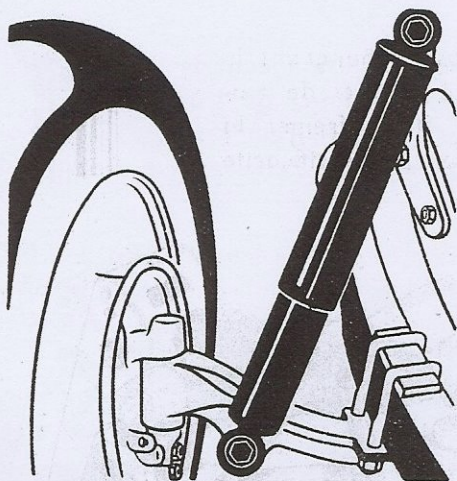
La paire 575. » Hausse 30 %

Le jeu de ferrures pour l'arrière :

Essieu tubulaire..... 55. » Hausse 30 %

Essieu cruciforme..... 99.20 Hausse 30 %

Nouveau "SNUBBERS" "TELESCOPIC" TYPE AVIATION



Il n'est plus nécessaire d'être un spécialiste pour gagner de l'argent dans le domaine de la suspension : le Snubbers "Telescopic" se monte en 20 minutes à la place de l'appareil d'origine.

**INDÉRÉGLABLE, PAS D'ENTRETIEN
NI FERRURES, NI OUTILS SPÉCIAUX**

Ses avantages :

1. - Ni leviers, ni tiges **Ne ferraille donc jamais.**
2. - Ni entretien, ni remplissage **Ne fuit jamais.**
3. - Pas d'appareils remis à neuf **Sertis inviolables.**
4. - Interchangeable **Pas de modèle "droit ou gauche".**
5. - Grande capacité d'huile **Grande puissance de freinage.**
6. - Réglage précis **à la main, sans outils.**

Pour tous modèles Citroën T.A... La paire 590. »

AMORTISSEUR "ERSA"

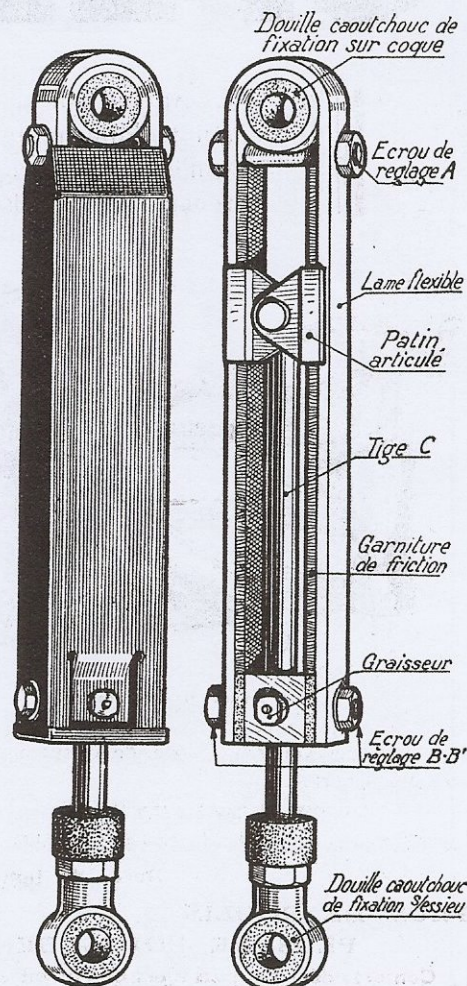
L'appareil se compose essentiellement d'une lame flexible repliée en forme de pincette dont chaque face intérieure porte une garniture de friction spéciale à l'intérieur de cette lame, coulisse un patin articulé solidaire d'une tige C reliée à l'essieu, la lame armature étant reliée à la coque.

Le freinage est obtenu en faisant varier l'écartement des deux branches de la lame à l'aide des écrous de réglage.

Grâce à ce dispositif le freinage est assuré aussi bien de bas en haut qu'inversement **avec toute la progressivité voulue.**

L'efficacité est telle que le montage à l'AR seul est suffisant. Le montage est des plus simples sur les anciennes ferrures.

La paire arrière. 720. »





AMORTISSEUR "TELESCOPIC" REPUSSEAU

Breveté S.G.D.G. — Licence B.C.

L'amortisseur hydraulique "TELESCOPIC" permet l'obtention d'une diversité de diagrammes tant dans l'effort que dans la forme ; il est donc permis d'affirmer qu'il résout au mieux le problème délicat de l'amortissement des « ressorts sans frottement ».

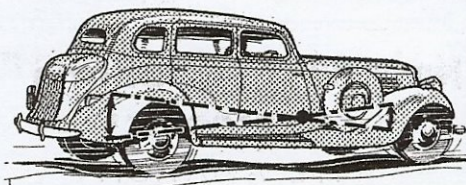
L'AMORTISSEUR TRAVAILLE A LA COMPRESSION ET A LA TRACTION

Prix, la paire sans ferrures 730. »

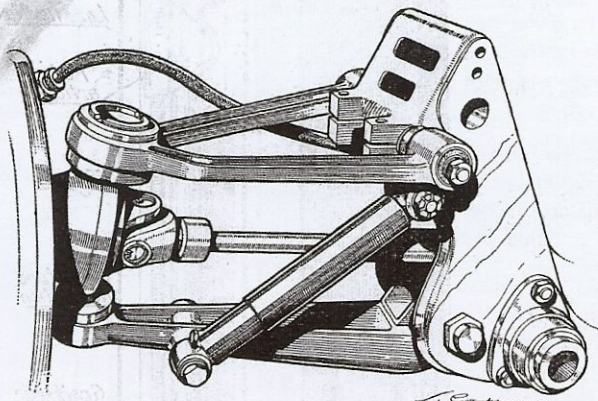
(Indiquer à la commande le type exact de voiture et de carrosserie)

LA SUSPENSION

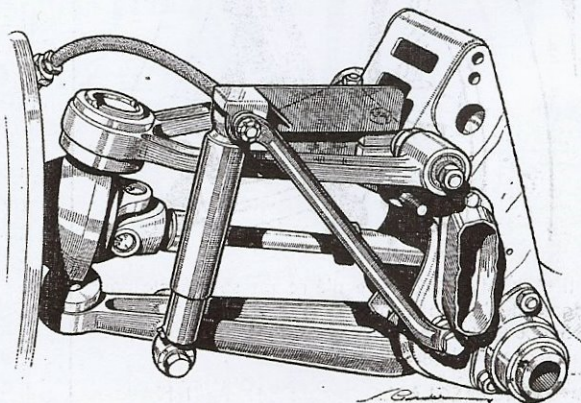
SPEED



Constituée par une ferrure spéciale, très robuste, changeant le point d'attache de l'amortisseur, elle permet à celui-ci de travailler exactement dans le sens des efforts et de freiner la réaction sur 3 fois plus de longueur, donc 3 fois plus d'efficacité



Avant transformation



Après transformation

Une voiture équipée de la suspension "SPEED" devient immédiatement plus stable, le tangage disparaît et le confort est parfait.

La pose est excessivement facile ; c'est la plus rationnelle des améliorations à apporter à la suspension d'une Citroën traction avant. C'est aussi la plus économique.

Durée du temps de montage : DEUX HEURES ENVIRON

PLUS DE ROULIS

PLUS DE COUPS DE RAQUETTE

Confort idéal des passagers de l'avant et de l'arrière

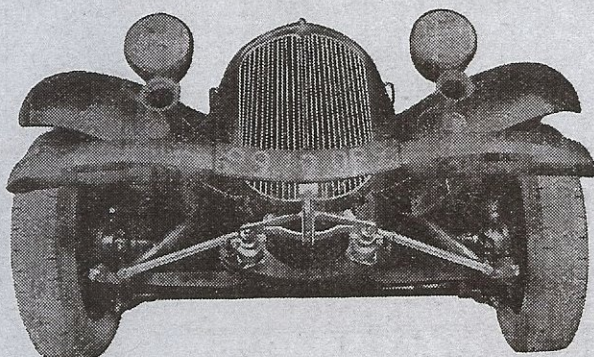
PRIX DU MONTAGE : 300. »

Notice de montage fournie avec chaque appareil

UNE NOUVEAUTÉ SENSATIONNELLE !

LE BLOC DE TRIANGULATION L. B. G.

▲
ÉCONOMIE
DE PNEUS
▼



▲
ACCROISSEMENT
DE LA SÉCURITÉ
▼

Pour la meilleure tenue de route et le plus grand confort des passagers, les constructeurs n'ont pas hésité à adopter l'essieu avant à roues indépendantes.

C'est un progrès considérable que le **Bloc de Triangulation L. B. G.** vient heureusement compléter. En effet,

LE BLOC DE TRIANGULATION L.B.G. C'EST LA LIAISON RATIONNELLE DES ÉLÉMENTS CONSTITUANT CET ESSIEU

IL LE LIBÈRE d'une partie des efforts dus aux démarrages, aux freinages, aux accélérations en maintenant les pieds inférieurs des pivots tout en lui conservant sa souplesse et son indépendance.

IL PROLONGE la durée des articulations.

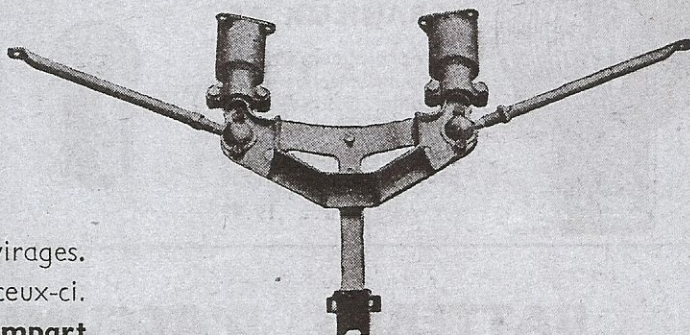
IL ATTÉNUÉ le bruit des pneus dans les virages.

IL ACCROIT le rendement kilométrique de ceux-ci.

La boîte de vitesses se trouve entourée d'un **rempart d'acier** qui forme bloc.

La manivelle de mise en marche trouve un point d'appui rigide sur le support réglable livré avec le **Bloc L. B. G.**

L'anneau de remorquage dissimulé sous le pare-chocs avant est cependant à la portée de la main pour attacher le câble de secours en cas de remorquage.



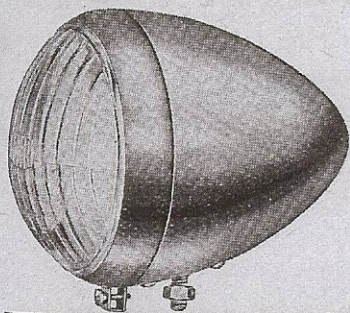
DEUX MODÈLES :

Pour 7 et 11 CV légères. **530 »**

Pour 11 CV normale..... **550 »**

L'ACHAT D'UN BLOC L. B. G. C'EST UNE ÉCONOMIE
== SON PRIX S'AMORTIT EN ROULANT ==

5 LES ACCESSOIRES & LES PIÈCES DE REMPLACEMENT



PROJECTEURS CIBIÉ

Aérodynamiques, glace striée bombée hémisphérique à répartition lumineuse idéale. Voyant de contrôle d'éclairage.

POUR	RÉF. CIBIÉ	RÉF. CITROEN	DIAMÈTRE	PRIX UNITAIRE
7 cv	3982 B	706308	200 $\frac{m}{m}$	270. »
11 cv légère	3982 B	706308	200 $\frac{m}{m}$	270. »
11 cv normale	3983 B	706311	220 $\frac{m}{m}$	315. »
15 cv 6 cyl.	3983 B	706311	220 $\frac{m}{m}$	315. »

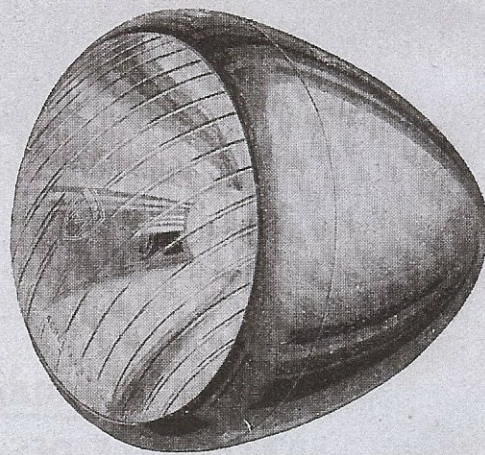
Ces prix s'entendent sans lampes.

PROJECTEURS MARCHAL

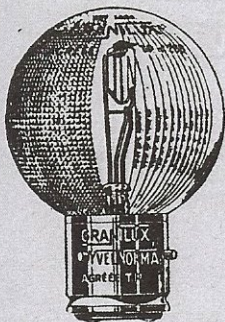
Aérodynamiques sans cimier, glace bombée diffusante. Réflecteur lisse. Entièrement chromés.

POUR	DIAMÈTRE	RÉFÉRENCE		PRIX	
7 cv	200 $\frac{m}{m}$	22027 V	voyant	265. »	} hausse 3%
11 cv légère	200 $\frac{m}{m}$	22027 V	lumineux	265. »	
11 cv normale	220 $\frac{m}{m}$	22037 V	boulon de 50	315. »	
15 cv 6 cyl.	220 $\frac{m}{m}$	20037 V	p ^r fixation	315. »	

Prix sans lampes.



LAMPES YVEL



GRANILUX AS

pour projecteurs français
ampoule sélective diffuseuse.
Culot G. B.
2 plots, 3 ergots, ergot H
verre jaune obligatoire
depuis le 1^{er} Janv. 1939
6/9 volts 50 B.. 19.40



GRAISSEURS

Ballon de 19 $\frac{m}{m}$
6/8 volts 3 B.. 3.90
Ballon de 25 $\frac{m}{m}$
6/8 volts 15 B.. 7.20

PLAFONNIERS



6/8 volts, long. 31-32... 4.45
6/8 — — 37-38... 4.45
6/8 — — 41-43... 4.45
6/8 — — 51-53... 6.10
verre rouge 6/8 v. 41-43 7.15

BATTERIES D'ACCUMULATEURS FABEL

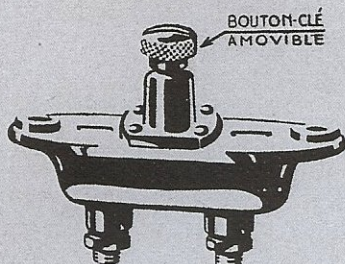
" Super-Fabel " garanties 18 mois — " Fabel F " garanties 12 mois

AH	DIMENSIONS	" SUPER-FABEL "	" FABEL F "
75	225 × 240 × 175	3 FM 6 470. » + 13. »	3 FC 5 350. » + 16. »
75	235 × 240 × 175		
90	270 × 240 × 175	3 FM 7 525. » + 15. »	3 FD 6 400. » + 18. »
90	270 × 240 × 175		

" FABEL 15 " Garanties 15 mois

75	235 × 240 × 175	Type 4 MA 5	400. » + 13. »
90	270 × 240 × 175	Type 3 MA 6	450. » + 15. »

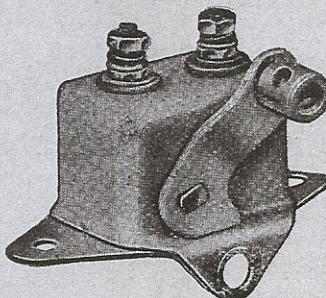
ROBINET ÉLECTRIQUE DUCELLIER



BOUTON-CLÉ
AMOVIBLE

Type renforcé à clé moletée amovible
Réf. Z 579 Sp2 PRIX. 46. » Hausse 12%

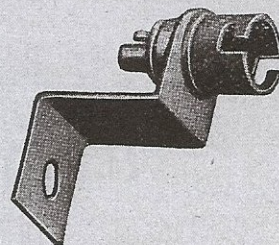
INTERRUPTEUR DE STOP



Spécial Citroën dir. crémaillère. 18. »
Référence 514..... 18. »

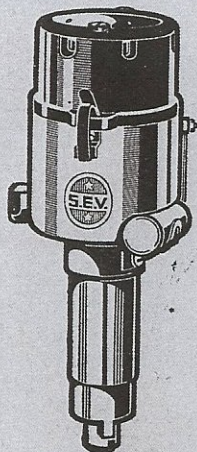
Hausse 15%

PRISE DE COURANT DE BALADEUSE



Référence 600. PRIX 10. »
Hausse 15%

ALLUMEURS S. E. V.

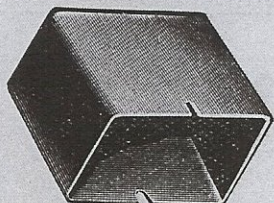


Type N 4 pour 4 cylindres.... PRIX 280. » Type N 6 pour 6 cylindres.... PRIX 320. »
Echange Standard N 4..... — 144. » Echange Standard N 6..... — 176. »

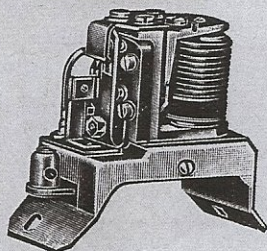
PIÈCES DE RECHANGE

	N 4	N 6
Distributeur sorties verticales	PRIX 33.60	40. »
— horizontal avec couvercle.....	— 30.40	36.80
Ressort de fixation.....	1.20	1.20
Disrupteur rotatif.....	9.60	9.60
Levier de rupture.....	16.80	16.80
Support de contact.....	9.60	9.60
Ecrou de borne	0.60	0.60

N.B. — Nous pouvons également fournir allumeurs et pièces détachées des marques R. B. — BOSCH — DELCO-REMY.

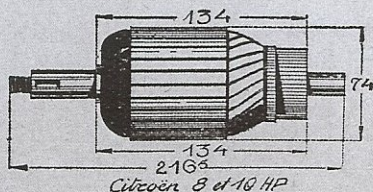


RÉGULATEUR DE TENSION "BOSCH"



Réf. SSM 32/9 Z
pour dynamo 6 volts
ventilée, compound.
PRIX 200. »

DYNAMO



Citroën 8 et 10 HP

Induit dynamo. Référence 1097. PRIX .. 165. »
Echange Standard. — 1097. — 105. »
Inducteurs { Génératrice (2 bob.) Réf. 2097... 39. »
Compound — 4097... 30. »

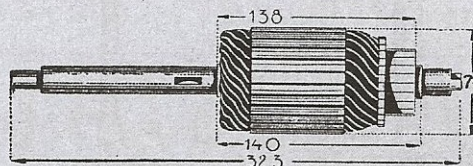
Hausse 10%

CONDENSATEURS

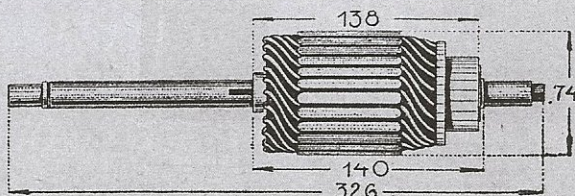
SEV	Réf. 54099	PRIX 20.80
RB	— 4983 ... (Hausse 10 %)	— 14. »
DELCO-REMY	829092	— 21. »
BOSCH	ZKO 29500/Z	— 16.85

INDUITS & INDUCTEURS

DÉMARREUR



Réf.
1228



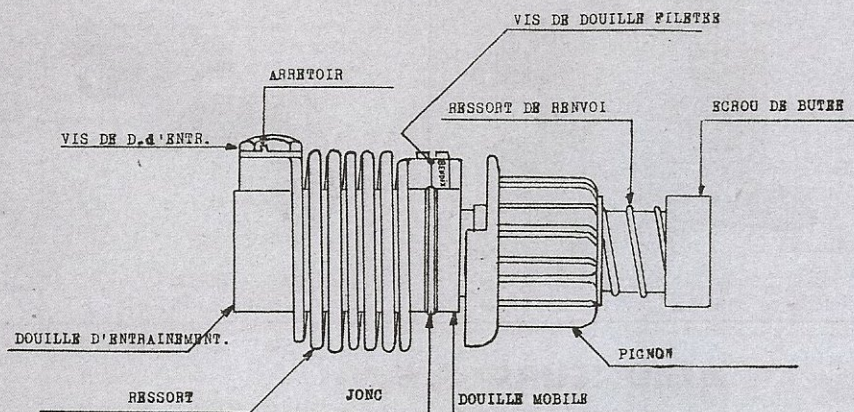
Réf.
1183

Induit démarreur p^r dispositif Bendix Réf. 1228 PRIX Ech. Stand. 225. » 165. »
Induit — p^r lanceur Roux Clemencet Réf. 1183 225. » 165. »
Hausse 10%

DÉMARREUR "BENDIX" ORIGINE

Hausse 33.90

Bendix complet 7 et 11 CV..... 145. »



PIÈCES DÉTACHÉES

Ressort	15. »
Douille d'entraînement	14. »
Vis pour d°	2. »
Arrêteur.....	0.20
Vis de douille fileté.....	2. »
Jonc de freinage pour d°	0.40
Pignon balourd.....	42. »
Ressort de renvoi.....	1. »
Écrou de butée.....	6. »
Douille mobile.....	6. »

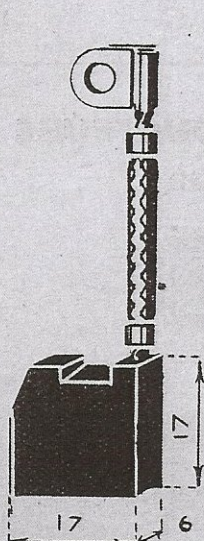
LANCEUR "ROUX - CLEMENCET"

Hausse 12 %

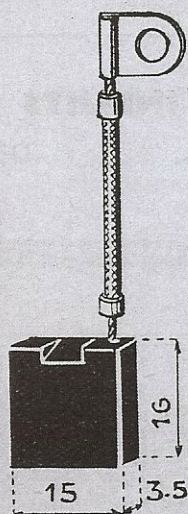
Lanceur complet Sol. 2 Réf. 32791 ou Sol. 3 Réf. 36.139.....	130. »
Pignon Sol. 2 Réf. 32790	50. »
— — 3 — 36142	50. »
Douille fixe Sol. 2 Réf. 31522.....	27. »
— — — 3 — 36141.....	27. »
Bague de butée Sol. 2 ou 3. Réf. 30584.....	9.90
Jeu de ressorts Sol. 2. Réf. 31737-31060	37.20
— — — 3 — 36145-36144	37.20

BALAIS "LE CARBONE-LORRAINE"

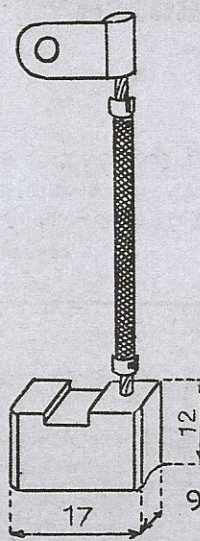
POUR L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE DES TRACTION AVANT CITROEN



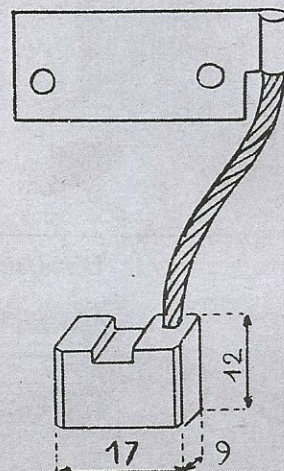
Référence 9420-1246
Dynamo principal
2 par machine
PRIX..... 5.45



Référence 9419-1238
Dynamo auxiliaire
1 par machine
PRIX..... 5.10



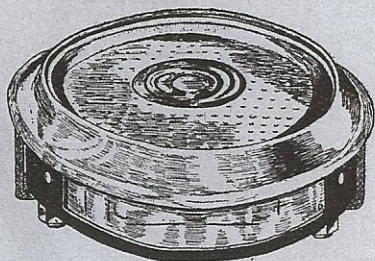
Référence 9407-1159
Démarreur positif
2 par machine
PRIX..... 8.85



Référence 9408-1160
Démarreur négatif
2 par machine
PRIX..... 8.85

LANTERNES ARRIÈRE

POUR CITROEN TRACTION AVANT



Hausse
15 %

Référence 631 donnant 3 feux
(feu rouge stop, éclairage de
plaque). PRIX... 42. »

Référence 632 sans feu (verre
cataphoté). PRIX.. 28. »

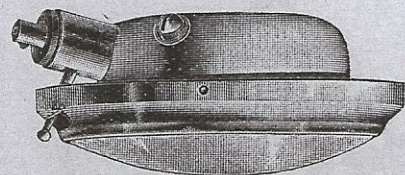
Référence 642 donnant 3 feux (verre rouge et orange) :
PRIX..... 38. »

Référence 625 donnant 2 feux
(feu rouge et stop).

PRIX..... 30. »

Référence 209 verre transpar-
ent de recharge.

PRIX..... 10. »

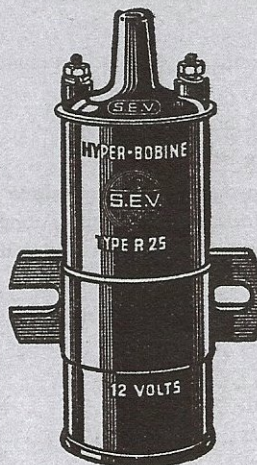


PLAFONNIER

pour traction avant,
verre dépoli, métal chromé,
diamètre 86 $\frac{mm}{8}$.

N° 555 avec interrupt. 19. »

Hausse 15 %



BOBINES

S.E.V. grise 38 105. »

S.E.V. hyperbobine... 130. »

Delco-Rémy 120. »

R. B. normale 70. »
Hausse 10 %

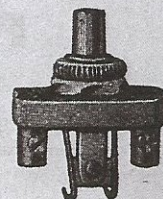
Bosch normale FITE.. 110. »

INTERRUPTEUR

A POUSSOIR

Référence 617 PRIX. 11. »

Hausse 15 %



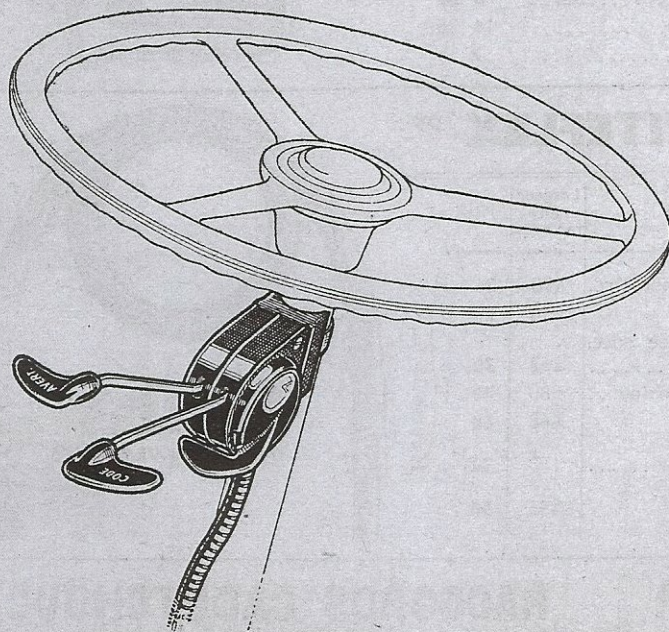
"COMODO"

TYPES	RÉF.	PRIX
7/11 CV T.A. commut. tableau...	16	215.15
9 CV T. A. 36/37.....	19	215.15
11 CV T. A. 36/37.....	20	215.15
9 et 11 CV T. A. 1938.....	33	137.95

Prix sans canalisations

PIÈCES DÉTACHÉES

N° 281 (fabrication)	Côté éclairage		Côté avertisseur	
	Réf.	Prix	Réf.	Prix
Coquille complète..	OC	135.95	OA	105.70
Coquille seule.....	B	92.70	A	61.80
Levier monté.....	D	43.25	C	43.25
Toc.....	I C	10.80	IA	10.80
Levier nu.....	KC	10.80	KA	10.80
Touche de levier...	HC	9.25	HA	9.25
Plot shunté.....	PC	8.05		
Shunt.....			SA	6.95
Plot.....			PA	3.50
Ressort.....	QC	1.40	QA	1.40



COFFRET SPÉCIAL

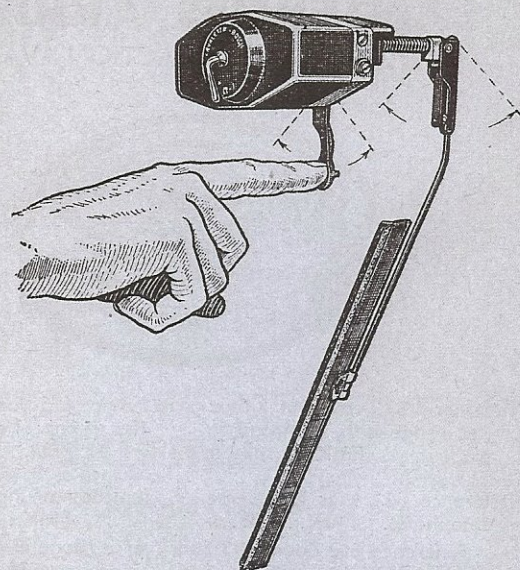
Contenant les pièces détachées des appareils ci-dessus adaptables à Citroën.

Référence 281.131

PRIX..... 290. »

ESSUIE-GLACES

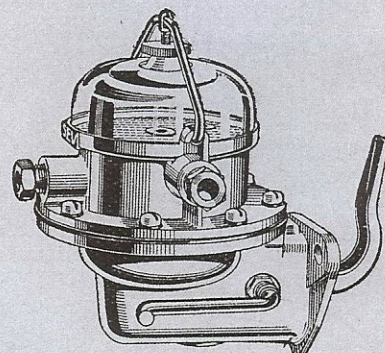
BOSCH	Type FWS/6 spécial pour Citroën T.A. (moteur seul) avec dispositif code.....	210 »
	Le même complet simple balai.....	230 »
	Supplément pour double balai.....	30 »
	Dispositif code de débrayage pour Essuie-glace non code (commande facultative à main s'adaptant facilement sur les essuie-glace Bosch non code en service)	45 »
	(Spécifier à la commande le type d'essui-glace qui est gravé sur le boîtier).	



S.E.V.	"Universel"	1 balai.....	190 »
	—	2 balais	225 »
	"Rotatif"	2 balais	225 »
	Supplément pour dispositif Code.....		35 »

POMPES A ESSENCE (S. E. V.)

Modèle "34" , à grand débit (ignore le Vapor lock).....	175 »
Echange réparation	120 »
Echange pompe "34" contre n'importe quelle autre pompe.....	120 »
Pochette de pièces de rechange.....	24 »
Cloche en verre n° 60.326.....	3 90
Etrier complet n° 60.330	6 80
Jeu de 5 membranes n° 60.266.....	16 20
Soupape n° 60.306.....	2 »



Canalisations Métalliques **"TITEFLEX"**

Réf. Const.	Réf. Citroën	AFFECTATION	Canal.	MONTAGE	Largeur entre raccords	PRIX
7217	470482	7 et II CV. T.A. 34, 37	huile	Arrivée au manomètre.	690	36 »
7218	470482	id. série renforcée	»	id.	640	36 »
7252	586718	7 et II CV. T.A....	essence	2° disp., arrivée racc. fixe, pompe.....	262	30 »
7258	587773	7 C.V. T.A.....	»	Pompe - carburateur..	580	40 »
7259		II C.V. T.A.....	»	id.	668	60 »
7260	588994 589198	7 et II C.V. 1938..	»	Réservoir-Pompe.....	178	22 »
7282	589568		»	id.	346	58 »



COURROIE DE VENTILATEUR



Goodrich pour 7 et II CV. Réf. 199. PRIX..... 25.40

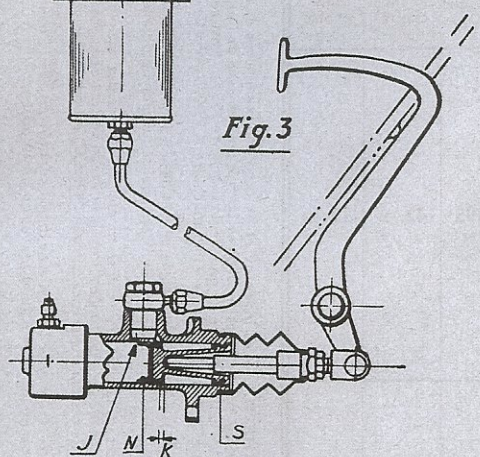
RACCORDS CAOUTCHOUC



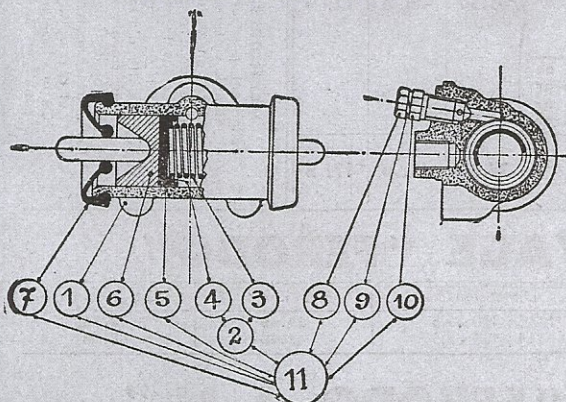
Inférieur radiateur 7 et II CV.....	15 50
Supérieur — —	17 50
Accordéon protège direction à crémaillère.....	12 »

FREINS HYDRAULIQUES LOCKHEED

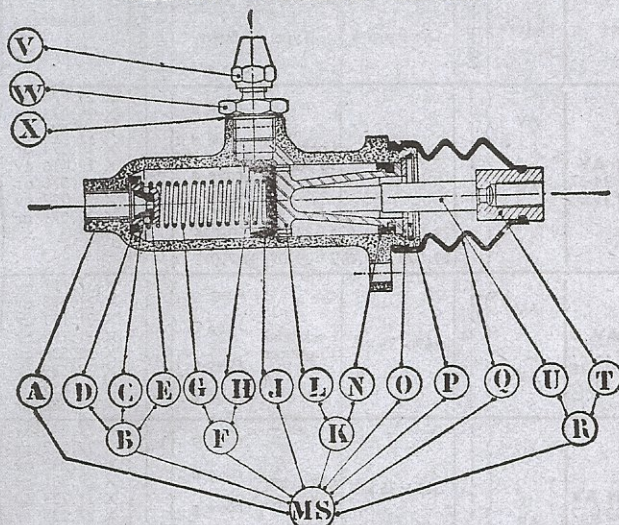
MONTAGE de PÉDALIER
avec
maitre cylindre séparé



CYLINDRE DE ROUE



MAITRE CYLINDRE SÉPARÉ



PIÈCES DÉTACHÉES

No Lockheed	Re- père	Désignation	Hausse 25 % PRIX unitaire
PIÈCES DE MAITRE-CYLINDRE			
530	J	Coupelle 1" diam. 25,4.....	8.90
1278	N	— secondaire 1".....	8.90
956	B	Soupape complète 1".....	18. »
1279	L	Piston 1".....	10. »
1426	Q	Soufflet 1".....	10. »
958	G-H	Ressort 1" complet.....	5. »
PIÈCES DE CYLINDRE DE ROUE			
563	5	Coupelle 1" diam. 25,4.....	7. »
1063	5	Coupelle 1" 1/4 diam. 31,75.....	9. »
565	7	Capuchon 1".....	7. »
1065	7	Capuchon 1" 1/4.....	9. »
1066	10	Vis de purge.....	6.25
2005	—	Clé de purge.....	8. »
2000	—	Tube de purge.....	7. »
266	—	Tube flexible, long. 135 m/m.....	54. »
361	—	— 203 —.....	60. »
268	—	— 375 —.....	80. »
1095	—	— 470 —.....	80. »

NOUS CONSULTER POUR LA FOURNITURE ET L'ÉCHANGE
STANDARD DES MAITRE-CYLINDRES
ET DES CYLINDRES DE ROUES

L

N

J

J'

B'

B''

C

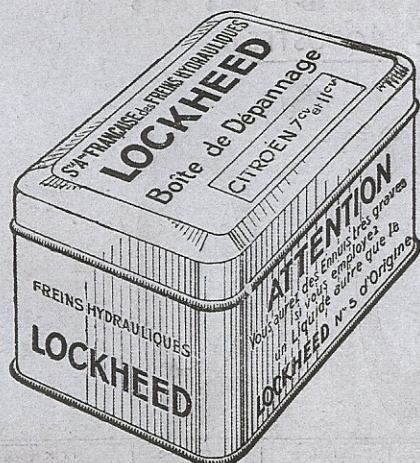
B E

D

Q



EMPLOYEZ EXCLUSIVEMENT LE FLUIDE
LOCKHEED N° 5



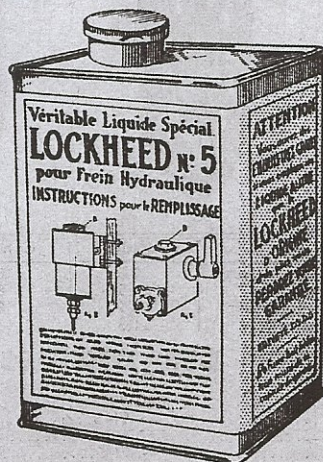
BOITE DE DÉPANNAGE

contenant :

- 1 tube de purge
- 1 clé de purge
- 1 coupelle de maître cylindre
- 1 soupape complète
- 8 coupelles cylindre de roue
- 1 coupelle secondaire

PRIX..... 100. » Hausse 25 %

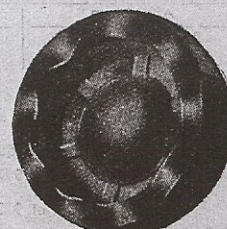
Spécifier à la commande la date de sortie de l'usine de la voiture.



➡ ➡ ➡
Coupelle restée intacte
après un long séjour
dans l'huile LOCKHEED



La même coupelle
dilatée après un séjour
dans une huile autre
que LOCKHEED N° 5



➡ ➡ ➡
Le bidon... 56. »
Le 1/2 bidon 31. »

sans hausse

GARNITURES DE FREINS "FERODO"

PUISANCE	TYPES des véhicules	FREINS							PRIX										
		Nature	Garnitures		Mâchoires Bendix et Lockheed				de la garni- ture en Frb 4 Z	de la confec- tion de la mâ- choire neuve	de la réfection de la mâ- choire usagée								
			Nombre	Dimensions	Type de frein	Nombre de mâchoires	Numéro de repère												
7-9 cv	7-TRACTION AV. 1934-37 (jusqu'à février 1937)	AV	269 x 35 x 5	Lockheed 10 pouces	roue g...	X 29.074 av X 29.075 ar X 29.075 av X 29.074 ar X 29.076 av X 29.078 ar X 29.077 av X 29.079 ar	AV	37.95	42. »	12. »									
		AR			roue d...														
		roue g...																	
		roue d...																	
		29.078 29.076 29.075 29.074																	
		29.079 29.077 29.074 27.075																	
		7-11 cv			TRACTION AV, 7 et II légère..... 1937-38 (depuis février 1937)						AV	269 x 35 x 5	Lockheed 10 pouces	roue g...	X 31.192 av X 31.193 ar X 31.193 av X 31.192 ar X 32.538 av X 32.539 ar X 32.539 av X 32.538 ar	AV	45.30	48. »	12. »
											AR			roue d...					
											roue g...								
											roue d...								
27.235 27.233 27.232 27.231																			
27.236 27.234 27.231 27.232																			
11 cv	II-TRACTION AV 1934-37 (jusqu'à février 1937)		AV	321 x 35 x 5		Lockheed 12 pouces	roue g...	X 27.231 av X 27.232 ar X 27.232 av X 27.231 ar X 27.233 av X 27.235 ar X 27.234 av X 27.236 ar	AV	45.30	48. »			12. »					
			AR				roue d...												
			roue g...																
			roue d...																
		27.235 27.233 27.232 27.231																	
		27.236 27.234 27.231 27.232																	
		11 cv	II-TRACTION AV normale. 1937-38 (depuis février 1937)		AV		321 x 35 x 5					Lockheed 12 pouces	roue g...		X 31.425 av X 31.416 ar X 31.416 av X 32.415 ar X 32.538 av X 32.539 ar X 32.538 ar X 32.538	AV	37.95	42. »	12. »
					AR								roue d...						
					roue g...														
					roue d...														
27.235 27.233 27.232 27.231																			
27.236 27.234 27.231 27.232																			

MACHOIRES LOCKHEED. — Les index av et ar accolés aux numéros de repère définissent, pour une roue, la position des mâchoires par rapport au sens de la marche avant de la voiture. Ex. : 7 cv Citroën, Roue av gauche, la mâchoire X 29.074 est celle qui est placée en avant dans le sens de la marche et la mâchoire X 29.075 est celle qui est placée en arrière.

Pour les types 1937-38 les mâchoires se distinguent des anciennes par la forme de l'extrémité de l'âme et par la fixation du ressort de rappel qui se fait par boutonniers au lieu de pattes d'attache.

Nous signalons que ces mâchoires peuvent se monter à la place des anciens types, à condition de fournir avec chaque jeu de 2 mâchoires, le nouveau ressort de rappel qui se fixe dans les boutonniers. Ce ressort (référence Citroën : 438.597) est commun aux freins de 10 et 12 pouces.

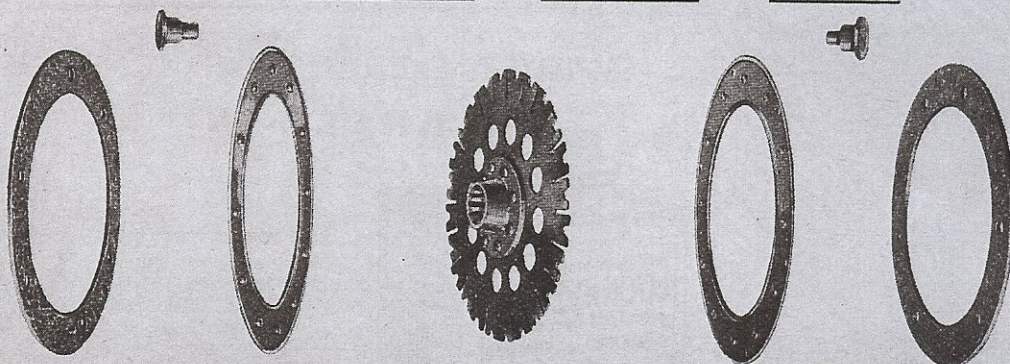
Ce montage ne peut se faire pour les freins ar des 11 cv, qui sont des 12 pouces, les nouveaux types de mâchoires de freins ar n'étant prévus qu'en 10 pouces.

GARNITURES D'EMBRAYAGE "FERODO"

Force	Type du véhicule	Nombre de disques	Dimensions	Prix en Karta M3	Qualité recommandée
7-9 cv	et II légère traction avant	2 disques	187,5 x 120 x 3,5	29.40	43.80
11 cv	II normale traction avant	2 disques	214 x 120 x 3,5	42.60	65.40

DISQUES D'EMBRAYAGE "FERODO A. M."

SOUPLES - PROGRESSIFS - SILENCIEUX - ROBUSTES



Affectation	Dimensions	Type	Alésage	Cannel.	Réf.	Garniture	Prix
7 cv 1 ^{er} montage	187,5 x 120	Disque AM ci-dessus, monté avec moyeu amortisseur à ressorts	20,5	8	9976	F 44	255. »
7 cv 2 ^e montage	187,5 x 120		21,5	8	9977	F 44	255. »
11 cv 1 ^{er} montage	214 x 120		20,5	8	9978	F 44	285. »
11 cv 2 ^e montage	214 x 120		21,5	8	9723	F 44	285. »

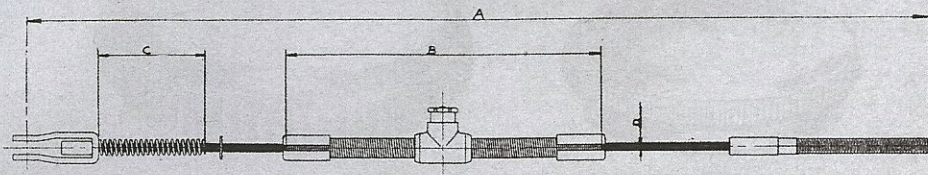
REGARNISSAGE DES DISQUES A. M.

Pour regarnir les disques A. M. il faut :

Réf. 9976 et 9977.....	2 flasques garnis.....	Réf. 9980.....	Prix à l'unité.....	64. »
	6 rivets épaulés.....	— 9145.....		0.35
Réf. 9978 et 9723.....	2 flasques garnis.....	Réf. 9982.....	Prix à l'unité.....	86. »
	6 rivets épaulés.....	— 9145.....		0.35

(Les disques A. M. ne doivent pas être regarnis, mais remontés avec des flasques garnis à neuf.)

CABLES BENDIX



ENSEMBLE CABLE ET CONDUIT FREIN A MAIN Hausse 23,60 %

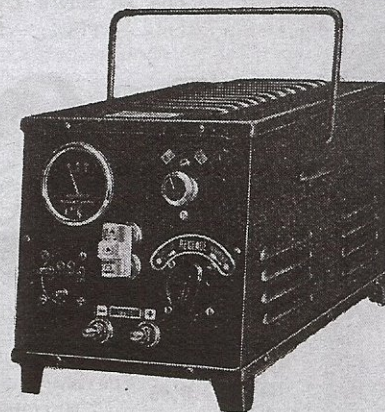
MARQUE et TYPE de la voiture	Ensemble câble et conduit avants			PRIX la pièce
	Type du Frein	Repères	Dimensions A x B	
7 CV A-B-C traverse sous caisson	10 lock,	X 29566	2530 x 755	30. »
7 CV à traverse tubulaire	10 lock,	X 29568	2550 x 955	33. »
7 DC	10 lock,	X 29567	2550 x 835	33. »
11 A	12 lock,	X 29564	2795 x 955	36. »
11 F	12 lock,	X 29565	2965 x 955	36. »
11 DC	12 lock,	X 29570	2760 x 835	36. »
11 FDC	12 lock,	X 29569	2930 x 835	36. »
11 ALDC	12 lock,	X 29563	2580 x 815	32. »

CHARGEURS

GUILLIET



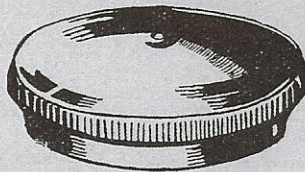
PRATIQUES & ÉCONOMIQUES
NI ENTRETIEN, NI SURVEILLANCE
RENDEMENT - GARANTIE - SÉCURITÉ



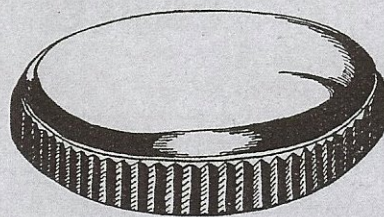
TYPES	SECTEURS D'UTILISATION	CARACTÉRISTIQUES	PERMETTANT DE CHARGER	PRIX
I	110 - 130 - 200 - 220 volts	6 volts 1,5 ampère	1 batterie de 6 volts	320. »
3	110 - 130 - 200 - 220 volts	6 volts 3 ampères	1 batterie de 6 volts	440. »
3 B	110 - 130 - 200 - 220 volts	12 volts 1,5 ampère	1 batterie de 12 volts	440. »
61	110 - 130 - 200 - 220 volts	6 volts 3 ampères 12 volts 1,5 ampère	1 batterie de 6 volts ou 1 batterie de 12 volts	500. »
63	110 - 130 - 200 - 220 volts	6 volts 6 ampères 12 volts 3 ampères	1 batterie de 6 volts ou 1 batterie de 12 volts	930. »

BOUCHONS

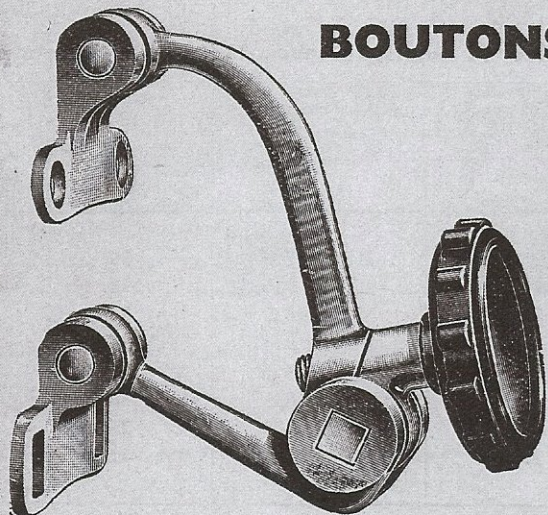
RÉSERVOIR
Référence 15
pour Citroën T. A.
fermeture à ressort
PRIX..... 11.80



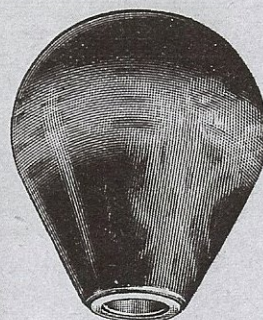
RADIATEUR
Référence 1
Bouchon
pour Citroën T. A.
filetage 60 x 200
PRIX..... 9.20



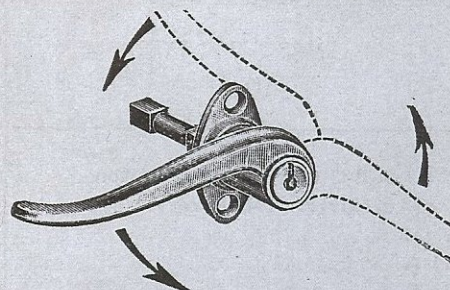
BOUTONS, POIGNÉES & ACCESSOIRES



Dispositif central de pare-brise D. E. F.
Entièrement façonné en cuivre chromé
Pratique et incassable. PRIX.. 53.50



N° 155. - Boules de levier
de vitesse, pour 7 et 11
Citroën, teintes acajou ou
marron. Pas 8 x 125.
PRIX..... 5.90



N° 122. - Poignée à débrayage avec
2 clés numérotées. Adaptable sur 7,
11 CV. AV droite (Sens cliché).
PRIX..... 53.50

N° 123. - Sans serrure, AV. gauche et AR.
droite (Sens inverse du cliché).
PRIX..... 22.20

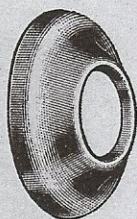
N° 123 B. - Sans serrure, AR. g. (Sens
cliché). PRIX..... 22.20



Bouton corne
pour manivelle
55 C et 55 L.
PRIX... 2.80



N° 230.
Pour capot Citroën.
PRIX..... 5. »



N° 160.
Collerette d'appui
de manivelle et
de contre-poignée
chromée.
PRIX..... 4. »

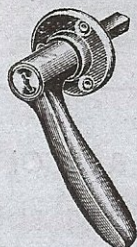


Vis laiton
chromé pour
fixation
de poignée
Citroën N° 3.
PRIX.. 0.95
pour fixation
de main
courante
(vis nickelée)
PRIX.. 1.15

N° 3 bis



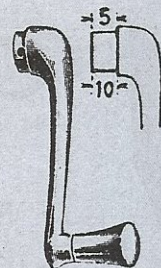
N° 18.
Axe
de bouton
de manivelle
PRIX.. 0.90



N° 272.
Poignée
chromée à clé
pour coffre
arrière
Citroën
PRIX. 53.50



N° 37.
Contre-poignée
bronze
chromé,
adaptable
sur Citroën
T. A.
PRIX. 15.30



N° 54 C.
Embase de 5 $\frac{m}{m}$
N° 54 L.
Embase de 10 $\frac{m}{m}$
Manivelle bronze
chromé, bouton
métal.
PRIX... 16.10



N° 55 C.
Embase de 5 $\frac{m}{m}$
N° 55 L.
Embase de 10 $\frac{m}{m}$
Manivelle bronze
chromé, bouton
corne.
PRIX... 16.10



VIS A TOLE DEF

Diam. 3,5 x 20 ..	le cent	21.80
— 3,5 x 25 ..	—	25.50

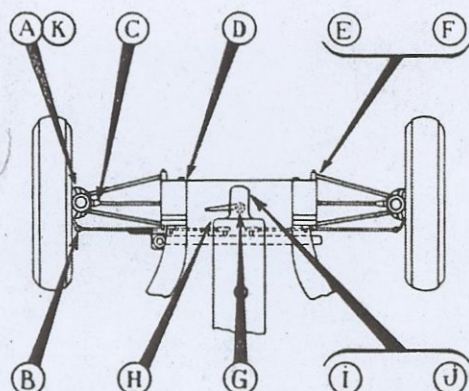
Diam. 4 x 25 ..	le cent	25.50
— 5 x 25 ..	—	36.60
— 5 x 30 ..	—	42. »

NOUS SOMMES A VOTRE DISPOSITION. . . .

POUR VOUS FOURNIR. . . .

TOUT L'OUTILLAGE SPÉCIAL A CITROEN

POUR LE GRAISSAGE DES CITROËN Tr. Av.



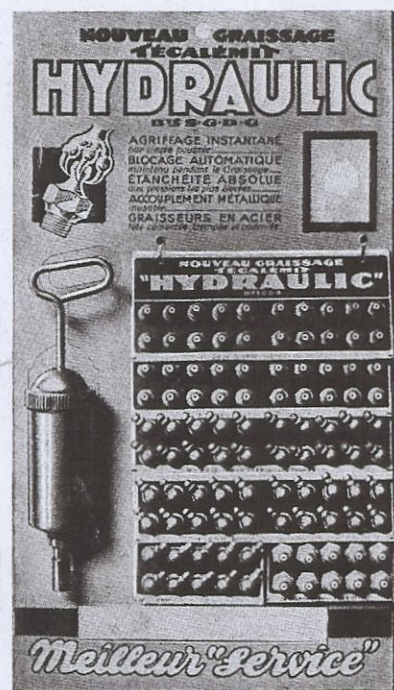
RÉPARTITION DES GRAISSEURS

ORGANES	Nombre	Repère	Números	Forme
Rotules de bras de suspension	2	A	GH 1097	Equerre
Rotules de barres de connex. de direction	2	B	GG 36 8/125	droit
Joint spicer	2	C	GG 36 8/125	droit
Cannelures des joints de Cardan	2	D	GG 34 8/125	équerre
Axes triangles sup. d'essieu côté châssis	2	E	GH 1096	droit
Axes triangles sup. d'essieu côté roue	2	F	GH 1097	équerre
Axes de levier de changement de vitesses	1	G	GG 34 8/125	équerre
Arbre de C ^{de} de dynamo et ventilateur	1	H	GG 34 8/125	équerre
Axe de ventilateur	1	I	GG 36 8/125	droit
Axe de pompe à eau	1	J	GG 24 8/125	droit spéc.
Axes de pivotement	4	K	GH 1096	droit
Pompe à eau automatique	1		GH 1218	droit

L'équipement ci-dessus est relatif aux 7 et 11 cv du type C.

Pour les 7 et 11 cv du type AM remplacer les 2 graisseurs équerre GH 1097 du repère A par 2 graisseurs GG 36 8/125.

Sur les voitures d'un modèle plus récent les 2 graisseurs du repère A sont supprimés.



TABLEAUX DE PRÉSENTATION DE GRAISSEURS



Cartes de 20 graisseurs Citroën

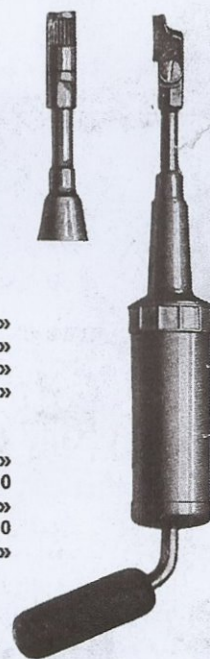
N° GH 1801 graisseurs	GG 36 8/125	droits	PRIX	63. »
N° GH 1802 —	GH 1096 8/125	droits	—	63. »
N° GH 1806 —	GH 1097 8/125	éq. 90°	—	84. »
N° GH 1805 —	GG 34 8/125	éq.	—	84. »

Cartes de 10 graisseurs Citroën

N° GH 1834 graisseurs	GG 34 8/125	éq. 90°	—	42. »
N° GH 1824 —	GG 24 8/125	pompe à eau	—	88.20
N° GH 1831 —	GG 33 8/125	éq. 90°	—	42. »
N° GH 1826 —	GH 1096 8/125	droits	—	31.50
N° GH 1827 —	GH 1097 8/125	éq. 90°	—	42. »

Pompe automatique capacité 160 gr. Pression 250 kgs

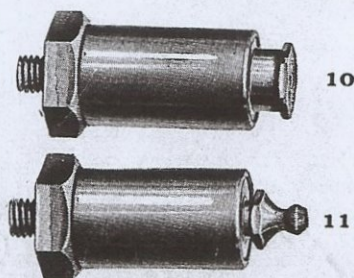
PH 120 embout. hydraulic	PRIX : 149.10
PT 120 — Técalémit	153.30



Le tableau GH 5000 spécial Citroën comprend :

- 40 GG 36 droit 8/125
- 20 GH 1096 dr. 8/125 court.
- 20 GG 34 éq. 90° 8/125
- 10 GG 33 éq. 67° 8/125
- 10 GG 24 pompe à eau 8/125
- 1 Pompe PH 70

PRIX :
493.50



GRAISSEURS de 8/125 pour CITROËN

- 1 - GT 1041 tête haute de gr. TAT 2.15
- 2 - G 20 graisseur TAT.. 2.75
- 3 - GG 36 droit 3.15
- 4 - GG 34 équerre 90° .. 4.20
- 5 - GG 33 équerre 67° 5. 4.20
- 6 - GH 1096 droit 3.15
- 7 - GG 24 pompe à eau . 8.85
- 8 - GH 1098 éq. 67° 5... 4.20
- 9 - GH 1097 éq. 90°..... 4.20
- 10 - GT 1218 pompe à eau. 26.25
- 11 - GH 1218 pompe à eau. 26.25

